

# La Voix du VRAC

LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC

Construction du stationnement à étages de l'hôpital de Chicoutimi.  
Photo: Daniel Tremblay, directeur R02.

**COMPTE-RENDU DES TRAVAUX DANS LES RÉGIONS 01 à 05**

**Tournée du Québec 2024**

LE LIEU DE RENCONTRE DE L'INDUSTRIE  
DU CAMIONNAGE AU CANADA

**EXPO** **CAM** 

**NOUVELLES DATES ! NOUVEL EMPLACEMENT !**  
**DU 6 AU 8 FÉVRIER 2025, PALAIS DES CONGRÈS, MONTRÉAL, QC**

# **NOUS SOMMES DE RETOUR AU CENTRE- VILLE DE MONTRÉAL !**

**INSCRIVEZ-VOUS  
MAINTENANT !**

UTILISEZ LE CODE PROMO  
**ANCAI**



[expocam.ca](http://expocam.ca)

Produit par :

**NEWCOM**  
SHOWS

Magazine officiel :

**Transport  
Routier**

Soutenu par :

 Association du  
Camionnage du  
Québec

 Canadian Trucking Alliance  
Alliance Canadienne du Camionnage

Station de radio officielle :

**TSA**  
TRUCKSTOPQUEBEC.COM

Publiée par l'ANCAI

(l'Association Nationale des  
Camionneurs Artisans inc.)

5600, boul. des Galeries, bureau 200,  
Québec (Qc) G2K 2H6

Téléphone : (418) 623-7923

Télécopieur : (418) 623-0448

Courriel : [infos@ancai.com](mailto:infos@ancai.com)

Site Web : [www.ancai.com](http://www.ancai.com)

Facebook : [LANCAI](https://www.facebook.com/LANCAI)

Éditeur

Gaétan Légaré – [g.legare@ancai.com](mailto:g.legare@ancai.com)

Rédacteur en chef

Alain Simard – [revue@ancai.com](mailto:revue@ancai.com)

Révision et traduction

Louise Simard

Publicité, textes et infographie

Alain Simard – [revue@ancai.com](mailto:revue@ancai.com)

Collaborateurs

Tommy Charland, président

Pierre Gimaiël, conseiller

Parution six fois l'an

Février-Mars

Avril-Mai

Juin-Juillet

Août - Septembre

Octobre - Novembre

Décembre - Janvier

Dépôt légal

Bibliothèque nationale du Canada

ISSN 0843-6207

Bibliothèque et Archives nationales

du Québec

*Tous droits réservés. La reproduction intégrale ou en partie du contenu est interdite, sans l'autorisation du rédacteur en chef.*



**ANCAI monANCAI**

## COMMENTAIRES

### 4 MOT DU PRÉSIDENT

Le courtage en services de camionnage en vrac dans les marchés publics doit être réservé aux titulaires de permis délivrés par la CTQ

### 5 PRESIDENT'S MESSAGE

The brokerage of bulk trucking services in public markets must be reserved for holders of permits issued by the CTQ

## TOURNÉE DU QUÉBEC 2024

### 11 RÉGION 01

Ça ne déroutit pas dans deux sous-postes

### 14 RÉGION 02

Seul le sous-poste Roberval connaît une année décevante

### 17 RÉGION 03

L'activité a été moins intense que les dernières années

### 22 RÉGION 04

Moins de transport dans la région

### 25 RÉGION 05

Une année difficile pour plusieurs zones

## CHRONIQUES ET RUBRIQUES

### 7 SANTÉ ET SÉCURITÉ

Prévenir les accidents : par quoi on commence ?

### 10 Contrôle routier Québec s'implique pour une bonne cause

### 27 Nouvelles de la FORÊT

Temps difficiles pour les transporteurs forestiers

### 28 Nouvelles de l'INDUSTRIE

### 29 Camions et inscriptions à vendre

### 31 Nouveautés machinerie

### 32 Liste des organismes de courtage en camionnage en vrac

### 34 Nouvelles de l'ASSOCIATION

**NE PERDEZ PAS  
VOTRE POIDS  
DE VUE...**

25250 kg

Balance **BRT5**

Ayez votre balance en poche !

Votre BRT5 va vous suivre partout !  
Voyez la charge de votre camion  
sur votre cellulaire, assis aux  
commandes du chargeur ou à  
distance. Avec notre application  
TrackMobile, votre cellulaire va  
devenir votre plus fidèle assistant  
au chargement.

**TRACKWEIGHT™**



**RMT**

1 866 233-9722 | [rmtequip.com](http://rmtequip.com)



**TOMMY CHARLAND**  
PRÉSIDENT DE L'ANCAI

## LE COURTAGE EN SERVICES DE CAMIONNAGE EN VRAC DANS LES MARCHÉS PUBLICS DOIT ÊTRE RÉSERVÉ AUX TITULAIRES DE PERMIS DÉLIVRÉS PAR LA CTQ

**L'encadrement sur le courtage est un système disciplinaire sous la surveillance de la Commission des transports du Québec (CTQ). Les organismes titulaires d'un permis doivent chaque année produire leurs prévisions budgétaires, leurs états financiers audités, en plus de rendre disponibles tous les documents requis concernant leur compte en fidéicomis où transige l'argent gagné par les camionneurs. Ce système assure ainsi à la fois la traçabilité de l'argent et celle des matières transportées.**

Cette réglementation offre une sécurité en matière d'intégrité qui a même été reconnue par la Commission Charbonneau. Utiliser les services de camionneurs inscrits au Registre du camionnage en vrac de la CTQ permet de prévenir toute malversation. L'application d'un tel encadrement économique empêche toute fausse facturation, tout blanchiment d'argent, toute collusion et toute corruption. En outre, cet encadrement permet au Ministère de fixer lui-même les tarifs qu'il paye pour le transport en vrac.

Cependant, malgré ces avantages marqués au regard de l'intégrité, les camionneurs et les organismes de courtage constatent la présence croissante de courtiers privés sans permis délivré par la CTQ dans les marchés publics. Ces courtiers n'ont aucune règle à suivre et ne sont soumis à aucune surveillance, ce qui laisse souvent libre cours à des actions contraires à l'intérêt public.

Ainsi, le journal La Presse, dans son édition du 15 octobre 2024, titrait : « Crime organisé et gestion des sols contaminés LES AUTORITÉS VEULENT FAIRE LE MÉNAGE ». L'article met en lumière le retour des problèmes de probité observés lors des témoignages devant la Commission Charbonneau.

Le gouvernement dispose d'un système garantissant l'intégrité complète des dépenses en transport en vrac, soit l'encadrement sur le courtage en services de camionnage en vrac dans les marchés publics. Or, le gouvernement refuse de l'appliquer à tous les marchés publics. Au contraire, il semble faciliter la tâche aux aventuriers du transport.

Ainsi, auparavant, 50 % du transport était dévolu aux organismes titulaires d'un permis et l'autre 50 % aux entrepreneurs. Si un entrepreneur ne pouvait pas effectuer sa part de transport avec ses propres camions, il devait offrir cet excédent aux organismes de courtage. Toutefois, en 2012, le ministère des Transports a modifié le Cahier des charges et de devis généraux, de manière à laisser l'entrepreneur offrir l'excédent à toute entreprise de transport. Cette décision et un jugement de la Cour supérieure ont fait en sorte qu'une multitude de courtiers non régis économiquement agissent désormais dans les marchés publics. En raison de cette situation, l'intégrité des dépenses en transport en vrac est de plus en plus compromise.

De plus, certains organismes publics qui incluaient toujours une clause sur le courtage dans leurs contrats et leurs appels d'offres ont décidé de ne plus le faire, ouvrant encore plus grand la porte au blanchiment d'argent et à l'évasion fiscale. C'est à se demander si ces organismes ont cédé à la pression de certains entrepreneurs majeurs.

Lors de l'analyse du projet de loi 62, le président de l'Autorité des marchés publics et la Vérificatrice générale du Québec ont mis en garde le gouvernement contre la collusion qui pourrait découler des nouveaux modes de construction collaboratifs ou en partenariat. L'Association professionnelle des ingénieurs du gouvernement du Québec a insisté sur le fait que les modes de construction en partenariat, bien que légèrement plus rapides, sont plus coûteux et de moindre qualité, car le consortium ayant obtenu le

*Suite à la page 6*

*Nous demandons au gouvernement d'opter pour l'intérêt public en s'assurant de faire appliquer intégralement l'encadrement sur le courtage dans les marchés publics.*

## PRESIDENT'S MESSAGE



**TOMMY CHARLAND**  
PRESIDENT OF THE ANCAI

## THE BROKERAGE OF BULK TRUCKING SERVICES IN PUBLIC MARKETS MUST BE RESERVED FOR HOLDERS OF PERMITS ISSUED BY THE CTQ

**The brokerage framework is a disciplinary system supervised by the Commission des transports du Québec (CTQ). Each year, licensed organizations must submit their budget projections and audited financial statements, and make available all the necessary documentation regarding the trust account in which the money earned by the truckers is deposited. This system ensures the traceability of both the money and the materials transported.**

These rules provide a level of integrity that has even been recognized by the Charbonneau Commission. Using the services of truckers registered with the CTQ's bulk trucking registry is a step ahead of any malpractice. The application of such an economic framework prevents false invoicing, money laundering, collusion and corruption. In addition, the framework allows the Ministry to set the rates it pays for bulk transportation.

However, despite these clear advantages in terms of integrity, truckers and brokerage organizations are witnessing the growing presence of private brokers without CTQ issued permits in public markets. These brokers have no rules to follow and are not subject to any oversight, which often gives them free rein to act against the public interest.

In its edition of October 15, 2024, La Presse carried the headline: "Organized crime and the management of contaminated soils: the authorities want to clean up the mess." The article highlights the return of the probity problems observed during testimony before the Charbonneau Commission.

The government has a system in place to ensure the complete integrity of spending on bulk transportation: the framework for the brokerage of bulk transport services in public contracts. But the government refuses to apply it to all public contracts. On the contrary, it seems to be making it easier for adventurous transporters.

Previously, 50% of the haulage was allocated to licensed organizations and the other 50% to contractors. If a contractor could not carry out its share of the transport with its own trucks, he had to offer the surplus to the brokerage organizations. However, in 2012, the Ministry of Transport amended the *Cahier des charges et de devis généraux* to allow the contractor to offer the surplus to any transport company. As a result of this decision and a Supreme Court ruling, a large number of unregulated brokers are now active in public procurement, which is increasingly compromising the integrity of spending on bulk transport.

What's more, some public bodies that have always included a brokerage clause in their contracts and tenders have decided not to do so, opening the door even wider to money laundering and tax evasion. One wonders whether these organizations have bowed to pressure from certain large contractors.

During the analysis of Bill 62, the AMF President and the Auditor General of Québec warned the government against the collusion that could result from new collaborative or partnership construction methods. The APIGQ (which is the association for Québec Government engineers) insisted that partnership construction methods, while slightly faster, are more costly and of lower quality because the consortium awarded the contract oversees the work itself. Independent transportation experts also warned of the dangers of collusion.

In this context, the only way for the government to protect its investment in bulk trucking is to fully apply the bulk trucking framework to public procurement, which would require

*We ask the government to choose the public interest by making sure that the framework on brokerage in public contracts is fully applied.*

*Continued on page 6*

## **MOT DU PRÉSIDENT (suite de la page 4)**

contrat surveille lui-même les travaux. Des spécialistes en transport indépendants ont également mis en garde contre le danger de collusion.

Dans ce contexte, la seule façon pour le gouvernement de protéger ses investissements dans le camionnage en vrac est d'appliquer intégralement l'encadrement sur le camionnage en vrac dans les marchés publics, ce qui ne nécessiterait que très peu de changements administratifs, réglementaires ou légaux.

Les camionneurs inscrits au Registre du camionnage en vrac et régis par l'encadrement constituent un service presque essentiel dans toutes les régions du Québec. Ils sont disponibles rapidement sur tout le territoire en cas de catastrophes naturelles ou accidentelles. Ils ne toléreront plus la présence d'aventuriers dans leur industrie du camionnage en vrac dans les marchés publics. Il faut se demander si ces entreprises, qui émergent lors de travaux et disparaissent rapidement par la suite, n'ont pour objectif que d'enrichir certains investisseurs ou de contourner les lois existantes.

En tant que camionneurs, nos membres devront probablement prendre les moyens nécessaires pour que le gouvernement entreprenne les actions requises pour garantir l'intégrité des 10 à 15 % de ses investissements en infrastructures correspondant aux coûts du transport en vrac dans les projets.

Le conseil général de l'ANCAI qui se tiendra à Québec le 16 novembre 2024 définira les grandes lignes des gestes à poser pour enfin amener le gouvernement du Québec à respecter les camionneurs en vrac régis économiquement et à agir pour chasser les aventuriers du vrac des marchés publics.

Tous savent au gouvernement que le camionnage en vrac non régi économiquement est un terreau propice à la malversation. **Nous lui demandons donc d'opter pour l'intérêt public en s'assurant de faire appliquer intégralement l'encadrement sur le courtage dans les marchés publics.**

En conséquence, je demande aux 5 200 camionneurs, membres de l'ANCAI, d'être plus solidaires que jamais et de participer aux actions qui seront déterminées par le Conseil général, le Comité de négociation et le Conseil d'administration. Notre survie économique en dépend, ainsi que les services de camionnage en vrac dans les régions.

### **CONSEIL GÉNÉRAL**

Notre conseil général se tiendra le samedi 16 novembre à Québec. C'est un rendez-vous essentiel pour discuter des sujets incontournables pour notre Association et prendre des décisions importantes. J'invite donc tous les organismes de courtage du réseau de l'ANCAI à déléguer un représentant à notre conseil général.

## **PRESIDENT MESSAGE'S (cont. from page 5)**

very few administrative, regulatory or legal changes.

Truckers registered in the bulk trucking registry and subject to the framework constitute an almost essential service in every region of Québec, as they are readily available throughout the territory in the event of natural or accidental disasters. They will no longer tolerate the presence of adventurers in their bulk trucking industry in public markets. We need to ask ourselves if these companies that pop up when there's work to be done and then quickly disappear are there to enrich certain investors or to circumvent existing laws.

As truckers, our members may well have to take the necessary steps to ensure that the government takes the required measures to guarantee the integrity of the 10-15% of its infrastructure investment that is the cost of bulk transportation in projects.

The ANCAI General Council meeting, to be held in Québec City on November 16, 2024, will define the broad outlines of the actions to be pursued to finally get the Québec government to respect economically regulated bulk truckers and to take action to drive bulk adventurers out of public markets.

Everyone in government knows that economically unregulated bulk trucking is a breeding ground for embezzlement. **We are therefore asking them to choose the public interest by making sure that the framework on brokerage in public contracts is fully applied.**

Consequently, I am asking the 5,200 truckers who are members of the ANCAI to show more solidarity than ever and to participate in the actions that will be decided by the General Council, the Negotiating Committee and the Board of Directors. Our economic survival depends on it, as well as the bulk transport services in the regions.

### **GENERAL COUNCIL**

Our General Council will be held in Québec City on Saturday, November 16. It's an essential opportunity to discuss key issues for our Association and to make important decisions. I therefore invite all brokerage organizations in the ANCAI network to send a representative to our General Council.



**JEAN-FRANÇOIS  
SPENCE, CRIA**  
Conseiller chez  
Via Prévention  
jean-francois.spence  
@viaprevention.com

## PRÉVENIR LES ACCIDENTS : PAR QUOI ON COMMENCE ?

**En juin dernier, la CNESST a publié un document très attendu dans le milieu de la santé et de la sécurité du travail : [la Planification pluriannuelle en prévention-inspection 2024-2027](#).**

De quoi s'agit-il ? C'est un document qui présente les priorités de la CNESST en matière de prévention d'accidents du travail et de maladies professionnelles pour cibler les activités de prévention. Les priorités sont classées en quatre catégories :

### 1. Les cibles de tolérance zéro

Les cibles de tolérance zéro font référence à des dangers qui doivent être immédiatement contrôlés. Dix dangers font partie de cette catégorie. Parmi ceux-ci, certains sont susceptibles de toucher votre entreprise :

- Électrisation attribuable à un contact avec une ligne électrique aérienne sous tension ;
- Chutes de hauteur de plus de 3 mètres ;
- Exposition au monoxyde de carbone ;
- Effondrement des parois d'un creusement non étançonné (travaux de creusement) ;
- Amiante.

Le risque d'électrisation est peut-être le risque qui touche le plus de personnes parmi vous. Beaucoup de travaux se font près de lignes électriques, d'où l'importance de faire de la prévention de ce danger un enjeu de premier plan.

La distance d'approche des fils électriques doit être respectée en tout temps. Par exemple, la distance d'approche d'une ligne électrique de moins de 125 000 V est de 3 mètres. S'il n'est pas possible de respecter cette distance, l'une des trois mesures suivantes devra être appliquée :

- (1) la mise hors tension de la ligne électrique ;
- (2) la mise en place des mesures de sécurité (par l'employeur / maître d'œuvre) ; ou
- (3) l'utilisation d'un limiteur de portée sur le camion.

Ces exigences doivent être communiquées aux conductrices et aux conducteurs et respectées en tout temps.

### 2. Les risques prédominants

Les risques prédominants sont des risques que l'on retrouve dans la majorité des entreprises, peu

importe le secteur d'activité. Selon les données de la CNESST, environ 70 % des lésions déclarées au cours des 3 dernières années touchent des risques de cette catégorie.

Il existe 5 risques prédominants :

- Risques ergonomiques ;
- Risques psychosociaux liés au travail ;
- Risques d'exposition au bruit ;
- Risque de chutes de même niveau ;
- Risque d'être frappé, coincé ou écrasé par un objet ou de l'équipement.

Chez les transporteurs de produits en vrac, environ 80 % des lésions touchent les risques ergonomiques, les risques de chutes et les risques d'être frappé ou coincé par un objet. Les risques d'expositions au bruit et les risques psychosociaux sont également présents dans votre secteur.

### 3. Les risques émergents, avérés ou connus

Cette catégorie de risque fait référence à des enjeux présents dans les entreprises où les évolutions technologiques, sociales, politiques et économiques sont en changement. Parmi ces risques, on retrouve, par exemple, les risques liés aux batteries au lithium et aux véhicules électriques, les risques liés aux changements climatiques, les risques biologiques (p. ex. la maladie de Lyme) et les risques liés à l'organisation du travail (p. ex., le télétravail).

### 4. Les clientèles particulières

Les clientèles particulières sont les jeunes de 24 ans et moins et les personnes issues de l'immigration. Pourquoi cibler ces groupes ? Parce que la nouveauté en emploi est un facteur de risque d'accident du travail très important. En effet, ces personnes peuvent faire face à des défis liés à l'adaptation à un nouveau travail, ce qui augmente leur vulnérabilité. Il est donc crucial de leur offrir un soutien adéquat pour garantir leur sécurité.

En résumé, la planification pluriannuelle de la CNESST identifie des priorités essentielles pour assurer la santé et la sécurité au travail. On sait maintenant par où commencer pour sécuriser vos entreprises !

Pour plus d'information ou pour de l'aide sur l'identification des risques dans votre milieu de travail, n'hésitez pas à communiquer avec les conseillères et conseillers de Via Prévention.





# BFL CANADA

Un partenaire de croissance  
qui fait toute la différence!

Des solutions d'assurance et  
de gestion de risques personnalisées  
qui répondent à vos besoins.



**POUR PLUS D'INFORMATION :**

**Éric LaBrecque**

Courtier en assurance de dommages

Directeur clientèle

T. 418-425-1287 | E. [elabrecque@bflcanada.ca](mailto:elabrecque@bflcanada.ca)



BFL CANADA est fière d'être le courtier en assurance exclusif pour les  
membres de *l'association nationale des camionneurs artisans.*

## **BFL CANADA, UN PARTENAIRE 100 % QUÉBÉCOIS POUR SOUTENIR VOTRE CROISSANCE ET VOS AMBITIONS**

Forte de ses 37 années, BFL CANADA est devenue l'une des plus importantes sociétés de gestion de risques, de courtage d'assurance et de services-conseils en avantages sociaux au Canada. Fière de ses racines et de son ancrage québécois, elle est la seule dans son secteur d'activité à se positionner depuis plusieurs années en tête du classement des Leaders en distribution d'assurance de dommages au Québec.

Partenaire de confiance pour les entreprises, BFL CANADA les accompagne dans la réalisation de leurs objectifs de croissance, tout en veillant à gérer leurs risques et atteindre leurs ambitions via une approche globale et intégrée. BFL CANADA se distingue également par le fait qu'elle est entièrement indépendante des assureurs, ce qui représente un intérêt majeur pour ses clients.

### **UN SERVICE PERSONNALISÉ ET DE PROXIMITÉ POUR VOTRE ENTREPRISE DE CAMIONNAGE**

Avec son siège social situé au Québec, et ses 27 bureaux localisés à travers le Canada, BFL CANADA est présente sur tout le territoire canadien tout en assurant un service local et de proximité dans chaque province.

C'est notamment le cas de son bureau de la ville de Québec, sis dans la Capitale-Nationale, qui regroupe une équipe qui se distingue par son expertise en courtage d'assurance pour les entreprises et par sa capacité à répondre à leurs enjeux qui peuvent parfois s'avérer complexes.

Fort d'une expérience de plus de 15 ans dans le domaine du transport, Éric LaBrecque, courtier en assurance de dommages, accompagne et aide de nombreuses entreprises de ce secteur pour leurs besoins en assurance et la gestion de leurs risques. Éric et son équipe offrent un large éventail de services et de solutions d'assurance qui permettent aussi bien de couvrir une flotte de camions, les biens de l'entreprise ou encore la responsabilité civile.

En tant que courtier en assurance exclusif pour les membres de l'Association nationale des camionneurs artisans, BFL CANADA est en train de développer un programme d'assurance compétitif, qui comprendra des protections dédiées aux membres de l'ANCAI. Ce programme permettra d'offrir un service personnalisé et adapté à la réalité de votre activité et de votre entreprise tout en combinant une facilité de gestion de vos contrats avec l'équipe de BFL CANADA.

### **BFL CANADA, UNE ENTREPRISE CITOYENNE ENGAGÉE**

En parallèle de son accompagnement auprès de ses clients dans leurs besoins en assurance et de gestion de risques, BFL CANADA appuie fièrement les communautés locales en s'engageant auprès d'organisations caritatives, et ce, dans de nombreux domaines tels que la santé mentale et physique, les femmes dans l'assurance et les affaires, le sport et bien d'autres. En tant qu'entreprise citoyenne et engagée, le soutien à la communauté fait partie des valeurs fondamentales et de l'identité de BFL CANADA.

Dans les prochaines éditions de *La Voix du Vrac* nous publierons des articles sur la prévention et autres sujets important sur votre industrie.

**Éric Labrecque**, courtier en assurance de dommages, directeur clientèle.  
Pour plus d'information : [elabrecque@bflcanada.ca](mailto:elabrecque@bflcanada.ca)

# CONTRÔLE ROUTIER QUÉBEC S'IMPLIQUE POUR UNE BONNE CAUSE

L'industrie du transport de biens et de personnes au Québec est appelée à rencontrer et à échanger avec les contrôleuses et contrôleurs routiers de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) dans le cadre de leurs activités. Ils veillent à la sécurité de l'ensemble des usagers de la route, à la protection du réseau routier ainsi qu'à l'équité concurrentielle. Outre leur rôle d'agent de la paix, ils ont aussi à cœur de s'impliquer dans leur communauté.

Lorsqu'en 2022, des membres du personnel ont manifesté leur souhait de donner du temps pour une cause humanitaire ou sociale, M. Guy Tremblay, vice-président au Contrôle routier et à la Sécurité des véhicules de la SAAQ, a proposé de collaborer avec l'Association canadienne des dons d'organes et de tissus (ACDO). En effet, à ce moment, l'ACDO avait besoin de bénévoles supplémentaires pour le transport des dons et des équipes médicales dans la région de Québec. De plus, M. Tremblay ayant lui-même participé au transport d'organes lorsqu'il travaillait à la Sûreté du Québec avait été en mesure de constater toutes les retombées positives d'une implication auprès de l'ACDO. Grâce à leur statut d'agent de la paix, les contrôleuses et contrôleurs routiers étaient tout désignés pour s'engager avec l'ACDO, comme plusieurs autres partenaires policiers de la province.

## LE SAVIEZ-VOUS?

**Un donneur peut sauver jusqu'à huit vies et redonner la santé à 20 personnes.**

C'est ainsi qu'en août 2023, Contrôle routier Québec (CRQ) s'ajoutait à la liste des organisations bénévoles prenant part au transport d'organes, de tissus humains et d'équipes médicales dans le cadre du partenariat avec l'ACDO et Transplant Québec. Un véhicule d'urgence lettré aux couleurs de CRQ et de l'ACDO circule sur les routes du Québec depuis ce moment.

Cette implication n'aurait pas été possible sans le travail de plusieurs équipes en amont qui, dès mars 2023, se sont mobilisées pour planifier les étapes de mise en œuvre de cette collaboration. L'équipe de l'approvisionnement, par exemple, a pris en charge le montage et le lettrage du véhicule d'urgence en plus

de voir à l'installation des équipements radio. L'équipe de coordination, composée de personnel administratif, de cadres et de contrôleuses et contrôleurs routiers, s'est assurée du recrutement des conducteurs bénévoles, de la collaboration avec les partenaires, de l'élaboration de la documentation nécessaire, de la formation, et des nombreux détails à ne pas négliger dans ce projet que tous avaient à cœur.

Plus de 25 contrôleuses et contrôleurs routiers ont démontré leur intérêt à aider au transport d'organes et de tissus dans les régions de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches, et se sont vus désignés à titre de conducteurs bénévoles. Tous ceux qui s'impliquent ont mentionné ressentir un grand sentiment de fierté et d'accomplissement de voir leurs actions sauver plusieurs vies. D'ailleurs, dès le premier jour du partenariat, un transport a pu être réalisé!

Depuis, la participation de CRQ à cette mission a sensibilisé plusieurs membres du personnel de la SAAQ à l'importance du don d'organes et de tissus grâce, entre autres, à des témoignages de bénévoles et de proches de personnes ayant



« On ne peut pas donner notre cœur, mais on peut mettre tout notre cœur à donner du temps. »

Guy Tremblay, VP au Contrôle routier et à la Sécurité des véhicules.

reçu un don d'organe ou ayant fait un don d'organe. Aussi, en plus des transports effectués, CRQ est présent lors de certains événements annuels, tels que le Défi Chaîne de vie et la Cérémonie annuelle à la mémoire des donneurs d'organes et de tissus, qui se déroulent chaque automne.

Après un peu plus d'un an d'opération, ce sont plusieurs dizaines de transports ont déjà été effectués par les conducteurs bénévoles de CRQ, faisant de l'organisation un partenaire clé dans la réalisation de la mission de l'ACDO. Nous en sommes très fiers!

Pour plus d'informations: [Association canadienne des dons d'organes et de tissus \(acdo.ca\)](https://www.acdo.ca)

Source: Contrôle routier Québec



GRUPE DE GAUCHE, RANGÉE ARRIÈRE : Yannick Royer, Francis Nadeau, Nicolas Mercier-Héon, Tommy Hovington.

GRUPE DE GAUCHE, RANGÉE AVANT : Édouard Walters-Magnan, Dominique Fortin, Steve Chamberland, Jean-Luc Mitchell, Guy Tremblay.

GRUPE DE DROITE, RANGÉE ARRIÈRE : Jonathan Beauvais, Sean Morgan, Claude Maltais, Régis Gagnon, Pierre-Luc Arbour.

GRUPE DE DROITE, RANGÉE AVANT : François Beaulieu, Stéphane Thivierge, Jean-Michel Corriveau, Audrey Belleau.

# Ça ne dérougit pas dans deux sous-postes

PAR ALAIN SIMARD

Pendant que la majorité des sous-postes de la région 01 enregistrent des bilans sous la moyenne des dernières années, les zones Rimouski et Bonaventure ont connu de la surchauffe tout au long de la saison. La moitié des projets du Ministère dans la région 01 avaient été planifiés sur le territoire des zones Rimouski et Bonaventure, alors que cette région compte 8 zones. La poursuite de la réfection du chemin de fer de la Gaspésie a apporté beaucoup de transport aux artisans de Bonaventure et Gaspé-Sud.

Un excellent bilan de près de 150 jours de travail pour les camionneurs du sous-poste **Bonaventure**. À l'image de l'an dernier, la réfection du chemin de fer en Gaspésie représente le projet qui a procuré le plus de journées d'ouvrage aux camionneurs du sous-poste. Cette année, les travaux ferroviaires ont consisté surtout dans la construction d'un mur de soutène-

ment à Paspébiac et au déplacement de la voie ferrée entre New Carlisle et Paspébiac. La construction du mur de soutènement de Paspébiac, un projet de 60 millions \$ amorcé l'an dernier, se poursuivra en 2025. Des projets d'enrochement pour lutter contre l'érosion des berges ont eu lieu à New Richmond et à Rivière-Bonaventure. Les autres projets d'importance du MTMD ont été la réfection de la route 132 à New Richmond et à Pointe-à-la-Croix.

Les municipalités ont également fourni une proportion non négligeable du transport effectué par les abonnés du sous-poste. Les principaux projets ont été la réfection des infrastructures souterraines et l'ajout d'une piste cyclable sur la rue des Chardonnerets à Maria; la réfection des infrastructures de la 3<sup>e</sup> avenue Ouest et de la 6<sup>e</sup> avenue Est à Paspébiac; la construction d'une nouvelle école à New Carlisle; ainsi que des travaux d'aménagements pour les loisirs à Bonaventure. Cet automne, les camionneurs participent à la réfection des voies de circulation à l'aéroport de Bonaventure.



**Zone Bonaventure** – ① Réfection des infrastructures souterraines et ajout d'une piste cyclable sur la rue des Chardonnerets à Maria. ② Asphaltage à l'Ascension-de-Patapédia. ③ Construction d'un mur de soutènement pour le réseau ferroviaire à Paspébiac. ④ Asphaltage de nuit sur la route 132 à Carleton.

PHOTOS: IRIKA BOUDREAU

Encore une mauvaise année pour les membres de la zone **Gaspé**. Les camionneurs finiront leur année avec un très maigre bilan d'une trentaine de journées d'ouvrage, bien que plusieurs abonnés se soient déclarés non disponibles. Le seul contrat du Ministère a été l'asphaltage de la route 132 sur 6,4 km. Les camionneurs artisans ont été peu actifs pour les travaux de la Ville de Gaspé. Leurs services ont été retenus que pour quelques petits contrats d'accotement de rues et des travaux d'enfouissement au dépotoir. Il n'y a pas encore eu de travaux de réfection du réseau ferroviaire dans la zone Gaspé. Le sous-poste espère que le vaste projet de réfection du chemin de fer en Gaspésie apportera de l'ouvrage dans les prochaines années.

Une année moins bonne que d'habitude pour le sous-poste **Gaspé-Nord** avec un bilan très moyen qui avoisinera 50 journées de travail. L'ouvrage procuré par le Ministère consistait principalement en la réfection et l'asphaltage de la route 132 dans les localités de La Martre, Saint-Maxime-du-Mont-Louis et dans un TNO de la MRC de la Haute-Gaspésie. Plusieurs projets de reconstruction de ponts se sont déroulés dans la zone, mais ceux-ci ont apporté peu de travail. La reconstruction du pont de la rivière de l'Anse-Pleureuse à Saint-Maxime-du-Mont-Louis s'est révélée un peu plus profitable pour les camionneurs.

Les membres de **Gaspé-Sud** connaîtront une bonne année de près de 75 jours, comparable somme toute à l'an dernier. Tout comme 2023, la poursuite de la phase II du réaménagement de la route 132 à Chandler a été le projet le plus rentable pour les membres. La construction de ce nouveau tracé a été achevée cette année. Le transport de pierre pour protéger la voie ferrée contre l'érosion dans le secteur de Chandler s'est poursuivi cette année et continuera en 2025. Le chemin de fer de la Gaspésie sera réhabilité sur 325 km, plus de dix ans après l'arrêt de ses activités. La remise en état de cette voie ferrée fragilisée par l'érosion et la submersion côtières s'avère nécessaire pour le développement socio-économique de la région.

Les camionneurs des **Îles-de-la-Madeleine** finiront leur année avec un maigre bilan de 55 à 60 jours. C'est tout un contraste avec l'année record de 2023 où les camionneurs avaient travaillé près de 200 jours. Contrairement aux années précé-

entes, la construction d'ouvrages de protection pour lutter contre l'érosion sur la route 199 a généré peu de travail. Les autres contrats du Ministère ont été l'asphaltage de la route 199 sur 3,7 km dans le secteur de Grosse-Île et sur 3,5 km dans le secteur de La Martinique. Plusieurs camionneurs s'étaient procuré des camions plus récents à la suite de trois très bonnes années consécutives. Certains camionneurs sont maintenant déçus de constater que la quantité d'ouvrage a autant diminué.

Une autre année peu active pour le sous-poste **Matane**. Comme l'an dernier, les travaux ont commencé tard dans la saison. Les principaux projets du MTMD ont été l'asphaltage de la 132 sur 3,4 km à Matane, ainsi que des travaux de stabilisation des berges près de la route 195 à Saint-René-de-Matane. Un seul contrat municipal d'importance a été exécuté : des travaux majeurs de réfection d'aqueduc et d'égouts sur l'avenue Notre-Dame à Matane. Débutés le 5 août, ceux-ci se poursuivront jusqu'à la fin de l'automne. Les membres de Matane ont pu améliorer leur bilan en effectuant du transport interzone dans la zone voisine de Rimouski, surtout pour des travaux de recharge de plage à Sainte-Flavie.



PHOTO: INFOFLASH.CA

**Zone Rimouski – Réfection de la montée Industrielle-et-Commerciale à Rimouski.**



*Tous les produits renouvelés avec les dernières technologies existantes.*

*Profitez de la puissance CLERAL la plus puissante et avancé du marché!*

- ▼ WIRELESS
- ▼ BLUETOOTH
- ▼ COMMUNICATION INTÉGRÉE
- ▼ LUMIÈRE EXTÉRIEUR DE CHARGEMENT
- ▼ GESTION AUTOMATIQUE ESSIEU RELEVABLE
- ▼ SIM SUSPENSION INTELLIGENTE MONITORÉ







**info@cleralcanada.com | www.cleralcanada.com | 866 898-6262**



PHOTOS : MUNICIPALITÉ DE SAINTE-FLAVIE

**Zone Rimouski** – Le principal projet a été le contrat de 6,9 millions \$ pour des travaux de recharge de plage à Sainte-Flavie.

Une excellente année pour le sous-poste **Rimouski**. Pendant toute la saison, le sous-poste a dû faire appel aux sous-postes environnants de la région 01 et la région 03 pour combler la demande de camions. Le principal projet a été le contrat de 6,9 millions \$ pour des travaux de recharge de plage à Sainte-Flavie. Ce projet se continue jusqu'en mars 2025. Le Ministère proposait une quinzaine de projets dans la zone Rimouski. Les plus importants ont été la réfection de la route 232 à Esprit-Saint; la réfection de la montée Industrielle-et-Commerciale à Rimouski; l'asphaltage de la route 132 à Rimouski; le réaménagement d'une courbe sur la route 298 à Saint-Donat; ainsi que la correction d'une courbe sur la route 132 à Sainte-Flavie. Le sous-poste a également participé à des projets d'infrastructures municipales dans la ville de Rimouski et dans plusieurs municipalités.

Beaucoup moins de transport en 2024 comparativement aux années précédentes pour les transporteurs en vrac de la **Vallée de la Matapédia**. Les membres ont pu toutefois se rattraper en effectuant du transport interzone dans les zones voisines de Rimouski et de Bonaventure. Quelques projets du Ministère annoncés pour 2024 ont été reportés en 2025. Cette année, les principaux projets du MTMD ont été l'asphaltage de la route 132 à Amqui et à Sainte-Jeanne-D'Arc, ainsi que le pavage de la route 195 à Saint-Tharcisius. Concernant les municipalités, les travaux d'infrastructure sur les rues Desbiens et du Collège à Amqui se sont échelonnés sur quatre mois. À Sainte-Irène, des travaux de réfection des réseaux d'eau potable et d'égout sanitaire ont été réalisés sur les rues de la Poudreuse et des Flocons.



monANCAI

c'est...

# Seul le sous-poste Roberval connaît une année décevante

PAR ALAIN SIMARD

Quatre zones de courtages sur cinq ont encore affiché de très bons bilans en 2024. Autant le Ministère que les municipalités ont contribué à ce succès. Les abonnés du sous-poste Roberval n'ont malheureusement pas participé à cette manne, les camionneurs devant se contenter d'une soixantaine de jours de travail.

Les deux zones de l'organisme **Les Transporteurs en vrac Chicoutimi et Dubuc-Nord** ont connu une excellente année, même si le transport de neige s'est fait rare l'hiver dernier. Dans la zone **Chicoutimi**, la cadence n'a pas ralenti de la saison, bien que le Ministère ait accordé peu de contrats. Les deux principaux projets ont été les travaux d'excavation pour la construction d'un stationnement à étages à l'hôpital de Chicoutimi, ainsi que la poursuite des travaux de la décontamination de la zone ferroviaire située sur la rue du Havre. Le projet de 10 millions \$ de la rue du Havre exige le déblai de 50 000 tonnes de terre contaminée, suivi de 50 000 tonnes de remblai. Les principaux travaux d'infrastructures municipales dans l'arrondissement Chicoutimi ont eu lieu sur les rues Price et Bégin, ainsi que sur les boulevards Saint-Paul et Martel.



PHOTOS: DANIEL TREMBLAY

**Zone Dubuc-Nord** – Il y a eu plusieurs projets du Ministère pour l'asphaltage et la réfection de la route 172 dans les secteurs du Mont-Valin et de Sainte-Rose-du-Nord.

Dans la zone **Dubuc-Nord**, le principal projet, qui a requis des investissements de 10 millions \$, a été la poursuite de la réfection du réseau d'aqueduc et d'égout du boulevard Martel, à Saint-Honoré. Les autres travaux municipaux d'importance ont été la réfection des infrastructures du boulevard Desgagné à Saint-David-de-Falardeau, ainsi que de diverses rues à Saint-



PHOTOS: DANIEL TREMBLAY

**Zone Chicoutimi** – ① Construction d'un stationnement à étages à l'hôpital de Chicoutimi. ② Louis-Philippe Tremblay, un camionneur de la relève du s-p Roberval. ③ Robert Morin de Chicoutimi. ④ Construction & Excavation RD du s-p Roberval.

Charles-de-Bourget et à Saint-Ambroise. Le Ministère a aussi fourni une quantité appréciable d'ouvrage: réfection et asphaltage de trois tronçons de la route 172 dans le TNO Mont-Valin, et pavage de la route 172 à Sainte-Rose-du-Nord.

Une autre année très occupée pour les membres de **Dubuc-Sud**. Plusieurs travaux de la Ville de Saguenay avaient été planifiés dans l'arrondissement de La Baie. Les camionneurs de l'ANCAI ont contribué à la réfection de l'usine d'épuration des eaux et du garage municipal. Il y a eu aussi pavage de plusieurs rues et réparations de ponceaux dans la ville. Les camionneurs ont aussi pris part au projet de 111 millions \$ du Port de Saguenay en travaillant sur l'élargissement du chemin d'accès Marcel-Dionne et à la construction des bases pour l'installation d'un immense convoyeur long de deux kilomètres. Les camionneurs ont aussi contribué au parachèvement du renouvellement du réseau d'aqueduc de la municipalité de L'Anse-Saint-Jean.

Sur la base militaire de Bagotville, les camionneurs de Dubuc-Sud ont participé à



PHOTOS: DANIEL TREMBLAY

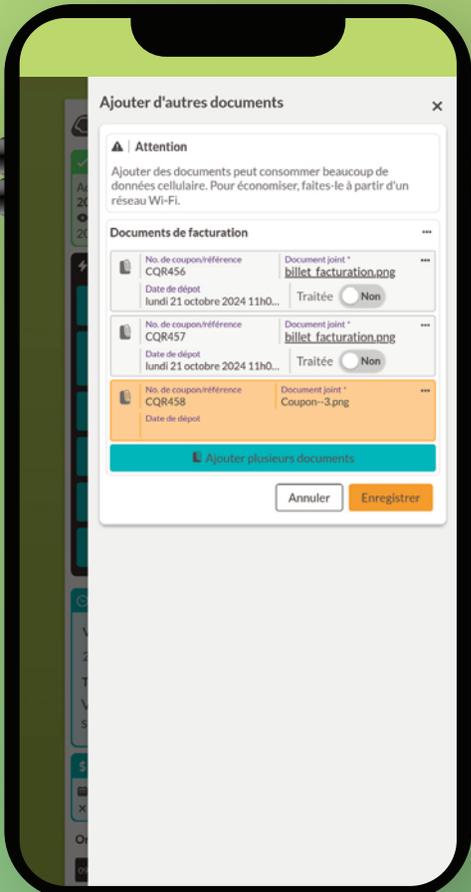
**Zone Chicoutimi** – Camions d'Excavation Wapiti et de Transport DL lors de l'asphaltage du rang Saint-Pierre à Saguenay.



PHOTOS: DANIEL TREMBLAY

**Zone Dubuc-Sud** – Hervey Minier lors des travaux de réfection de la chaussée de la route 170 à Rivière-Trinité.





## Envoyer facilement mes documents



PHOTOS: DANIEL TREMBLAY

**Asphaltage de l'autoroute 70 – Des camionneurs de la zone Lac-Saint-Jean effectuant du transport interzone pour l'asphaltage de l'autoroute 70 à Saguenay.**

la construction d'un immeuble qui aura la taille de trois terrains de football ainsi qu'à l'aménagement d'autres structures sur la base. L'immense immeuble comprendra des locaux administratifs et des salles de cours. Les travaux du Ministère ont donné lieu à l'asphaltage de divers tronçons de la route 170 à Petit-Saguenay, ainsi qu'à la réfection de la chaussée de la route 170 à Rivière-Trinité et à Petit-Saguenay. Le prolongement de la route 70 dans l'arrondissement La Baie a généré très peu de transport cette année. Le chantier sera beaucoup plus actif à partir de 2025. Les travaux de construction de ce projet de 307 millions \$, divisés en six lots distincts, s'échelonnent jusqu'en 2028.

Une autre très bonne année pour le sous-poste **Lac-Saint-Jean**, comparable à l'an dernier. Plusieurs projets d'asphaltage de petite et moyenne importance ont été proposés par le Ministère. Les principaux ont été ceux de la route 169 dans les localités de Saint-Henri-de-Taillon, de Saint-Ludger-de-Milot, ainsi que dans divers secteurs de la Réserve faunique des Laurentides. Deux projets de construction de carrefour giratoire ont également été mandatés par le MTMD. Celui situé à l'intersection des routes 169 et 170 à Saint-Bruno s'est terminé en septembre. Quant à

celui se trouvant à l'intersection du boulevard Auger Est et de la route du Lac Est à Alma, seulement la construction des voies de contournement a été accomplie cet automne. La suite de la construction du carrefour se fera en 2025. Le seul projet municipal digne de mention a eu lieu à Alma. Ce contrat de 9,6 millions \$ consistait en la réfection de la canalisation sur les rues Scott et Harvey, ainsi que de la côte du Collège.

Une année très décevante pour le sous-poste **Roberval**. Les camionneurs concluront leur saison avec seulement une soixantaine de jours de travail. C'est approximativement la moitié de la moyenne des journées travaillées au cours des cinq années précédentes qui avaient été très bonnes. Le projet le plus important pour le sous-poste a été la construction d'un nouveau réseau de collecte des eaux usées sur une distance de 2,7 km dans le secteur du Plateau Saint-Louis à Dolbeau-Mistassini. Pour sa part, le Ministère a fourni divers contrats d'asphaltage et de reconstruction de ponts et ponceaux. Les principaux projets de pavage sont ceux de la route 169 à Chambord; de la route 167 à La Doré et dans le TNO du Lac-Ashuapmushuan; ainsi que de la route 155 à Lac-Bouchette.



PHOTOS: DANIEL TREMBLAY

**Asphaltage de la route 169 dans la réserve faunique des Laurentides**

CAMIONNEURS DU SOUS-POSTE LAC-SAINT-JEAN: ① Transport Serge et Marc; ② Pierre Renaud; ③ Louis-Maurice Tremblay.

CAMIONNEURS DU SOUS-POSTE ROBERVAL: ④ Daniel Simard; ⑤ Jacquelin Lavoie; ⑥ Transport MJ.

# L'activité a été moins intense que les dernières années

PAR ALAIN SIMARD

**Alors que quelques sous-postes s'en tirent encore très bien, plusieurs sous-postes de la région 03 ont connu une année difficile. Pour les sous-postes Kamouraska et Sainte-Foy, il faut remonter à très loin pour avoir un bilan aussi modeste. Par contre, les zones Lévis, Lotbinière, Portneuf et Témiscouata ont continué sur leur lancée des dernières années et elles présentent à nouveau d'excellents bilans.**

Tout comme l'an dernier, les camionneurs artisans de la zone **Appalaches** obtiennent d'excellents résultats et l'année 2025 devrait être aussi fructueuse grâce à d'importants projets du Ministère à venir. De juillet à octobre, le sous-poste a réquisitionné de 10 à 15 camions en provenance de l'interzone pour combler la demande de camions. Trois municipalités ont procuré la plus grande partie du transport de l'organisme avec les réfections effectuées dans le 10<sup>e</sup> Rang Ouest à Saint-Odilon et dans le rang Saint-Louis à Saint-Louis-de-Gonzague, ainsi qu'au renouvellement des conduites d'aqueduc et d'égouts sur la rue Langevin et une portion de la route 204 à Sainte-Justine. La réfection de la route 275 à Saint-Benjamin a été le projet du MTMD qui a apporté le plus de transport. Quant au projet de 15 millions \$ de la reconstruction de la route 275 à Saint-Prosper, environ le quart des travaux ont été exécutés cette année, la suite sera réalisée en 2025.

À nouveau, une année sous la moyenne pour le sous-poste **Beauce-Nord**. Comparable à 2023, la saison a été marquée par quelques périodes creuses. Le plus gros contrat du Ministère a été l'asphaltage de la route 271 à Sainte-Clotilde-de-Beauce qui a duré un mois. La reconstruction du pont de la route 173 au-dessus de la rivière Plante a procuré un peu de transport à différentes périodes durant la saison. Deux projets municipaux d'importance ont été réalisés. Tout d'abord à Saint-Victor, les

infrastructures souterraines des rues Des Écoliers, Fecteau et Veilleux ont été refaites. Ensuite, à Saint-Joseph-de-Beauce, le renouvellement des infrastructures souterraines dans les rues Lavoisier, du Parc et du Palais a été complété.

Une autre année difficile dans **Beauce-Sud**, à l'image de 2023. Les camionneurs termineront leur année avec un bilan de 55 à 60 jours de travail. Le principal projet du MTMD a été la réfection de la route 173 à Saint-Georges. L'achèvement des travaux amorcés l'an dernier sur la route 108 à Saint-Éphrem-de-Beauce et la route 204 à Saint-Martin n'aura fourni que quelques semaines de travail en 2024. Quant à la reconstruction du 6<sup>e</sup> Rang Nord à Saint-Honoré-de-Shenley, seulement une petite proportion des travaux sera effectuée cette année. Les travaux d'infrastructures municipales ont offert peu d'ouvrage. Seules les réfections de la 16<sup>e</sup> Rue et de la 22<sup>e</sup> Rue à Saint-Georges, commencées à la mi-septembre, auront apporté un volume significatif de transport.

Moins de transport que l'an dernier pour les membres du sous-poste **Charlevoix**. Les travaux du Ministère ont eu lieu principalement dans la Réserve faunique des Laurentides, avec les projets de construction d'une voie auxiliaire sur la route 169, ainsi que la réfection de la route 169 dans deux secteurs. Le MTMD a aussi procuré du transport pour la construction d'un mur de soutènement sur le chemin des Coudriers à l'Isle-aux-Coudres, ainsi que pour des travaux réalisés en régie. La Ville de La Malbaie a fourni du transport pour les travaux de resurfacement et de renouvellement de conduites souterraines sur la rue Fraserville, sur la rue des Pins, sur le boulevard de Comporté, ainsi que sur le chemin des Falaises. Cet automne, les camionneurs ont participé à la réfection du chemin Principal à Saint-Hilarion.

Une très bonne année pour les camionneurs du sous-poste **Chauveau-Québec**. Les membres dépasseront la marque de



PHOTOS : DANIEL TREMBLAY

**Zone Charlevoix – Marcel Dufour et Martin Boulianne participant à la réfection de la route 169 dans la réserve faunique des Laurentides**



PHOTOS: ANCAI

**Sous-poste Chauveau-Québec** – Les travaux du réaménagement de la rue Saint-Vallier à Québec se poursuivront jusqu'en 2026.

150 jours d'ouvrage. Les travaux d'infrastructures de la Ville de Québec ont engendré la majorité du transport. Les plus gros projets, échelonnés sur plusieurs mois, ont été le prolongement des travaux de relocalisation des conduites d'aqueduc et d'égout sur la 4<sup>e</sup> Rue; les travaux de réaménagement de la rue Saint-Vallier amorcés au début d'août et qui se poursuivront jusqu'en 2026; les travaux d'aqueduc de la rue de l'Hôpital; les travaux de réaménagement des rues Philippe-Dorval et Saint-Olivier; ainsi que la finalisation de la réfection des conduites de la rue Monseigneur-Plessis. Le sous-poste a aussi obtenu un contrat avec le Port de Québec pour le transport de matériel contaminé. Cet automne, les membres ont commencé à faire du transport pour le projet d'aménagement d'un mur anti-crues sur la rivière Lorette. Ce projet de 60 millions se terminera en 2026. Malgré deux projets importants du Ministère dans la zone, peu de transport a été généré parce que ce sont des travaux de reconstruction de structures. Il s'agit de la construction de nouveaux ponts et l'aménagement des accotements pour autobus sur l'autoroute Félix-Leclerc (A-40), ainsi que la reconstruction du viaduc de la rue de la Faune surplombant l'autoroute 73.

La pire année depuis au moins 20 ans pour le sous-poste **Kamouraska**. Les camionneurs ont effectué environ 25 jours dans la zone. De plus, l'interzone a apporté beaucoup moins de travail que les années précédentes, le prolongement de l'autoroute 85 ayant exigé moins de camions en provenance des autres zones. Le seul projet de moyenne importance venant du Ministère aura été l'asphaltage du 2<sup>e</sup> Rang et de la route de l'Église Nord à Sainte-Hélène-de-Kamouraska. Le MTMD a procuré très peu de travaux en régie cette année. Ce fut tranquille aussi dans le monde municipal. Le travail dans les villes de Saint-Pascal et La Pocatière accompli sur les égouts pluviaux a été réservé aux camionneurs résidant dans ces municipalités.

Le sous-poste Lotbinière a encore connu une très bonne année. Ce sont à nouveau les travaux de reconstruction de la chaussée en béton de l'autoroute 20 qui a donné le plus d'ouvrage. Cette année, les travaux ont été réalisés dans le secteur de Laurier-Station. Au début de la saison, 40 semi-remorques ont effectué du transport pendant une semaine pour enlever le pavage de l'A20. Pour le reste de la saison, de 20 à 30 camions par jour ont été présents sur le chantier pour l'excavation et le coulage de

béton. Un autre contrat intéressant du Ministère a été la réfection de la route 273 à Saint-Apollinaire. Les autres contrats du MTMD dignes de mention ont été l'asphaltage de la route 218 à Sainte-Agathe-de-Lotbinière et la reconstruction de la route Saint-Michel à Saint-Narcisse-de-Beaurivage. Les principaux projets municipaux auxquels les membres ont pris part ont eu lieu à Sainte-Croix (réfection 4<sup>e</sup> Rang Ouest), Saint-Janvier-de-Joly et Saint-Agapit (agrandissement de l'école primaire).

L'activité a été calme pour l'organisme **Montmagny-L'Islet**. La zone **L'Islet** a été un peu plus choyée que celle de Montmagny, grâce à deux projets mandatés par le Ministère : la réfection de la route 204 à Saint-Aubert et Saint-Damase sur 6,3 km, et la réfection de la route 204 à Saint-Pamphile. Deux projets d'asphaltage et de réfection de l'autoroute 20 planifiés pour cette année ont été reportés à l'an prochain. Du côté municipal, l'activité a été très calme, avec quelques petits projets requérant occasionnellement quelques camions par jour. Dans la zone **Montmagny**, il n'y a eu aucun projet du Ministère, à part quelques demandes pour des travaux mineurs comme la réparation de ponceaux. Un seul projet municipal d'importance, soit les travaux de remplacement des conduites d'aqueduc et d'égouts dans le secteur de la 3<sup>e</sup> Avenue Nord à Montmagny, s'est échelonné sur plusieurs mois. Le sous-poste a aussi participé à un contrat municipal de moindre envergure à Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud.



PHOTOS: VILLE DE MONTMAGNY

**Zone Montmagny** – Remplacement des conduites d'aqueduc et d'égouts dans le secteur de la 3<sup>e</sup> Avenue Nord à Montmagny.



PHOTO : BRIGITTE CYR



PHOTO : BRIGITTE CYR



PHOTO : BRIGITTE CYR



PHOTO : ANCAI

**Zone Montmorency** – ❶ Construction de conduites d’eaux souterraines sur la rue d’Estimauville. ❷ Réaménagement du dépôt à neige du boulevard Raymond. ❸ Réfection de la route 169 dans la réserve faunique des Laurentides. ❹ Réfection de la rue du Cénacle à Québec qui s’est échelonnée sur 11 semaines.

Une année tranquille dans la zone **Montmorency**. La situation des camionneurs de la Côte-de-Beaupré a été particulièrement difficile, ceux-ci n’étant pas admissibles pour contribuer aux travaux de la Ville de Québec (arrondissement Beauport). Les seuls travaux sur la Côte-de-Beaupré ont été des petits contrats municipaux à Beaupré, Château-Richer et Sainte-Pétronille. Les travaux du nouveau pont de l’île d’Orléans, qui doivent débiter bientôt, devraient être bénéfiques pour les camionneurs de la Côte. L’arrondissement de Beauport a offert quelques contrats intéressants, dont la réfection de la rue du Cénacle qui s’est échelonnée sur 11 semaines. La construction de conduites d’eaux souterraines sur la rue d’Estimauville et le réaménagement du dépôt à neige du boulevard Raymond ont également fourni une quantité appréciable de transport. Les résidents de Sainte-Brigitte-de-Laval ont pu participer aux travaux de réfection de conduites d’eau potable sur quelques rues de la municipalité qui ont été répartis des mois d’août à octobre. Les travaux du Ministère ont apporté très peu d’ouvrage dans la zone. Les principaux travaux ont été ceux de la réfection de la route 169 dans la réserve faunique des Laurentides. La directrice de Montmorency fait le même constat que celle de Chauveau-Québec. Il devient de plus en plus difficile pour les propriétaires de camions 10 roues d’obtenir autant de journées de transport que les membres possédant des 12 roues ou des semi-remorques.

À nouveau, une très bonne année pour le sous-poste **Portneuf**. Les camionneurs atteindront le seuil de 110 jours et le sous-poste a souvent fait appel à l’interzone. En 2024, le Ministère

proposait une douzaine de projets de réfection de routes, de ponts et de ponceaux, en plus de travaux exécutés en régie, notamment les travaux d’urgence pour réparer les dégâts causés par les inondations à Rivière-à-Pierre en août. Les projets du MTMD qui ont procuré le plus d’ouvrage ont été l’asphaltage de l’autoroute 40 dans les secteurs de Saint-Augustin-de-Desmaures et Deschambault-Grondines; la réfection de la fondation de la route 363 sur 3,5 km à Saint-Ubalde, un projet qui a duré trois mois et demi; la réfection de la route 367 à Notre-Dame-de-Montauban; ainsi que l’asphaltage de la route 363 sur 5 km à Saint-Marc-des-Carières et Saint-Casimir. Le principal projet municipal a été la réfection de la route Racette à Saint-Augustin-de-Desmaures. Ce projet de 11 millions \$ a requis de 10 à 12 camions du sous-poste par jour. Les autres projets municipaux d’importance ont été la réfection du rang Saguenay à Saint-Raymond; la modernisation de l’usine d’épuration de Donnacona; ainsi que le réaménagement de la caserne de pompiers de Saint-Basile.

Dans l’organisme de courtage **Rive-Sud**, la zone Lévis a roulé de nouveau à plein régime, tandis que l’activité a été très calme dans les zones Bellechasse et Dorchester. Dans la zone **Lévis**, le Ministère a donné plusieurs mandats : la fin des travaux de l’élargissement à trois voies de l’autoroute 20; le début des travaux de reconstruction de la chaussée en béton de l’A20 sur 7,7 km à l’ouest de la route Lagueux; divers projets de réparation de ponts, ponceaux et bretelles d’autoroutes; ainsi que le réaménagement du carrefour des routes 173 et 218 à Saint-Henri. Il y a eu aussi des travaux sur le réseau ferroviaire dans



**Zone Lévis** – La Ville de Lévis a proposé plusieurs projets. Réaménagement du boulevard Guillaume-Couture (route 132) **1** dans un tronçon du secteur Saint-Romuald et **2** dans un tronçon du secteur Lévis (camion de Ferme Denis Marceau & fils). **3** Réfection des infrastructures souterraines des rues Saint-Omer (camion de Bruno Côté) **4** et Saint-Thomas.

le secteur de Saint-Lambert-de-Lauzon. La Ville de Lévis a également fourni un niveau appréciable d'ouvrage. Le plus gros projet a encore été les travaux de réaménagement du boulevard Guillaume-Couture (route 132) qui étaient exécutés sur un tronçon du secteur Saint-Romuald et un tronçon dans le secteur Lévis. Plusieurs réfections de rues ont été réalisées dans la ville, les principales ayant été effectuées sur les rues Saint-Omer, Saint-Thomas et Saint-Étienne.

Dans la zone **Bellechasse**, il y a eu peu d'ouvrage. Les travaux du Ministère se résument à la réfection de quelques ponts et ponceaux. Du côté municipal, les camionneurs ont participé uniquement à des petits projets à Honfleur et Saint-Charles-de-Bellechasse. Dans la zone **Dorchester**, le seul contrat du Ministère a été l'asphaltage de l'autoroute 73 dans le secteur Scott. Les membres n'ont collaboré à aucun projet municipal. Les entrepreneurs qui ont obtenu l'exécution de deux gros projets d'infrastructures municipales n'ont pas fait appel aux camionneurs de l'ANCAI.

Un bon bilan pour le sous-poste **Rivière-du-Loup**, bien qu'inférieur à la moyenne des cinq dernières années qui avaient été exceptionnelles. Les camionneurs ont travaillé sur le tronçon 4 du prolongement de l'autoroute 85. Ce tronçon doit être complété cet automne. Les autres travaux du MTMD se sont limités à la reconstruction du pont Rouge à Saint-Clément qui requerrait quelques camions occasionnellement et à la fourniture de camions pour des travaux d'asphaltage du Ministère effectués en régie. Un important projet de réfection de l'autoroute 20 a été

remis en 2025. Concernant les travaux municipaux, ils sont venus presque exclusivement de la Ville de Rivière-du-Loup. Les camionneurs résidants dans la ville ont été passablement occupés notamment pour les travaux d'infrastructures souterraines des rues Saint-André et Laval, ainsi qu'à Place Carrier.

Le sous-poste **Sainte-Foy** a connu l'année la plus tranquille depuis au moins dix ans. Avant le mois d'août, seulement 10 à 15 camions par jours étaient réquisitionnés. Le projet du Ministère



**Zone Sainte-Foy** – Construction d'un tunnel réservé au transport en commun sous le boulevard Laurier.

PHOTOS : ANCAI

PHOTO : ANCAI



PHOTOS : MINISTÈRE DES TRANSPORTS

**Projet de construction de l'autoroute 85 – ① Travaux sur le tronçon 4 à Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (zone Rivière-du-Loup). ② Travaux sur le tronçon 7 à Saint-Honoré-de-Témiscouata (zone Témiscouata).**

de plusieurs dizaines de millions \$ pour la reconstruction des ponts d'étagements des ponts de Québec et Pierre-Laporte, réalisés par deux entrepreneurs, ne demande qu'un total de 5 à 10 camions par jours. L'autre projet du MTMD dans la zone a été l'asphaltage des autoroutes 40 et 440. Le plus gros projet de la Ville de Québec dans l'arrondissement Sainte-Foy a été la construction d'un tunnel réservé au transport en commun sous le boulevard Laurier dans le secteur de la rue des Hôtels. L'autre projet d'importance de la Ville a été la réfection des infrastructures souterraines de la route de la Suète qui a requis de 10 à 12 camions par jour.

notamment à cause de la construction de l'autoroute 85 qui a nécessité une moyenne de 60 camions par jour. Le projet de l'autoroute 85 doit se continuer jusqu'en 2026, mais il devrait apporter moins de transport au cours des prochaines années. Parmi les autres projets du Ministère, les membres ont été réquisitionnés pour l'asphaltage de la route 289 à Pohénégamook et à Saint-Marc-du-Lac-Long. Également effectuée à Saint-Marc-du-Lac-Long, la reconstruction d'un gros ponceau sur la route 289 à la hauteur du ruisseau d'Omer-Boutin a duré 13 semaines. Les principaux projets municipaux auxquels le sous-poste a été associé ont été pour des travaux d'aqueduc à Témiscouata-sur-le-Lac et à Auclair, ainsi que pour la réfection de rangs à Saint-Juste-du-Lac et à Saint-Marc-du-Lac-Long.

Une autre année enviable pour le sous-poste **Témiscouata**,

## PROTÉGEZ VOTRE SÉCURITÉ FINANCIÈRE AVEC MRa

# MRa

Cabinet en assurance  
de personnes

MRa est spécialisé en assurance de personnes au bénéfice des membres d'associations professionnelles. Pour les membres de l'ANCAI, cela se traduit en avantages supérieurs à un coût moindre pour des produits d'assurance purement individuels.

### Programme complet

- Assurance invalidité
- Assurance vie
- Assurance soins médicaux incluant l'assurance voyage et télémédecine
- Assurance soins dentaires
- Et plusieurs autres

### Nos avantages

- Tarification réduite pour les membres
- Courtier-administrateur : MRa s'occupe de tout
- Option du remboursement des primes disponible

Contactez-nous sans tarder!

1 800 363-5656 | info@cabinetmra.com | cabinetmra.com

# Moins de transport dans la région

PAR ALAIN SIMARD

Alors que trois sous-postes s'en sortent encore très bien cette année, l'activité a été beaucoup moins intense dans les autres zones. On constate une baisse du volume global de transport dans la région 04, une tendance que l'on remarque dans la plupart des régions en 2024.

Une bonne année pour le sous-poste **Arthabaska**, mais pas aussi active que l'année exceptionnelle de 2023. Plusieurs projets se sont déroulés simultanément, obligeant le sous-poste à faire appel à l'interzone. Les principaux projets du Ministère ont été l'asphaltage de l'autoroute 20 dans le secteur de Daveluyville; l'asphaltage de l'autoroute 955 à Saint-Albert et Saint-Valère; la stabilisation du talus de la route 263 à Sainte-Hélène de-Chester; ainsi que la réfection du 6<sup>e</sup> Rang à Saint-Rosaire. Concernant les projets municipaux, les membres ont effectué du transport pour les travaux de réfection des conduites souterraines dans quatre rues de Princeville. À Victoriaville et Saint-Valère, ils ont participé à l'asphaltage de quelques rues, et à la réfection d'un rang à Saint-Norbert-d'Arthabaska.

Une saison des travaux très active dans la zone **Champlain**. Le meilleur projet du Ministère pour les artisans aura été la stabilisation du talus de la route 354 à Sainte-Anne-de-la-Pérade. Il y a aussi de l'asphaltage sur l'autoroute 40 ainsi que divers petits projets d'asphaltage, de réfection de ponceaux et de ponts pour le compte du MTMD dans diverses municipalités. La réparation des dégâts du passage de la tempête Debby au début du mois d'août a apporté passablement de travail aux membres, en particulier dans les municipalités de Saint-Narcisse et de Saint-Stanislas.

Une saison beaucoup plus tranquille dans la zone **Drummond** après quelques excellentes années consécutives. Les membres n'exécuteront que la moitié des jours accumulés l'an dernier. Les projets du MTMD se résument à deux contrats d'asphaltage sur l'autoroute 20 et à l'asphaltage et la reconstruction d'un pont sur la route 116 à Durham-Sud. Quant aux projets dans



PHOTO: ANCAI

**Zone Arthabaska** – Le camion de Gestion R. Poisson était présent lors de la réfection du 6<sup>e</sup> Rang à Saint-Rosaire (contrat MTMD).

les municipalités, le sous-poste a participé à divers travaux de renouvellement de conduite et de réfection de rues à Drummondville, lorsque les entrepreneurs manquaient de camions. Le sous-poste a pris part à quelques contrats privés, notamment pour l'agrandissement du centre de distribution de Canac à Drummondville.

Une activité plus faible que la normale pour une troisième année consécutive dans la zone **Grand Shawinigan**. Les camionneurs collecteront une centaine de jours de travail. Le Ministère a présenté des projets d'asphaltage sur l'autoroute 55 à Saint-Étienne-des-Grès et sur la route 157 à Shawinigan. La reconstruction du pont sur la rue Saint-Georges à Yamachiche, du pont des Piles (route 155) à Shawinigan et du pont sur la rue Saint-Baptiste à Charette a apporté aussi un peu de transport. La Ville de Shawinigan a donné moins d'ouvrage que d'habitude. Les réparations des dégâts causés par les inondations du mois d'août dans la ville de Shawinigan ont procuré du travail pendant quelques semaines. Pas de projets majeurs dans les autres municipalités. La reconstruction du rang Bellechasse à Saint-Sévère est le contrat municipal qui a fourni le plus de transport.



PHOTO: RITA DUMAS

**Zone Champlain** – Camions de Transport R. Brouillette et de la Ferme Mongrain lors des travaux d'asphaltage du rang Saint-Flavien à Notre-Dame-du-Mont-Carmel.



PHOTO: MUNICIPALITÉ DE YAMACHICHE

**Zone Grand Shawinigan** – Reconstruction du pont sur la rue Saint-Georges à Yamachiche.

Moins de transport que les années précédentes dans la zone **Laviolette**. Contrairement aux années précédentes, les camionneurs n'atteindront pas le seuil de 100 journées de travail. Les projets du Ministère étaient concentrés à La Tuque. Plusieurs de ces travaux ont été effectués en régie. Il n'y a eu aucun projet municipal d'importance dans la zone. Les travaux pour le CN à Rivière-à-Pierre ont aussi fourni du transport au sous-poste.

Les camionneurs du sous-poste **Maskinongé** finiront leur année avec de 55 à 60 jours d'ouvrage. Ce bilan très moyen est toutefois comparable à celui des trois dernières années. Les deux projets du Ministère dignes de mention se trouvaient dans le secteur de Saint-Alexis-des-Monts et de Saint-Paulin. Il s'agit de l'asphaltage de la route 349 et de la reconstruction du pont Allard sur cette même route. Les travaux du MTMD en régie ont été moins nombreux cette année, et les membres ont eu moins d'occasions d'effectuer de l'interzone pour améliorer leurs revenus. Le seul contrat municipal d'importance est celui du remplacement de conduite d'aqueduc et d'égout sur la rue Notre-Dame à Saint-Alexis-des-Monts. Les grandes inondations du mois d'août à Louiseville ont apporté environ deux semaines de travail pour le ramassage des débris pour les membres qui sont des contribuables de la Ville.

Une autre très bonne année pour le sous-poste **Nicolet**. Les principaux projets du Ministère ont été l'asphaltage de l'autoroute 20 dans deux secteurs de Sainte-Eulalie, ainsi que l'asphaltage et la réfection de ponts et ponceaux de l'autoroute 30 à Bécancour. Le sous-poste a obtenu une quantité appréciable de transport à Saint-Léonard-D'Aston pour le renouvellement des conduites souterraines. La réfection du 9<sup>e</sup> Rang était la responsabilité du Ministère, tandis que la réfection de trois rues était sous la responsabilité de la municipalité. Les camionneurs de l'ANCAI étaient aussi présents sur les chantiers de renouvellement des conduites d'aqueduc et d'égouts à Nicolet et Sainte-Sophie-de-Lévrard. Le sous-poste a participé occasionnellement à quelques travaux privés dans le parc industriel de Bécancour comme la construction de l'usine de batteries GM, lorsque les entrepreneurs manquaient de camions. Pour ce qui est du projet majeur de 340 millions \$ pour l'élargissement de l'autoroute 55 sur 27 km, entre Sainte-Eulalie et Bécancour, le contrat a été accordé tard cette année et les travaux, divisés en cinq lots, se réaliseront de 2025 à 2028.

Une autre année tranquille pour le sous-poste **Trois-Rivières**, comparable à 2023. La situation aurait pu être encore bien pire si le sous-poste n'avait pas réussi à signer une clause 50/50 pour les travaux d'envergure exécutés au port de Trois-Rivières, soit



**Zone Maskinongé :** ① Daniel Lessard : stabilisation de talus à Louiseville. ② David Gélinas : effondrement pont ferroviaire à Saint-Justin. ③ Philippe Pichette : asphaltage de la rue Baril à Sainte-Ursule. ④ Entreprise Maly : route 348 à Sainte-Ursule. ⑤ Entreprises Brodeur et Lessard : reconstruction d'un pont à Saint-Léon-Le-Grand. ⑥ Jean et Francis Picard : planage de la route 349 à Saint-Alexis. ⑦ Noël Thibodeau : reconstruction d'un pont sur la route 349 à Saint-Alexis. ⑧ Sylvain Gélinas : stabilisation de talus à Louiseville. ⑨ Sylvain Lambert : la réfection de la rue Notre-Dame à Saint-Alexis a été le contrat municipal le plus important.

PHOTOS : ANNE PHILIBERT

la reconstruction de deux quais et le remplissage du bassin. Avant de remplir le bassin avec du gros calibre, le déblai de sols contaminés a d'abord été effectué avec des semi-remorques. Le transport de gros calibre pour remplir le bassin a débuté cet automne et se poursuivra en 2025. Le Ministère a fourni un peu d'ouvrage avec ses projets d'asphaltage et de remplacement de ponceaux sur l'autoroute 40, ainsi que pour la réparation du pont Laviolette qui traverse le Saint-Laurent et la réparation du pont Radisson sur l'autoroute 40, au-dessus de la rivière Saint-Maurice. Concernant la Ville de Trois-Rivières, les camionneurs ont été

présents sur peu de projets d'infrastructure. L'ouvrage est venu en grande partie de Construction & Pavage Portneuf pour ses divers projets d'asphaltage de rues.

**Sous-poste Trois-Rivières :**

AMÉNAGEMENT D'UNE PISTE CYCLABLE SUR LA RUE PIE-XII :

- ❶ JDS Excavation,
- ❷ Les Constructions JR Pépin.

ASPHALTAGE BOULEVARD DES RÉCOLLETS :

- ❸ Transport Mathieu Brouillette,
- ❹ Transport JMD.

ASPHALTAGE DE LA RUE BARKOFF :

- ❺ ST Carrosseries.
- ❻ Excavation Pronovost & Godin.



FORMATION SUR L'UTILISATION D'UN TÉLÉPHONE INTELLIGENT

UN PROJET DE

**SAMO ROUTE**

COMITÉ SECTORIEL DE MAIN-D'ŒUVRE DE L'INDUSTRIE DU TRANSPORT ROUTIER

Cette formation vous permettra de mieux comprendre les fonctionnalités de base de votre téléphone intelligent. Formation offerte gratuitement uniquement aux membres de l'ANCAI et aura lieu près de votre bureau de courtage.

**Inscription à votre bureau de courtage**

**Places limitées. Faites vite !**

AVEC LA PARTICIPATION DE :



AVEC LA CONTRIBUTION FINANCIÈRE DE :



PHOTOS : RITA DUMAS

# Une année difficile pour plusieurs zones

PAR ALAIN SIMARD

**Pendant que quatre zones de la région 05 connaissent de très bonnes saisons de travaux à l'image de 2023, les six autres sous-postes enregistraient des bilans sous la moyenne des dernières années. La situation a été particulièrement difficile dans les zones Compton, Orford, Missisquoi et Shefford.**

Une année très occupée pour les membres de **Bromont**. Le sous-poste a fait appel aux camions de l'interzone durant presque toute la saison des travaux. Ce sont les travaux de réfection des rues Saguenay et du boulevard Bromont pour la Ville de Bromont et les travaux de réfection de la rue Western sur un kilomètre pour la Ville de Sutton qui ont procuré le plus de transports aux camionneurs. Concernant les projets du Ministère, ce sont les travaux d'asphaltage de la route Pierre-Laporte à Bromont qui ont été les plus profitables. Les autres projets du MTMD qui requéraient quelques camions pour de courtes périodes consistaient en plusieurs petits chantiers de réfection de ponceaux et de ponts, ainsi que de divers travaux d'asphaltage effectués en régie. Les travaux d'urgence pour réparer les dégâts des grandes inondations du mois d'août ont aussi occupé les camionneurs

Une très mauvaise année pour les membres de la zone de courtage **Compton**. Ils dépasseront à peine la marque de 40 jours de travail, ce qui constitue deux fois moins de journées d'ouvrage qu'en 2023. Le Ministère n'a procuré que quelques petits contrats et l'activité a aussi été très tranquille dans les municipalités. Les camionneurs ont pu améliorer un peu leur bilan en effectuant une vingtaine de jours en transport interzone dans les sous-postes Frontenac et Wolfe.

Les transporteurs en vrac de **Frontenac** connaissent une excellente saison pour une troisième année consécutive. De novembre 2023 jusqu'au mois de mars 2024, une quinzaine de camions étaient réquisitionnés pour la ligne électrique qui reliera le Maine. Les principaux projets du MTMD ont été la reconstruction du pont sur la route 361 à Frontenac; la reconstruction du réseau d'aqueduc sous la route 263 en collaboration avec la municipalité de Saint-Sébastien; la réfection de la route 161 à

Stornoway, ainsi que le début des travaux sur la route 204 à Saint-Ludger. Les principaux travaux municipaux ont été exécutés dans diverses rues et rangs des localités de Lac-Mégantic, de Stornoway, Marston et Lambton.

Un très bon bilan pour le sous-poste **Mégantic**, à l'image des dernières années. Toutefois, les propriétaires de semi-remorques ont eu moins d'ouvrage que leurs confrères. Les principaux projets du Ministère ont été l'asphaltage de la route 116 à Lyster, ainsi que le pavage de la route 165 à Sainte-Sophie-d'Halifax et à Saint-Pierre-Baptiste. Le MTMD a aussi régulièrement fait appel aux artisans pour des travaux en régie. Les principaux projets municipaux auxquels les camionneurs du sous-poste ont participé sont les travaux de réhabilitation de l'avenue Saint-Édouard à Plessisville, ainsi que la réfection de la rue Sainte-Marthe à Thetford. Cet automne, les camionneurs ont commencé à travailler sur la réalisation d'un bassin de rétention d'eaux usées à Thetford. Ce projet de 14 millions \$ se poursuivra en 2025.

Une année très décevante pour le sous-poste **Missisquoi**. L'activité a été au ralenti du début de la saison jusqu'au mois de septembre. Comme l'ouvrage a été concentré en septembre et octobre, le sous-poste a dû parfois faire appel à l'interzone alors que les camionneurs du sous-poste avaient très peu travaillé auparavant. Les travaux de prolongement de l'autoroute 35 entre Saint-Sébastien et Saint-Armand ont été arrêtés cette année à cause du retard dans la livraison de poutres pour le pont de la rivière aux Brochets à Pike River. L'achèvement de la troisième phase du projet qui devait se terminer cette année a donc été reporté en 2025. Quant à la quatrième et dernière phase du prolongement de l'A35, elle doit débuter en 2026, mais le scénario n'a pas été confirmé par le Ministère. Le principal projet planifié par le MTMD est la réfection du chemin de la Grande Ligne à Notre-Dame-de-Stranbridge. Il n'a été réalisé qu'en partie cette année. L'autre projet du Ministère digne de mention est l'asphaltage de la route 202 à Venise-en-Québec. Le seul projet municipal d'importance a été la poursuite des travaux de remplacement des conduites souterraines de la rue Jacques-Cartier sur 1,8 km à Farnham, un chantier évalué à 10,6 millions \$. Cependant, ces travaux n'ont repris qu'au mois d'août et seuls les cinq membres du sous-poste habitant cette municipalité pouvaient participer à ce projet d'envergure.

Les camionneurs de la zone **Orford** connaissent une saison beaucoup moins prospère que les années précédentes alors qu'ils dépasseront à peine une soixantaine de journées de travail, comparativement à plus de 100 jours en 2023. Le projet qui a procuré le plus de transport aux membres a été les travaux de modernisation de la halte routière de l'autoroute 55 située à Stanstead-Est. La reconstruction d'un ponceau sous le chemin Lévesque à Coaticook et la réfection de la route 108 à Hatley étaient les deux seuls projets du Ministère réalisés dans la zone. Il n'y a eu aucun contrat digne de mention dans le monde municipal, seulement de petits projets requérant quelques camions à l'occasion. Les camionneurs ont pu ajouter quelques dizaines de journées de travail à leur bilan avec le transport interzone dans les sous-postes limitrophes.



PHOTO : MUNICIPALITÉ DE SAINT-SÉBASTIEN

**Zone Frontenac** – Reconstruction du réseau d'aqueduc sous la route 263 en collaboration avec la municipalité de Saint-Sébastien.



PHOTO : MINISTÈRE DES TRANSPORTS



PHOTO : ANCAI

**Sous-poste Missisquoi – ❶** Les travaux de prolongement de l'autoroute 35 entre Saint-Sébastien et Saint-Armand ont été arrêtés cette année à cause du retard dans la livraison de poutres pour le pont de la rivière aux Brochets à Pike River.

**❷** Poursuite des travaux de remplacement des conduites souterraines de la rue Jacques-Cartier sur 1,8 km à Farnham.

Une année moins occupée pour les camionneurs du sous-poste **Richmond**. Ceux-ci n'atteindront pas le seuil de 100 jours qui avait été dépassé au cours des dernières années. Le plus important contrat du Ministère a été l'asphaltage de l'autoroute 55 dans le secteur de Melbourne. Ce contrat se terminera en 2025. Les autres projets ont été la réfection des routes 143 et 249 à Windsor sur une distance de 6,2 km; l'asphaltage de la route 222 à Racine, ainsi que des petits contrats de réfection de ponceaux à Cleveland et à Melbourne. Il n'y a eu aucun contrat d'importance en provenance des municipalités. Le contrat municipal de la rue Water dans la municipalité de Danville a toutefois offert un peu de transport.

Une année beaucoup plus tranquille que les précédentes pour le sous-poste **Shefford**. Il y a eu peu de ramassage de neige l'hiver dernier et l'activité a été très calme avant le mois d'août. Les camionneurs ont participé à la fin des travaux de l'élargissement de la route 139 à Granby, entre la route 112 et la rue Dufferin. Les autres projets notables du Ministère ont été les travaux d'asphaltage du chemin de l'aéroport à Valcourt, ainsi que de la route 241 à Roxton et Saint-Pie. Il y a eu moins de travaux en régie pour le MTMD cette année. Du côté municipal, la Ville de Granby a de nouveau procuré du boulot pour la réfection de ses rues, mais le volume a été moindre que les autres années. Aucun autre contrat d'importance ne s'est déroulé dans les autres municipalités de la zone.

Une année dans la moyenne pour le sous-poste de **Sherbrooke**. Les résultats seront un peu inférieurs à 2023 à cause du peu de transport de neige pour amorcer l'année. Le Minis-

tère proposait plusieurs projets: asphaltage de la route 112 à Ascot Corner; reconstruction du réseau d'aqueduc et d'égout sous la route 147 à Compton, en collaboration avec la municipalité; ajout de voies de virage à l'échangeur de l'A610 et à la route 216 à Sherbrooke; asphaltage de la rue Saint-François-Nord à Sherbrooke; asphaltage de l'autoroute 10 dans le secteur de Sherbrooke; poursuite des travaux de reconstruction de l'échangeur Darce sur la rue King Ouest (route 112) à Sherbrooke; puis finalement, réfection de la route 216 à Sherbrooke. Les camionneurs artisans ont pris part à plusieurs projets de la Ville de Sherbrooke. Les plus importants ont été la reconstruction des infrastructures souterraines et l'ajout de liens cyclables sur la rue Galt Est qui s'est échelonnée de mai à octobre; ainsi que la reconstruction des infrastructures souterraines de la rue D'Youville qui est effectuée d'août à décembre.

À nouveau un excellent bilan comparable aux années précédentes pour le sous-poste **Wolfe**. Encore cette année le sous-poste a dû faire appel à l'interzone tout au cours de la saison. Les principaux contrats du Ministère ont été la réfection de la route 112 à Dudswell; la réfection de la route 263 à Saint-Jacques-le-Majeur; ainsi que la réfection de la route 216 à Ham-Nord. Il a aussi eu passablement de transport pour les travaux du MTMD exécutés en régie. Les municipalités ont également fourni une quantité appréciable d'ouvrage. À Beaulac-Garthby, les travaux d'aqueduc et d'égout sur les rues Saint-François, La Chapelle et Archambault ont occupé les camionneurs durant trois mois. Il y a aussi eu la modernisation du réseau d'aqueduc à Weedon et la réfection du chemin des Lacs à Wotton.



PHOTO : MUNICIPALITÉ DE COMPTON



PHOTO : LA TRIBUNE

**Sous-poste Sherbrooke – ❶** La reconstruction du réseau d'aqueduc et d'égout sous la route 147 à Compton a duré trois mois et demi.  
**❷** Poursuite des travaux de reconstruction de l'échangeur Darce sur la rue King Ouest (route 112) à Sherbrooke.



## TEMPS DIFFICILES POUR LES TRANSPORTEURS FORESTIERS

L'industrie forestière connaît une période difficile en 2024. Plusieurs usines à travers le Québec sont en fermeture temporaire, fonctionnent au ralenti, ou encore ferment définitivement leurs portes. Les transporteurs forestiers sont par conséquent durement touchés par cette situation alarmante. Plusieurs ont vu leur volume de transport de bois diminué, tandis que d'autres se retrouvent sans travail.

De nombreux facteurs expliquent cette période morose : les bas prix du bois d'œuvre découlant des faibles mises en chantiers, l'augmentation importante des tarifs douaniers pour les exportations aux États-Unis, la destruction de la ressource par les feux de forêt et les nouvelles mesures de protection pour le caribou dans plusieurs zones de la forêt boréale.

Cependant, pour certains intervenants, le malaise au sein de l'industrie forestière québécoise est plus profond. L'industrie québécoise doit fonctionner avec des coûts de fibre parmi les plus élevés du pays. Selon plusieurs acteurs de l'industrie forestière, le régime forestier actuel ne garantirait pas de volumes d'approvisionnement suffisamment grands pour permettre aux usines d'être rentables. Ils estiment qu'il est urgent de revoir le régime forestier québécois. L'été dernier, la cause de la fermeture temporaire des deux scieries au Lac-Saint-Jean a été attribuée à des problèmes de rentabilité liés à l'inefficacité du régime forestier actuel.

Yanick Bergeron, président d'Alliance Forêt Boréale (AFB), qui représente les communautés forestières du Saguenay-Lac-Saint-Jean et de la Côte-Nord, a écrit au premier ministre le 4 octobre dernier. « J'écris cette lettre ouverte aujourd'hui pour partager ma profonde déception envers l'inaction de votre gouvernement dans le dossier forestier. Vous aviez pris l'engagement de livrer les changements qui s'imposent au régime forestier afin de donner un signal clair que les régions font partie de vos priorités. Pourtant, nos communautés forestières sont toujours au bord de l'agonie. »

M. Bergeron ajoute : « Depuis l'entrée en vigueur du régime forestier en 2013, plusieurs difficultés de sa mise en œuvre ont été identifiées, ce qui nuit à l'efficacité et à la rentabilité des opérations de notre industrie forestière. À plusieurs reprises, nous vous avons tendu la main, nous vous avons proposé des solutions, suggéré des changements, mais toujours rien. Les communautés forestières et les régions agonisent. Plus de 60 000 travailleurs dépendent de cette filière qui ne semble pas vous préoccuper. »

### CHANTIERS CHIBOUGAMAU RACHÈTE LES SCIERIES D'INTERFOR

Chantiers Chibougamau rachète trois scieries appartenant à Interfor, qui ferme son siège social de Montréal et quitte le Québec. La décision d'Interfor est motivée par les difficultés croissantes d'approvisionnement en bois au Québec, qui ont été aggravées par les incendies de forêt de 2023, a fait savoir la direction de l'entreprise. La transaction est évaluée à 30 millions de dollars.

« Cet investissement permet ainsi de sécuriser l'approvisionnement en matière première de l'entreprise, alors que des feux

de forêt et la protection du caribou forestier ont grandement limité la quantité de bois disponible dans ce secteur. L'approvisionnement supplémentaire lié à l'acquisition des usines permet une meilleure prévisibilité de livraison pour les différents matériaux de construction, mais aussi pour les copeaux pour la production de pâte Kraft et pour l'utilisation des résidus dans la production d'énergie », mentionne Frédéric Verreault, directeur exécutif au développement corporatif chez Chantiers Chibougamau.

Pour Chantiers Chibougamau, cette acquisition dans la région s'ajoute à celles des scieries de Landrienne, Béarn et La Sarre, ainsi que de l'usine de pâte Nordic Kraft à Lebel-sur-Quévillon.

### RÉSOLU FERMERA SA SCIERIE DE MANIWAKI POUR AU MOINS SIX MOIS

Le 25 septembre dernier, Produits forestiers Résolu annonçait la fermeture pour une période indéterminée de sa scierie de Maniwaki dans la Vallée-de-Gatineau, à compter du 20 décembre 2024 pour une durée minimale de six mois. La décision touche environ 280 employés d'usines, un autre 150 en forêt, sans compter les producteurs de bois partout en Outaouais et en Mauricie qui vont perdre leur gagne-pain. Cette décision difficile a été prise en raison des conditions de marché défavorables, de l'augmentation récente de la taxe sur le bois d'œuvre résineux imposée par le département du Commerce américain, et du coût élevé de la fibre de bois au Québec, écrit Produits forestiers Résolu dans un communiqué.

C'est une très mauvaise nouvelle pour les transporteurs forestiers de la région de Maniwaki puisqu'il s'agissait du seul fournisseur de transport de bois de ce secteur. Plusieurs transporteurs devront cesser leur activité.

### FERMETURE DE LA SCIERIE COMTOIS À LABEL-SUR-QUÉVILLON

L'avenir demeure incertain pour la scierie Comtois de Produits forestiers Résolu à Lebel-sur-Quévillon. L'usine a de nouveau cessé ses activités pour une période temporaire, le 10 octobre dernier. En tout, 70 employés ont alors été mis à pied à peine six semaines après leur retour au travail effectué le 3 septembre dernier. Un arrêt temporaire de la production avait été décrété le printemps dernier.

### PRODUITS FORESTIERS RÉSOLU CHANGE DE NOM POUR DOMTAR

Le Groupe Papier Excellence a annoncé le 24 octobre l'intégration opérationnelle des entreprises qu'il vient d'acquérir, soit Domtar Corporation et Produits forestiers Résolu, ainsi que l'ancienne entreprise Paper Excellence pour former une société unifiée de produits forestiers qui fera figure de chef de file en Amérique du Nord. Ensemble, les entreprises exerceront leurs activités sous le nom de Domtar.

### PRIX DU BOIS D'ŒUVRE

Le prix du bois d'œuvre est assez stable depuis le 24 septembre. Il est demeuré dans la fourchette de prix de 520 \$ à 535 \$ US par milliers de pieds-planches. Il s'agit des meilleurs prix obtenus depuis le mois de mai dernier.

## International redessine sa série HV

International présente sa série HV redessinée équipée du groupe motopropulseur intégré S13. La production en série débutera au second semestre 2025. Le moteur peut atteindre une puissance 515 ch et 1 850 lb-pi de torque.



La série HV redessinée vise à travailler plus intelligemment, en combinant une robustesse légendaire avec le groupe motopropulseur intégré le plus avancé de sa catégorie pour que le travail ardu semble facile. Le groupe intégré S13 peut aider les flottes à augmenter leur productivité puisqu'elles n'ont plus besoin d'arrêter de travailler pour effectuer des régénérations actives. De plus, la maintenance est simplifiée en éliminant des composants tels que le refroidisseur de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et le catalyseur d'oxydation diesel.

Pour faciliter la navigation sur les chantiers exigus, la série HV comprend un capot incliné, un pare-brise panoramique large et les deux vitesses à chenilles souples et stables de la transmission manuelle automatisée T14 pour transporter aisément même les charges les plus lourdes. D'autres améliorations de performances comportent la réduction du poids et les rails de châssis galvanisés pour une protection anticorrosion supérieure.

Des contrats de service spécialement conçus pour répondre aux besoins individuels des clients sont disponibles pour fournir des solutions de propriété complètes qui simplifient l'expérience de propriété du véhicule. Ces solutions disponibles pour tous les produits International alimentés par le S13 offrent tout, de la maintenance planifiée et de la planification proactive des services à l'orchestration des événements de service et à la couverture complète du véhicule.

### EXPÉRIENCE DU CONDUCTEUR

Pour améliorer l'expérience globale du conducteur, la nouvelle conception du capot incliné et les phares à DEL contribuent à accroître la visibilité. De plus, les éclairages sous le capot facilitent les inspections dans les environnements à faible luminosité, tandis qu'un contrôle intégré des fluides sur l'écran du conducteur simplifie le processus d'inspection avant le départ. La sécurité du conducteur est améliorée et la fatigue est minimisée grâce aux nouveaux marchepieds latéraux de la cabine qui facilitent l'entrée et la sortie. Un levier de vitesses monté sur la colonne de direction, facile d'accès et intégré au frein moteur, aide les conducteurs à garder les mains sur le volant et les yeux sur le travail.

## Navistar devient International

Le fabricant de camions et d'autobus Navistar changera de nom pour devenir International Motors (International). Cette transformation ne s'arrête pas à un simple changement de nom, puisque la compagnie dévoile également un nouveau logo et une identité visuelle plus moderne. Cette dernière s'inspire de la route et de la circulation quotidienne. Ce repositionnement stratégique vise à simplifier l'expérience client et à renforcer l'image de marque d'International, tout en proposant des solutions complètes à ses utilisateurs.



International Motors va élargir son offre pour inclure une gamme complète de services. En plus de produire des véhicules, la société investit dans des solutions qui simplifient la vie de ses clients, comme des pièces de rechange, des services d'entretien, des financements et des solutions de connectivité, notamment pour les véhicules électriques. Le service "My International" rassemblera ces outils numériques sous une même plateforme, afin de centraliser la gestion des flottes, les contrats de service et les financements.

## Le Rodéo du Camion renaît à Lorrainville

Le Rodéo du Camion de Notre-Dame-du-Nord, annulé en 2024, renaît et sera désormais connu sous le nom de Rodéo du camion du Témiscamingue, annonce la municipalité de Lorrainville sur ses réseaux sociaux. Lorrainville est située à une trentaine de minutes de route au sud de Notre-Dame-du-Nord

## Peterbilt présente un nouveau centre d'infodivertissement avec prise en charge d'Apple CarPlay

Peterbilt annonce la disponibilité de son nouveau centre d'infodivertissement avec prise en charge d'Apple CarPlay, poursuivant ainsi son engagement à fournir les technologies embarquées les plus innovantes pour une expérience de conduite supérieure. Le nouveau centre d'infodivertissement est en option sur tous les modèles conventionnels Peterbilt,

Avec une interface utilisateur intuitive, le nouveau centre d'infodivertissement offre aux conducteurs des options de connectivité, de navigation et de divertissement améliorées. Les fonctionnalités intégrées complètes du centre d'infodivertissement comprennent :

- Prise en charge sans fil et filaire d'Apple CarPlay, permettant aux conducteurs d'obtenir des itinéraires, de passer des appels, d'envoyer et de recevoir des messages, d'interagir avec les applications prises en charge et bien plus encore.
- AM/FM/Météo/SXM.
- Prise en charge de (4) caméras HD analogiques avec capacité de visualisation en écran partagé.
- Navigation intégrée spécifique au camion incluant les emplacements de service Peterbilt et PACCAR Powertrain, y compris les mises à jour cartographiques gratuites pendant trois ans.



- Prise en charge de la connectivité sans fil pour les appareils Android.
- Performances améliorées, expérience utilisateur et système d'exploitation mis à jour.

## Suspension d'Écocamionnage

La suspension sans préavis par le gouvernement du Québec du Programme Écocamionnage a provoqué une vive secousse chez les concessionnaires de camions québécois. Ceux-ci anticipent plusieurs annulations de commandes de véhicules électriques et ils risquent de se retrouver avec des inventaires coûteux à financer.

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable a indiqué : « En raison de l'engouement exceptionnel pour le Programme Écocamionnage et du nombre élevé de demandes, le Ministère n'acceptera plus de nouvelles demandes d'aide financière en date du 6 septembre 2024, et ce, jusqu'à nouvel ordre ».

L'achat d'un camion électrique de classe 8 peut coûter jusqu'à 600 000 \$. Avec la subvention d'Écocamionnage, il était possible d'obtenir jusqu'à 175 000 \$. L'acheteur d'un poids lourd élec-

trique pouvait absorber plus de la moitié du coût d'acquisition en combinant l'aide avec le soutien fédéral qui pouvait atteindre 150 000 \$.

## Dates des salons sur le camionnage



15 et 16 novembre 2024, Centre de foires d'Expocité



6 au 8 février 2025, Palais des congrès de Montréal



26 mars et 27 mars 2025, Espace Saint-Hyacinthe

## CAMIONS ET INSCRIPTIONS À VENDRE (Voir aussi : [www.ancai.com/vendre/39](http://www.ancai.com/vendre/39))

### WESTERN STAR 4700 SB 2017



12 roues avec essieu relevable Tardif. Moteur DD13, 283 000 km. Boîte Lagacé. Équipement à neige Lagacé. Prix : 180 000 \$.

Bernard : 514 793-3008  
lepageb53@gmail.com

### KENWORTH T800 2010 AVEC PERMIS RÉGION 09



Moteur ISX Cummins 450 hp, 13 vit., Essieu relevable, avant 16 000 lb, arrière 40 000 lb. Frame double, full lock. Boîte de 19,5 pi avec ridelles aluminium et panneau à neige neuf. Camion prêt à travailler inspection annuelle à jour.

**Avec inscription au Registre de camionnage en vrac Région 09.**  
Zone : Sept-Îles  
Yannick : 418 961-9913

### FREIGHTLINER 114SD 2020



Moteur Cat 3306. Transmission 8LL. Prix : 50 000 \$ (camion et permis).  
**Avec inscription au Registre de camionnage en vrac Région 10.**

Zone : Montréal-Laval  
Alain : 450 357-3174

### FREIGHTLINER 114SD 2019



Moteur DD13 470 hp, 368 000 km. Garantie jusqu'en avril 2025. Transmission Allison 4500RDS. Essieu relevable SM suspension. Essieux 18-18-46 full lock. Benne Lagacé 19,5 pi, toile électrique. Suspension air liner 46 000 lb. Toujours entretenu chez Globocam. Prix : 179 900 \$  
Yann : 418 875-3483

### KENWORTH T880 2018

12 roues. Moteur Paccar 455 hp (garantie jusqu'à la fin de mai 2024), 260 000 km. Essieu relevable SM. Transmission automatique. Benne Lagacé avec panneau ouvrant 2 côtés. Très bon état. 200 000 \$.  
Martin : 418 561-3169

### FREIGHTLINER FL80 1999 AVEC PERMIS RÉGION 03



Moteur Cummins ISC 300 hp. Transmission 13 vitesses. Suspension à l'air 16-40. Pneus neufs. Propre et en bon ordre mécanique. Prêt à travailler. Avec inscription : 35 000 \$  
**Avec inscription au Registre de camionnage en vrac Région 03.**  
Zone : Rivière-du-Loup  
Yves : 418-860-9148

### PETERBILT 2013 AVEC PERMIS RÉGION 03



Moteur Paccar MX-13 455 hp. Transmission Allison 4500. Full lock. Essieu relevable SM 20 000 lb. Arrière 46 000 lb. Boîte Lagacé chauffante 20 pi. Freins arrière refait en neuf. Camion et inscription au registre peuvent être vendus séparément  
**Avec inscription au Registre de camionnage en vrac Région 03.**  
Zone : Chauveau-Québec  
418-933-4323

### INSCRIPTIONS SEULEMENT RÉGION 01

Zone : Gaspé  
418-360-5585.

### RÉGION 02

Aucune inscription à vendre

### RÉGION 03

Zone : Rivière-du-Loup  
15 000 \$  
Marc-André : 418-894-2244 (cell.)  
418-963-3010 (rés.)

Zone : Chauveau-Québec  
15 000 \$  
Paul : 418 561-3985

### RÉGION 04

Aucune inscription à vendre

### RÉGION 05

Aucune inscription à vendre

### RÉGION 06

Aucune inscription à vendre

### RÉGION 07

Aucune inscription à vendre

### RÉGION 08

Aucune inscription à vendre

### RÉGION 09

Zone Havre-Saint-Pierre  
Jonathan : 819-817-2363

Zone Baie-Comeau  
Pascal : 418-391-1021

Zone Forestville  
Carol : 418-232-1919

### RÉGION 10

Aucune inscription à vendre

# PROGRAMME TAP

## Transport **Avantage Plus**

**TRANSPORTEURS\***, profitez des nombreuses offres de nos partenaires

Consultez le site [www.ancai.com](http://www.ancai.com) pour obtenir plus d'information ou pour télécharger les formulaires d'inscription.



**Attrix**  
GEOTAB

Dispositif de consignation électronique (DCE)

Offre exclusive [ancai.attrix.ca](http://ancai.attrix.ca)

**BFL CANADA**

ASSURANCES DE DOMMAGES POUR LES CAMIONS

Éric LaBrecque  
418-425-1287

**BRIDGESTONE**

Obtenez des rabais allant de 37% à 47% sur les prix de détail suggérés, à l'achat de pneus Bridgestone.

Contactez votre détaillant autorisé.

**FlagShip**

Économisez jusqu'à 70% sur les tarifs réguliers des compagnies de messagerie.

Tél.: 1-866-320-8383  
[www.flagshipcompany.com/fr/ancai](http://www.flagshipcompany.com/fr/ancai)

**GARANTIE CANADIENNE DES CAMIONS**

Rabais à l'achat d'une garantie prolongée.

Evgenii Inozemtcev:  
647-398-9011  
[sales@ctwarranty.ca](mailto:sales@ctwarranty.ca)

**Harnois**  
Energies

Prix très compétitifs sur le carburant partout au Québec dans les 125 stations Harnois Énergies et Esso.

Demandez votre carte Harnois Énergies.

**MRa**

Cabinet en assurance de personnes

Programme d'assurance complet: invalidité, vie, soins médicaux et bien plus.

1 800 363-5656  
[info@cabinetmra.com](mailto:info@cabinetmra.com)

**NAPA**

**PIÈCES D'AUTO**

Présentez votre carte ANCAI dans un magasin NAPA pour avoir accès à des prix privilégiés.

**TRACTION**  
PIÈCES • VÉHICULES LOURDS

Les membres bénéficient des prix privilégiés ANCAI sur présentation de leur carte de membre.

**YOKOHAMA**

Obtenez des rabais atteignant 40% des prix de détail suggérés, à l'achat de pneus Yokohama.

Contactez votre détaillant autorisé.

**À VENIR BIENTÔT**

Rabais sur l'achat d'un camion neuf

Financement de camion

**ANCAI**

## Le programme TAP c'est payant !

\* Les offres du Programme TAP sont aussi valides pour les entreprises de camionnage non-membres de l'ANCAI, au coût de 400 \$ par année. L'ANCAI se réserve le droit de refuser une demande d'adhésion. Le formulaire d'adhésion pour les Membres associés est disponible sur le site de l'ANCAI ([www.ancai.com](http://www.ancai.com)).

## PREMIÈRE CHARGEUSE-PELLETEUSE BOBCAT POUR L'AMÉRIQUE DU NORD



Bobcat lance le modèle B760, la première chargeuse-pelleteuse pour l'Amérique du Nord. Les applications de la chargeuse-pelleteuse Bobcat comprennent l'excavation, la préparation du site, la manutention, le creusement de tranchées et le déneigement. D'un poids opérationnel de 19 274 lb, elle a une capacité de levage de plus de 2 200 livres à pleine portée; une profondeur de creusement de 18 pieds 5 pouces; et près de 180 degrés de pivotement de la pelle rétrocaveuse pour moins de repositionnement et des temps de cycle rapides.

Elle est livrée avec un bras extensible équipé de série qui offre jusqu'à 8 pouces de profondeur de creusement supplémentaire par rapport aux autres machines de la même taille. La chargeuse frontale fournit une capacité de levage de 7 985 livres avec son godet standard à usage général.

Elle est alimentée par un moteur Bobcat turbocompressé de 3,4 litres développant une puissance de 96 ch. La transmission Powershift permet des changements de direction rapides. Les vitesses de déplacement rapides de la chargeuse-pelleteuse B760 permettent aux opérateurs de minimiser le besoin d'une remorque.

La chargeuse-pelleteuse a été conçue pour être facile à utiliser pour les opérateurs novices. Les acheteurs peuvent choisir entre un toit-abri ou une cabine, et les commandes sont judicieusement disposées et faciles à utiliser. Les nouveaux opérateurs peuvent atteindre une productivité maximale en moins de temps tout en travaillant confortablement. Le panneau d'affichage couleur de 5 pouces offre des capacités complètes d'interaction et de surveillance de la machine.

Caractéristiques standard supplémentaires :

- Commande de conduite.
- Positionnement automatique de retour au creusement.
- Huit phares de travail.
- Un godet de chargeuse polyvalent de 1,4 verge cube.
- Commandes pilotes.
- Hydraulique auxiliaire.

La chargeuse-pelleteuse B760 sera disponible chez les concessionnaires Bobcat partout en Amérique du Nord au début 2025.



## NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS COMPACT DEERE

### John Deere lance la nouvelle chargeuse télescopique 326 de catégorie P à roues et à portée étendue

John Deere présente la chargeuse compacte à roues télescopique 326 de catégorie P à sa gamme d'équipements compacts. Offrant une construction et une conception similaires à celles de la chargeuse à roues 324 de catégorie P réputée dans l'industrie, la chargeuse 326P est dotée d'une tringlerie télescopique de conception adaptée proposant un fonctionnement sans effort et des capacités de portée étendue. La nouvelle chargeuse compacte à roues télescopique 326 de catégorie P fournit une portée de plus de 4,9 m (16 pi) à partir de son bras de levage télescopique et des puissances de levage inégales tout en étant assez compacte pour travailler en espaces restreints. Le bras télescopique peut maintenant être commandé du bout des doigts grâce au mini-levier de commande logé sur le levier de commande principal.



### Nouvelles chargeuses à direction différentielle et de chargeuses compactes chenillées de catégorie P

John Deere a lancé cinq nouveaux modèles de chargeuses à direction différentielle et de chargeuses compactes chenillées de catégorie P. Depuis peu sur le marché, les chargeuses à direction différentielle 330 et 334 de catégorie P et les chargeuses compactes chenillées 331, 333 et 335 de catégorie P sont équipées d'une toute nouvelle conception de cabine monobloc avec des options haut de gamme, des caractéristiques technologiques améliorées et une augmentation globale de la puissance de fonctionnement.



Axés sur le confort et les capacités de l'utilisateur, les nouveaux modèles de catégorie P sont dotés de postes de conduite plus grands et entièrement redessinés. Le nouveau poste de conduite est étanche, pressurisé et isolé du châssis afin d'améliorer le confort et la productivité de l'utilisateur. Cela signifie que le bruit extérieur sera réduit et que l'intérieur de la cabine est mieux protégé des éléments.

À l'aide de l'interface d'écran tactile haut de gamme de 8 po, disponible sur toute la gamme de modèles de catégorie P, les clients peuvent bénéficier d'un meilleur aperçu et d'une personnalisation plus avancée des paramètres de la machine et de l'affichage des renseignements. Un nouveau siège chauffant et ventilé haut de gamme améliore le confort.

Le voyant de nivellement intégré est de série sur le nouvel écran tactile. Cette caractéristique affiche la pente transversale et l'inclinaison principale de la machine en degrés ou en pourcentage et permet aux utilisateurs d'utiliser un point de référence relatif pour aider à maintenir le nivellement souhaité. La nouvelle touche SSM à 25 boutons regroupe toutes les fonctions en un seul endroit, élimine les interrupteurs à bascule et facilite les réglages rapides de la machine pendant le fonctionnement.

# ORGANISMES DE COURTAGE EN CAMIONNAGE EN VRAC AFFILIÉS À L'ANCAI

ZONES DE COURTAGE    DIRECTEUR/DIRECTRICE    TÉLÉPHONE    TÉLÉCOPIEUR

## RÉGION 01 GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE

### ASSOCIATION DES TRANSPORTEURS EN VRAC DE LA RÉGION 01 INC.

BONAVENTURE	Irika Boudreau	(418) 388-2949	(418) 388-2309
GASPÉ	Christian-Michel Boulay	(418) 269-5353	(418) 269-2550
GASPÉ-NORD	Gaétan Savard	(418) 763-5342	(418) 763-7242
GASPÉ-SUD	Mark Wall	(418) 689-4804 #6	(418) 689-3687
ÎLES-DE-LA-MADELEINE	Johanne Lapierre	(418) 986-2154	(418) 986-1451
MATANE	Simon Métivier	(418) 562-1434	(418) 562-9079
MATAPÉDIA	Johanne Arguin	(418) 629-7336	(418) 756-5244
RIMOUSKI	Julie Sirois	(418) 724-2724	(418) 724-9534

## RÉGION 02 SAGUENAY – LAC-SAINT-JEAN

### CORPORATION DES CAMIONNEURS EN VRAC DE LA RÉGION 02 INC.

**Daniel Tremblay, directeur régional** (418) 548-7121 (418) 548-3609

CHICOUTIMI/ DUBUC-NORD	Dominique Gagnon	(418) 698-8722	(418) 698-1400
DUBUC-SUD	France Tremblay	(418) 544-4944	(418) 544-8814
LAC-SAINT-JEAN	Sandra Allard	(418) 662-5923	(418) 662-5425
ROBERVAL	Martine Hudon	(418) 679-2627	(418) 679-9497

## RÉGION 03 QUÉBEC – BAS-SAINT-LAURENT

### LES TRANSPORTEURS EN VRAC RÉGION 03 INC.

**Stéphano Bolduc, directeur régional** (418) 681-7315 (418) 681-7948

Interzone : (418) 906-7316

APPALACHES	Guylaine Labbé	(418) 625-9383	(418) 982-0771
BEAUCE-NORD	Brigitte Poulin	(418) 397-6971	(418) 397-6971
BEAUCE-SUD	Robert Talbot	(418) 382-1221	(418) 382-3777
CHARLEVOIX	Raphaël Gilbert	(418) 439-3976	(418) 439-3977
CHAUVEAU-QUÉBEC	Sylvie Pichette (dir. adj.)	(418) 623-5492	(418) 623-8371
KAMOURASKA	Josée Charest	(418) 492-9496	(418) 492-3954
LOTBINIÈRE	Gyslaine Duval	(418) 728-3021	(418) 728-5044
MONTMAGNY/L'ISLET	Lianne Bastien	(418) 246-2432	(418) 246-2437
MONTMORENCY	Brigitte Cyr	(418) 661-0296	(418) 661-8815
PORTNEUF	Martine Plamondon	(418) 337-3669	(418) 337-4663
RIVE-SUD (Lévis)	Carole Morisset	(418) 839-0972	(418) 839-8356
RIVIÈRE-DU-LOUP	Sylvie Lajoie	(418) 867-2515	(418) 867-5333
SAINTE-FOY	Lucie Desmarais	(418) 872-9116	(418) 872-9117
TÉMISCOUATA	Francine Michaud	(418) 899-6386	(418) 899-1552

## RÉGION 04 MAURICIE – CENTRE-DU-QUÉBEC

### LES TRANSPORTEURS EN VRAC DE LA RÉGION 04 INC.

**Isabelle Gélinas, directrice administrative** (819) 373-4602 (819) 373-7241

ARTHABASKA	Josée Robidoux	(819) 357-6393	(819) 752-9400
CHAMPLAIN TROIS-RIVIÈRES	Rita Dumas	(819) 697-7465	(819) 375-8688
DRUMMOND	Marie-Claude Fleurent	(819) 474-3281	(819) 477-0840
GRAND SHAWINIGAN LAVIOLETTE	Harold Bédard	(819) 691-5144	
MASKINONGÉ	Anne Philibert	(819) 296-2476	(819) 296-2208
NICOLET	Alexandre Gargoura	(819) 233-9545	(819) 233-2650

## RÉGION 05 ESTRIE

### POSTE DE TRANSPORT EN VRAC DE LA RÉGION 05 INC.

**Nancy Gagnon, directrice régionale** (819) 562-3827 (819) 562-0531

BROME	André Pépin	(450) 534-2845	(450) 534-5543
COMPTON ORFORD	Nancy Therrien	(819) 875-1616	(819) 875-2266
FRONTENAC	Vicky Robert	(819) 583-4242	–
MÉGANTIC	André Fecteau	(418) 338-3058	(418) 338-2386
MISSISQUOI	Chantal Courchesne	(450) 531-1291	(450) 955-6300
RICHMOND	Harry Lodge	(819) 839-3766	(819) 839-3016

ZONES DE COURTAGE    DIRECTEUR/DIRECTRICE    TÉLÉPHONE    TÉLÉCOPIEUR

## RÉGION 05 ESTRIE (suite)

SHEFFORD	Lucie Cotnoir	(450) 375-2331	(450) 956-0635
SHERBROOKE	Maryse Barrette	(819) 563-4767	(819) 563-4769
WOLFE	Linda Gaudreau	(819) 887-1115	(819) 877-2371

## RÉGION 06 MONTÉRÉGIE–LAURENTIDES–LANAUDIÈRE

### POSTE DE CAMIONNAGE EN VRAC RÉGION 06 INC.

**Jean-Pierre-Garand, directeur** (450) 464-5000  
(450) 464-2105

ARGENTEUIL	Linda Laplante	(819) 324-6376 cell	(450) 472-2916 bur
DEUX-MONTAGNES	Marcel Soucy	(514) 977-4616 cell	(450) 472-2916 bur
LAURENTIDES	Linda Laplante	(819) 324-6376 cell	(450) 472-2916 bur
RICHELIEU	Stéphane Maisonneuve	(514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur
SAINTE-HYACINTHE	Stéphane Maisonneuve	(514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur
TAILLON	Marcel Paquin	(514) 919-4815 cell	(450) 464-5000 bur
VERCHÈRES	Stéphane Maisonneuve	((514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur

### POSTES INDÉPENDANTS DE LA RÉGION 06

ARGENTEUIL	Julie Davrieux	(450) 562-0403	(450) 562-9659
BEAUHARNOIS-SALABERRY/CHÂTEAUGUAY-HUNTINGDON	Martyne Hamelin	(450) 371-6161	(450) 371-2927
BERTHIER (Lanaudière)	Lysanne Duhaime	(450) 835-7288	(450) 835-7188
JOLIETTE	Jean-Pierre Fréchette	(450) 752-2048	–
LAPRAIRIE-NAPIERVILLE	Bruno Connoly	(450) 444-2943	(450) 444-4862
L'ASSOMPTION/ MONTCALM	Karine Ebacher	(450) 588-5230	–
SAINTE-JEAN	Michelle Pelletier	(450) 358-4080	(450) 347-3353
TERREBONNE	Julie Davrieux	(450) 565-2538	(450) 565-1088
VAUDREUIL-SOULANGES	Brigitte Castonguay	(450) 456-9615	(450) 456-3294

## RÉGION 07 OUTAOUAIS

HAUTE-GATINEAU PONTIAC	Vicky Gauthier	(819) 441-1555	(819) 441-1777
LABELLE	Manon Sirard	(819) 499-9444	(819) 585-4636
OUTAOUAIS	Paul De Rainville	(819) 595-9060	(819) 595-8784
PAPINEAU	Pamela Sabourin	(819) 962-5055	(819) 427-6117

## RÉGION 08 ABITIBI – NORD-DU-QUÉBEC

ABITIBI-EST (Val-d'Or)	Caroline Carle	(819) 825-5911	(819) 825-0306
ABITIBI-OUEST TÉMISCAMINGUE	Isabelle Moisan	(819) 333-2547	(819) 333-2706
AMOS	Chantale Dostie	(819) 727-1284	(819) 727-1717
CHIBOUGAMAU	Julie Simard	(418) 748-6415	(418) 748-3513
MATAGAMI-QUÉVILLON	Maryse Breton	(819) 755-0387	(819) 755-3431
ROUYN-NORANDA	Ann Chevrier	(819) 762-6555	(819) 762-6556

## RÉGION 09 CÔTE-NORD

BAIE-COMEAU	Véronique Tremblay	(418) 589-7621	(418) 589-4439
FORESTVILLE	Manon Pedneault	(418) 587-4548	(418) 587-6749
HAVRE-SAINT-PIERRE/ NATASHQUAN	Karina Thériault	(418) 538-1366	(418) 538-1941
SEPT-ÎLES/ PORT-CARTIER	Sonia Gallant	(418) 962-3901	(418) 962-2762

## RÉGION 10 MONTRÉAL (ÎLE) – LAVAL

### TRANSVRAC MONTRÉAL-LAVAL

**Directeur général** Ion Curos (514) 332-9742 (514) 332-9749

## FORÊT

### REGROUPEMENT DES TRANSPORTEURS FORESTIERS DU QUÉBEC (RTFQ)

Mario Beaulieu, directeur forestier Tél. : (819) 856-7661

Responsable du Programme TAP de l'ANCAI



# PROMOTION POUR MEMBRES ANCAI

VALIDE DU 15 MAI 2023 AU 15 MAI 2024

PRÉSENTEZ VOTRE  
CARTE DE MEMBRE  
ANCAI ET OBTENEZ  
— DES PRIX —  
AVANTAGEUX



## TechnoFlex, est l'un des plus grands fabricants de toiles de remplacement pour les bennes basculantes de camions et remorques au Canada.

- ▶ **POLYVALENCE :** Autant pour les camions avec le transport en vrac de l'asphalte et du gravier que pour les remorques avec le transport de pièces métalliques, entre autres.
- ▶ **FIABILITÉ :** Grâce aux connaissances approfondies du domaine du transport et du camionnage, TechnoFlex a créé des toiles qui n'ont tout simplement pas d'équivalent sur le marché en termes de solidité et de fiabilité.
- ▶ **RAPIDITÉ SUR MESURE :** Toutes les toiles de grandeurs standards sont disponible en entrepôt. Si vous avez besoin d'une toile sur mesure, TechnoFlex la fabrique et la livre en 48 h et ce, partout au pays.

## TOILES DE MÈCHES TECHNOFLEX

**TECHNOFLEX**

90 po X 22 pi TFMN90X22R **224,99 \$**

84 po X 22 pi TFMN84X22R **224,99 \$**

93 po X 23 pi TFMN93X23R **234,99 \$**

88 po X 18 pi TFMN88X18R **197,99 \$**



Des frais de livraisons peuvent s'appliquer.

Contactez votre représentant Traction dès aujourd'hui pour plus de détails. Disponible en magasin ou sur commande.

[traction.com](https://traction.com)



## RETRAITE DE CLAUDE BIGRAS

Claude Bigras, un camionneur artisan membre de l'ANCAI depuis 52 ans, a récemment pris sa retraite à l'âge de 79 ans. M. Bigras était membre du Poste de camionnage en Vrac Région 06, zone Deux-Montagnes. Claude Bigras faisait déjà partie de l'Association du comté de Deux-Montagnes lorsque celle-ci a rejoint l'ANCAI en 1972. Quatre frères de Claude ont également fait partie de l'Association de Deux-Montagnes: Fernand, Jean-Guy, Rosaire et Denis. Claude Bigras avait acquis son premier camion en 1968, un GMC 427 10 roues.



Claude Bigras en 2017.



ASSIS: Claude Bigras 79 ans, et sa conjointe Monique Grégoire Lafrance. PREMIÈRE RANGÉE: Guylaine Fortin, comptabilité; Lynda Jarry, conjointe de Martin; Martin Bélisle, administrateur. DEUXIÈME RANGÉE: Marcel Soucy agent d'affaire, ainsi qu'Alain Carrières et Jean-Pierre Garand, respectivement président et directeur du Poste de camionnage en Vrac Région 06.

## DÉCÈS D'YVON SPÉNARD

À la Maison Marie-Pagé, le 16 septembre 2024, est décédé à l'âge de 81 ans, M. Yvon Spénard, époux de Claudette Leblanc, domicilié à Victoriaville.

M. Yvon Spénard laisse dans le deuil son épouse Claudette Leblanc, ses enfants: feu Marco Spénard, Mario Spénard, Carl Spénard (Stéphanie Avoine), ses petits-enfants: Anthony, Laurie, Océane et Lily-Rose Spénard. Il était le frère de Marie-Claire (Jean-Pierre Houle), Réal, René, feu Louise (feu Yvan Perreault), Jean-Claude (Diane Héroux), Bertrand (Ginette Lacasse), France (Paul Henrichon) et feu Ginette.



Yvon Spénard a été membre des Transporteurs en Vrac d'Arthabaska pendant trente années avant de prendre sa retraite en 2009. Il avait acquis son premier camion en 1979, un Ford 10 roues de 225 hp. Son fils Mario qui est membre du sous-poste Arthabaska s'implique depuis de nombreuses années dans son conseil d'administration.

## BERTRAND DUBÉ TOUJOURS À SON VOLANT À 91 ANS

Bertrand Dubé, un résidant de Saint-Mathieu-de-Rioux, a célébré son 91<sup>e</sup> anniversaire. Le doyen de l'ANCAI conduit encore son camion occasionnellement. Depuis cinq ans, son ami Romain Beaulieu conduit souvent son camion, mais lorsque celui-ci n'est pas disponible, il se retrouve derrière le volant avec le sourire aux lèvres. Bertrand Dubé est membre des Transporteurs en Vrac de Rimouski depuis 1970.

Bertrand Dubé a commencé sa carrière de camionneur artisan en 1964 en se procurant son premier camion, un Inter 6 roues. Il a possédé deux autres 6 roues avant d'acquérir son premier 10 roues en 1970, un Ford 427 à essence qu'il avait payé 12 700 \$. En 1972, il a acheté, pour un montant de 32 000 \$, le premier camion à moteur diesel de la région, soit un Ford qu'il a gardé 17 ans. Le premier camion 12 roues qu'il a détenu, il l'a construit lui-même en 1977 avec l'aide de personnes de Saint-Mathieu-de-Rioux. M. Dubé a possédé 14 camions durant sa longue carrière, dont 3 camions 12 roues. Il est maintenant propriétaire d'un Freightliner 12 roues 2004.



M. Bertrand Dubé et son ami et conducteur Romain Beaulieu.

## CONGRÈS 2025 DE L'ANCAI

Le prochain congrès de l'ANCAI aura lieu du 8 au 11 mai 2025 à l'hôtel Le Montagnais de Chicoutimi. Les forfaits pour les repas et les chambres seront disponibles à partir de la mi-novembre.



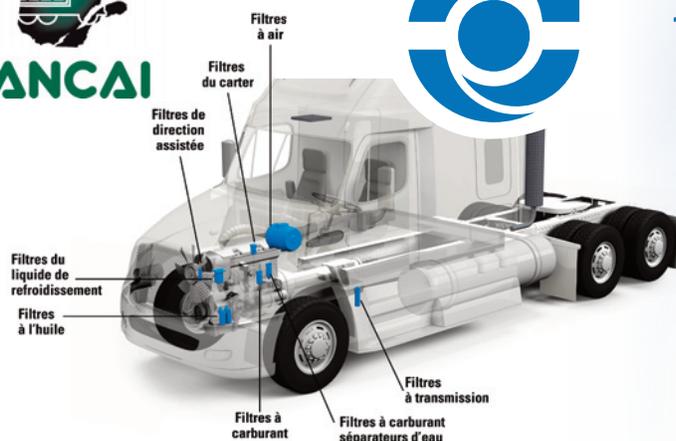
**TRACTION**  
PIÈCES • VÉHICULES LOURDS

**FAITES VOTRE MAINTENANCE  
AVEC TRACTION**

**PRÉSENTEZ VOTRE  
CARTE DE MEMBRE  
ANCAI ET OBTENEZ  
— DES PRIX —  
AVANTAGEUX**



**Donaldson**<sup>®</sup>  
FILTRATION SOLUTIONS



**FILTRES À LIQUIDE POPULAIRES**

Donaldson	Description	Baldwin	Fleetguard	Luber-Finer	Wix
P551063	Fuel Filter Kit	PF9908KIT	FK13850NN	L5104F	WF10103
P559000	Lube Filter	BD7154	LF14000NN	LFP9001	57746XD
P553000	Lube Filter	BD103	LF3000	LFP3000	51748
P555776	Fuel Filter	BF9885	FF5776	LFF6776	SF10123; WF10123
P551005	Lube Filter	P7505	LF17511	LP5090	57909
P550425	Lube Filter	B7685	LF3654	LFP8642	51660
P551807	Lube Filter	B7700	LF3973	LFP3236	57791
P551011	Fuel Filter	PF9804	FS19915	L9915F	33655
P550529	Fuel Filter	BF7814	FF5507	LFF8059	33721
P550851	Fuel Filter	PF7930	FS19765	L9765FXL	WF10005



**Filtres hydrauliques Donaldson**  
Performance sous toute pression  
pour vos camions et machineries



**Contactez votre magasin Traction dès aujourd'hui pour plus de détails. Disponible en magasin ou sur commande.**

**traction.com**



**FAITES VOTRE MAINTENANCE  
AVEC TRACTION**

**PRÉSENTEZ VOTRE  
CARTE DE MEMBRE  
ANCAI ET OBTENEZ  
— DES PRIX —  
AVANTAGEUX**

**ROTELLA T3**

**84<sup>99</sup>**

**SHE550046220**

15W40 huile moteur, 18,9 L



**ROTELLA T4  
TRIPLE PROTECTION**



à partir de  
**27<sup>99</sup>**

**SHE550045135** 15W40 huile à moteur, 5 L ..... **27,99**  
**SHE550045128** 15W40 huile à moteur, 18,9 L ..... **89,99**

**ROTELLA T6**

à partir de  
**44<sup>99</sup>**

**SHE550045390** 5W40 huile à moteur synthétique, 5 L ..... **44,99**  
**SHE550046217** 5W40 huile à moteur synthétique, 18,9 L ..... **139,99**



Offres valides du 15 juillet au 31 décembre 2024. Dans les magasins participants seulement.

Prix valables seulement dans les magasins dûment identifiés. Malgré le soin apporté à la rédaction des caractéristiques des produits, nous ne saurions être tenus responsables des erreurs techniques ou typographiques qui auraient pu se glisser. Les prix sont sujets à changement sans préavis. Certaines pièces peuvent ne pas être en inventaire dans tous les magasins. Des frais de transport peuvent s'appliquer. Des frais environnementaux peuvent s'appliquer sur certains produits. Toutes les taxes sont en sus. Nous nous réservons le droit de limiter les quantités.