



# LA VOIX DU VRAC

LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC

Volume 51, N° 1 FÉVRIER-MARS 2025

## SPÉCIAL SUR LA FORÊT QUÉBÉCOISE

Nouvelles de l'industrie forestière

Les remorques forestières

Liste des usines de transformation





# **BFL CANADA**

Un partenaire de croissance  
qui fait toute la différence!

**Des solutions d'assurance et  
de gestion de risques personnalisées  
qui répondent à vos besoins.**

**POUR PLUS D'INFORMATION  
CONTACTEZ NOTRE ÉQUIPE :**

**T. 418 425-1288 | 1 844 221-9684**

**E. [ancai@bflcanada.ca](mailto:ancai@bflcanada.ca)**



*BFL CANADA est fière d'être le courtier en assurance exclusif pour les  
membres de l'association nationale des camionneurs artisans.*

# LA VOIX DU VRAC

## COMMENTAIRES

- 4 MOT DU PRÉSIDENT  
L'ANCAI demande une intervention urgente du gouvernement dans le domaine du camionnage en vrac dans les marchés publics
- 5 PRESIDENT'S MESSAGE  
ANCAI Calls For Urgent Government Action On Bulk Trucking In Public Procurement
- 7 MOT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL  
Recueil des tarifs de camionnage en vrac 2025  
Formation des directeurs  
Congrès 2025 de l'ANCAI  
Tarifs douaniers
- 10 Les camionneurs de l'ANCAI profitent de la neige abondante dans les villes

## SPÉCIAL SUR LA FORÊT QUÉBÉCOISE

- 12 Bois et forêts, en vrac...  
par l'équipe du CIFQ
- 14 Les semi-remorques forestières
- 18 Les usines de transformation québécoises

## RUBRIQUES

- 8 SANTÉ ET SÉCURITÉ  
Êtes-vous bien assis ?
- 17 NOUVELLES DE L'INDUSTRIE
- 26 CHRONIQUE ASSURANCE  
Politique d'évaluation des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds (PEVL)  
**Les bonnes pratiques**  
**Mauvaise gestion – les impacts négatifs**
- 28 Liste des organismes de courtage en camionnage en vrac
- 29 Camions et inscriptions à vendre
- 30 NOUVELLES DE L'ASSOCIATION  
La direction de l'ANCAI souligne le travail de deux employés Réjean Martel, un membre de l'ANCAI depuis 50 ans  
Une autre formation des directeurs très appréciée

### Volume 51, N° 1 FÉVRIER-MARS 2025

Publiée par l'ANCAI  
(l'Association Nationale des  
Camionneurs Artisans inc.)

5600, boul. des Galeries,  
bureau 200,  
Québec (Qc) G2K 2H6

Téléphone: (418) 623-7923  
Télécopieur: (418) 623-0448  
Courriel: [infos@ancai.com](mailto:infos@ancai.com)  
Site Web: [www.ancai.com](http://www.ancai.com)  
Facebook: [L'ANCAI](https://www.facebook.com/LANCAI)

#### Éditeur

Gaétan Légaré  
[g.legare@ancai.com](mailto:g.legare@ancai.com)

#### Rédacteur en chef

Alain Simard  
[revue@ancai.com](mailto:revue@ancai.com)

#### Révision et traduction

Louise Simard

#### Publicité, textes et infographie

Alain Simard  
[revue@ancai.com](mailto:revue@ancai.com)

#### Collaborateurs

Tommy Charland, président  
Gaétan Légaré, directeur général  
Pierre Gimaiël, conseiller

Parution six fois l'an  
en version numérique

Février-Mars

Avril-Mai

Juin-Juillet

Août - Septembre

Octobre - Novembre

Décembre - Janvier

#### Dépôt légal

Bibliothèque nationale du Canada  
ISSN 0843-6207  
Bibliothèque et Archives nationales  
du Québec

*Tous droits réservés. La reproduction  
intégrale ou en partie du contenu  
est interdite, sans l'autorisation  
du rédacteur en chef.*



TOMMY CHARLAND

# MOT DU PRÉSIDENT

## L'ANCAI DEMANDE UNE INTERVENTION URGENTE DU GOUVERNEMENT DANS LE DOMAINE DU CAMIONNAGE EN VRAC DANS LES MARCHÉS PUBLICS

---

**Voici que le blanchiment d'argent revient dans le langage public. Les gouvernements canadien et américain ont décidé de créer une unité mixte pour combattre ce fléau, qui, comme nous l'avons signalé plusieurs fois aux dirigeants publics au cours des dernières années, fait un retour dans les marchés publics.**

Lors de commissions parlementaires portant sur les nouveaux modes d'octroi de contrats en partenariat ou en collaboration, M. Yves Trudel, président-directeur général de l'Autorité des marchés publics, M<sup>me</sup> Guylaine Leclerc, vérificatrice générale du Québec, et Mme Martine Valois, de la faculté de droit de l'Université de Montréal et spécialiste des marchés publics, ont mis en garde le gouvernement contre un possible retour à l'époque pré-commission Charbonneau.

Ici au Québec, les gouvernements provinciaux successifs ont instauré un encadrement légal et règlementaire sur les dépenses en services de camionnage en vrac dans les marchés publics, garantissant ainsi leur intégrité depuis des décennies. Cet encadre-

ment économique est même autorisé par un article particulier de l'Accord de libre-échange canadien de 2017.

En 2012, le gouvernement du Québec a imprudemment ouvert 50 % du transport en vrac dans les marchés publics à toute entreprise de transport, sans que l'on sache de qui provenait la demande.

De plus, certains donneurs d'ouvrage publics refusent d'appliquer l'encadrement légal sur le courtage dans les marchés publics. Ainsi, en 2024, la Société québécoise des infrastructures a décidé unilatéralement et sans motifs démontrés de cesser d'appliquer l'encadrement sur le courtage en services de camionnage en vrac dans ses contrats, après l'avoir fait pendant plus de 15 ans. Conséquemment, l'organisme public chargé de réaliser des projets sur tout le territoire québécois ouvre grand la porte aux courtiers à but lucratif, qui ne sont soumis à aucune surveillance et ne sont pas régis économiquement.

L'ANCAI a également informé le gouvernement que des décisions de tribunaux supérieurs, découlant de procédures dans



TOMMY CHARLAND

# PRESIDENT'S MESSAGE

## ANCAI CALLS FOR URGENT GOVERNMENT ACTION ON BULK TRUCKING IN PUBLIC PROCUREMENT

---

**Money laundering is back in the public eye. The Canadian and U.S. governments have decided to create a joint unit to combat this scourge, which, as we have reminded public officials on several occasions in recent years, is making a comeback in public markets.**

During the parliamentary commissions on new methods of awarding contracts in partnership or collaboration, Yves Trudel, president and CEO of the Autorité des marchés publics, Guylaine Leclerc, Auditor General of Québec, and Martine Valois, of the Université de Montréal law faculty and a specialist in public procurement, warned the government against a possible return to the pre-Charbonneau commission era,

Here in Québec, successive provincial governments have established a legal and regulatory framework for spending on bulk trucking services in public markets that has guaranteed its integrity for decades. This economic framework is even authorized by a specific article in the 2017 Canadian Free Trade Agreement.

In 2012, the Québec government recklessly opened up 50% of bulk transportation in public contracts to any transportation company, without us knowing from whom the demand was coming.

What's more, some public work providers refuse to apply the legal framework on brokerage in public contracts. For example, in 2024, the Société québécoise des infrastructures (SQI) decided unilaterally and without justification to stop applying the framework on brokerage in bulk trucking services in its contracts, after having done so for more than 15 years. As a result, the public entity responsible for carrying out projects throughout Québec is opening the door wide to for-profit brokers who are not subject to any oversight or economic regulation.

The ANCAI has also informed the government that higher court rulings arising from proceedings in which the Ministry of Transport refused to intervene despite challenges to its own laws and regulations have made it necessary to amend the brokerage framework so that its own policies apply. The government has been slow to make these changes, which are essential to protect the

*Continued on page 6*

## MOT DU PRÉSIDENT (suite de la page 4)

lesquelles le ministère des Transports a refusé d'intervenir malgré la contestation de ses propres lois et règlements, ont rendu nécessaires des modifications de l'encadrement sur le courtage afin que sa propre politique s'applique. Le gouvernement tarde à apporter ces modifications, essentielles pour protéger les investissements dans le camionnage en vrac dans les marchés publics.

L'ANCAI a pourtant mis en garde le gouvernement depuis plusieurs années sur le fait que des courtiers à but lucratif sont en train d'envahir le marché. Ces courtiers n'ont de comptes à rendre à personne et ne recherchent que leur propre profit. On voit même certains d'entre eux, qui ont été visés et nommés lors de la Commission Charbonneau, opérer et prendre de l'expansion. Ils sont maintenant présents dans les grands chantiers de transport et d'infrastructures publiques.

Au cours des dernières années, nous avons fourni aux organismes de surveillance des indices sur le retour de la collusion et de la fausse facturation, mais ces derniers semblent dépourvus des outils nécessaires pour mettre fin à cette situation.

Depuis plus de 10 ans, nous sommes confrontés à une volonté gouvernementale, dont nous ne pouvons identifier la source, d'ouvrir les marchés publics aux aventuriers du transport en vrac non régis économiquement, ce qui risque de coûter très cher aux gouvernements.

Devant l'incapacité des autorités et du gouvernement à protéger les marchés publics et à identifier ceux qui tirent les ficelles pour contourner le système disciplinaire de la Commission des transports du Québec, **les 5 200 membres de l'ANCAI et les dirigeants de l'organisme exigent des réponses à leurs demandes et une intervention d'urgence du gouvernement dans le domaine du courtage en services de camionnage en vrac dans les marchés publics.**

## PRESIDENT MESSAGE'S (cont. from page 5)

investment of the trucking industry in the public markets.

However, the ANCAI has been warning the government for several years that for-profit brokers are entering the market. These brokers are accountable to no one and seek only their own profits. Some of those targeted and named during the Charbonneau Commission are even operating and expanding. They are now involved in major transportation and public infrastructure projects.

Over the past few years, we've provided the watchdogs with evidence of the return of collusion and false invoicing, but they seem to lack the necessary tools to put an end to the situation.

For more than 10 years, we have been confronted with a governmental desire, the source of which we cannot identify, to open up public contracts to the adventurers of economically unregulated bulk transportation, which is likely to cost governments dearly.

Faced with the inability of the authorities and the government to protect public contracts and identify those who are pulling the strings to circumvent the disciplinary system of the Commission des transports du Québec, **the 5,200 members of the ANCAI and the organization's leaders are pressing for answers to their demands and for the government to intervene urgently in the area of bulk truck brokerage services in public contracts.**



GAÉTAN LÉGARÉ

# MOT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

## RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC 2025

Le recueil de tarifs de camionnage en vrac 2025 a finalement été publié le 27 janvier, après quelques semaines de retard. Le Ministère avait fait des erreurs dans certains calculs, ce qui a retardé la publication du recueil.

Avec la baisse du prix moyen du carburant au cours de l'année 2024, les tarifs du nouveau recueil sont légèrement réduits pour 2025 (-0,92 %). Toutefois, le prix de base du carburant pour le calcul des taux a été fixé à 1,61 \$ le litre pour 2025, comparativement à 1,72 \$ pour 2024. Si le prix du carburant augmente en 2025, les camionneurs seront compensés à partir du prix de référence de 1,61 \$. Au 31 décembre 2024, les tarifs du recueil étaient ajustés à la baisse de 4,67 % en raison de la modification du prix du carburant. Ainsi, même si les nouveaux tarifs de 2025 sont en baisse de près de 1 % (-0,92 %), les camionneurs en ressortent gagnants.

Depuis quelques années, l'ANCAI demande au Ministère de mieux définir certains articles des recueils de tarifs. L'objectif est de réduire les conflits entre les donneurs d'ouvrage et les camionneurs représentés par les organismes de courtage, ainsi que d'améliorer l'efficacité des chantiers du MTMD. Les discussions sur ce sujet vont reprendre bientôt à la table de concertation du Ministère. L'ANCAI est également en pourparlers avec le Ministère concernant le *Recueil des tarifs de transport de sel et de calcium 2024-2025* et le *Recueil des tarifs de camionnage en vrac 2025*, qui doivent être publiés le 1<sup>er</sup> mai 2025.

### Formation des directeurs

Encore une fois cette année, la formation des directeurs qui s'est tenue du 18 au 20 février a été très appréciée. Une soixantaine de participants,

comprenant des directeurs et du personnel de soutien des organismes de courtage, étaient présents à l'hôtel Plaza à Québec. Les participants pouvaient faire un choix parmi la quinzaine d'ateliers offerts. De plus, des tables de discussions étaient également au programme, où les directeurs pouvaient poser des questions sur différents sujets au personnel de l'ANCAI et aux avocats de SBL.

### Congrès 2025 de l'ANCAI

Notre prochain congrès aura lieu du 8 au 11 mai 2025 à l'hôtel Le Montagnais de Chicoutimi. Nous sommes heureux de pouvoir enfin retourner au Saguenay—Lac-Saint-Jean, le dernier congrès dans cette région remontant à 2004. Le thème choisi pour cette édition du congrès est « **L'ANCAI, c'est géant !** ». Ce thème s'harmonise avec le slogan souvent utilisé pour promouvoir la région : « **Le Saguenay-Lac-Saint-Jean, c'est géant !** ». Le comité provincial du congrès est toujours accompagné par un comité local de la région hôte. Le comité local s'implique beaucoup dans la programmation des activités par congrès et dans la recherche de commandites afin de présenter un autre congrès mémorable.

### Tarifs douaniers

Les Canadiens sont très inquiets ces temps-ci concernant les importants tarifs douaniers que le gouvernement américain pourrait imposer sur les exportations canadiennes. Cependant, nous sommes persuadés que l'activité demeura forte pour le camionnage en vrac dans les marchés publics et nous sommes prêts à fournir les services. En effet, le premier ministre Legault s'est dit disposé à soutenir l'économie en accélérant les investissements dans les infrastructures pour contrer les effets négatifs des tarifs douaniers.



**JEAN-FRANÇOIS  
SPENCE, CRIA**  
Conseiller chez  
Via Prévention  
jean-francois.spence@  
viaprevention.com

## ÊTES-VOUS BIEN ASSIS ?

**Rester assis de longues heures au volant d'un camion peut nuire à la santé de la personne qui conduit. Une position statique favorise les douleurs musculaires, les problèmes de circulation et la fatigue.**

Heureusement, des solutions existent pour réduire ces risques. Parmi celles-ci, l'ajustement du poste de conduite est essentiel. En plus de diminuer les risques ergonomiques, cet ajustement permet d'améliorer la visibilité et le confort.

**Comment procéder ?  
Voici une méthode en 5 étapes :**

### Étape 1 La position avant-arrière du siège

Il s'agit de s'assurer que nos pieds reposent bien sur les pédales et que le volant est bien ajusté. L'angle entre les pédales et les chevilles devrait se situer entre 90° et 110° pour un confort optimal.

Le volant devrait être facile à saisir et à manœuvrer. Les épaules doivent rester détendues, sans être trop hautes ni trop basses, et les bras ne doivent pas être excessivement tendus vers l'avant.

### Étape 2 La hauteur du siège

L'ajustement de la hauteur du siège permet de respecter l'angle optimal sous les genoux. L'angle devrait se situer entre 95° et 135°. Il ne doit pas y avoir de points de pression derrière les genoux.

### Étape 3 Le dossier

Pour ajuster le dossier de manière op-

timale, il est essentiel que le dos soit appuyé contre celui-ci. L'angle entre le dos et le siège devrait se situer entre 95° et 110° pour assurer un bon soutien. Pour prévenir la sollicitation excessive des muscles du cou et le haut du dos, il est recommandé d'éviter une inclinaison trop importante du dossier.

### Étape 4 Les accoudoirs

Les accoudoirs jouent un rôle important en allégeant le poids du haut du corps, en favorisant une posture détendue des épaules et en offrant un soutien aux avant-bras. L'angle entre le bras et l'avant-bras devrait se situer entre 90° et 120° pour assurer un confort optimal.

Les accoudoirs ne doivent pas empêcher de faire une manœuvre sécuritaire. Si l'ajustement ne permet pas de tourner le volant sans obstruction, les accoudoirs doivent être relevés.

### Étape 5 La tension du ressort du siège

La tension du ressort doit être ajustée en fonction du poids de la personne qui conduit. Un réglage optimal réduit l'impact des vibrations et des chocs de la route sur le corps. Le ressort doit être ajusté à la mi-course pour éviter que le siège ne frappe en haut ou en bas lorsque le camion se déplace.

Maintenant que vous êtes bien assis, il ne reste qu'à ajuster vos miroirs!

Pour réduire davantage les risques liés aux positions assises prolongées, d'autres mesures devraient être appliquées. Il est important de prendre des pauses régulièrement pour se dégourdir. S'arrêter et faire des exercices d'étirement permet de relâcher les tensions musculaires et améliorer la

circulation sanguine. Il est également recommandé de descendre de la cabine de temps en temps pour bouger. Pendant la conduite, changer de position et bouger légèrement aide aussi à réduire la raideur musculaire.

De plus, certains sièges sont plus confortables que d'autres et permettent de meilleurs ajustements et réglages. C'est pourquoi, lors de l'achat du camion, il faut en tenir compte. Au nombre d'heures que vous passez derrière le volant, ça vaut la peine d'être bien assis!

Les troubles musculosquelettiques liés à des problèmes ergonomiques se développent progressivement. Sans intervention rapide, les symptômes peuvent devenir irréversibles. Il est essentiel de consulter une ou un professionnel de la santé dès l'apparition de douleurs. Plus l'attente est longue, plus les risques de complications augmentent.

En appliquant ces quelques conseils, vous gagnerez en confort tout en diminuant les risques de développer des troubles musculosquelettiques. Pour aller plus loin, consultez la fiche [Ajustement du poste de conduite: les bonnes et les mauvaises postures](#).

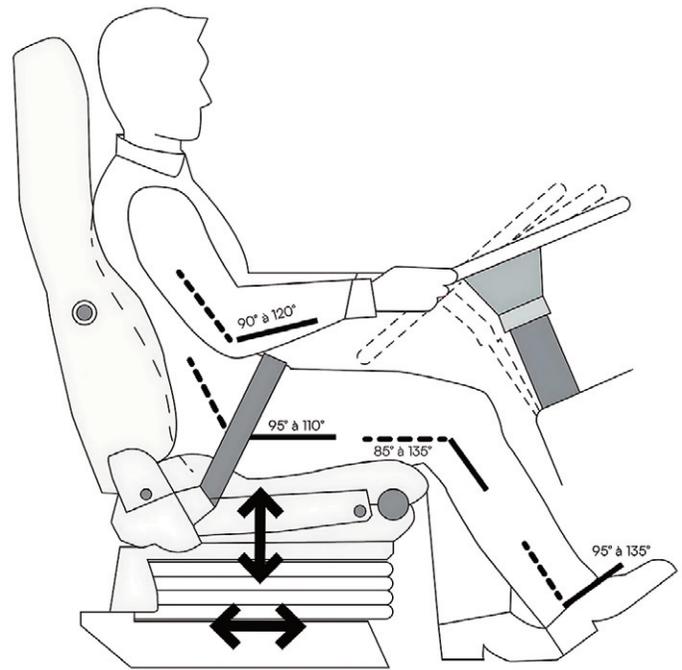


Illustration : Lucie Arsenault

Bons ajustements!

## PROTÉGEZ VOTRE SÉCURITÉ FINANCIÈRE AVEC MRa

# MRa

Cabinet en assurance  
de personnes

MRa est spécialisé en assurance de personnes au bénéfice des membres d'associations professionnelles. Pour les membres de l'ANCAI, cela se traduit en avantages supérieurs à un coût moindre pour des produits d'assurance purement individuels.

### Programme complet

- Assurance invalidité
- Assurance vie
- Assurance soins médicaux incluant l'assurance voyage et télémedecine
- Assurance soins dentaires
- Et plusieurs autres

### Nos avantages

- Tarification réduite pour les membres
- Courtier-administrateur : MRa s'occupe de tout
- Option du remboursement des primes disponible

Contactez-nous sans tarder!

1 800 363-5656 | [info@cabinetmra.com](mailto:info@cabinetmra.com) | [cabinetmra.com](http://cabinetmra.com)

# LES CAMIONNEURS DE L'ANCAI PROFITENT DE LA NEIGE ABONDANTE DANS LES VILLES

Après deux saisons hivernales où les camionneurs artisans ont généré peu de revenus avec le transport de neige, ils se reprennent cet hiver à la suite des fortes précipitations. Rappelons qu'à Montréal, deux tempêtes en trois jours, à la mi-février, ont laissé une accumulation record de 75 cm. Le ramassage complet de cette neige à Montréal est prévu pour durer deux

semaines. La neige est tellement abondante que les bennes de camions se remplissent souvent dans un court intervalle de 30 à 60 secondes, ce qui oblige les équipements de déneigement à attendre pendant que les camions vont décharger au dépotoir à neige. Nous publions quelques photos de déneigement prises à Québec le 19 février.



# PROGRAMME TAP

## Transport **Avantage Plus**



**TRANSPORTEURS\***, profitez des nombreuses offres de nos partenaires



Consultez le site [www.ancai.com](http://www.ancai.com) pour obtenir plus d'information ou pour télécharger les formulaires d'inscription.

**Attrix**  
GEOTAB  
Dispositif de consignation électronique (DCE)  
Offre exclusive [ancai.attrix.ca](http://ancai.attrix.ca)

**BFL CANADA**  
ASSURANCES DE DOMMAGES POUR LES CAMIONS  
Éric LaBrecque  
418-425-1287

**BRIDGESTONE**  
Obtenez des rabais allant de 37% à 47% sur les prix de détail suggérés, à l'achat de pneus Bridgestone.  
Contactez votre détaillant autorisé.

**FlagShip**  
Économisez jusqu'à 70% sur les tarifs réguliers des compagnies de messagerie.  
Tél.: 1-866-320-8383  
[www.flagshipcompany.com/fr/ancai](http://www.flagshipcompany.com/fr/ancai)

**GARANTIE CANADIENNE DES CAMIONS**  
Rabais à l'achat d'une garantie prolongée.  
Evgenii Inozemtcev : 647-398-9011  
[sales@ctwarranty.ca](mailto:sales@ctwarranty.ca)

**Harnois Energies**  
Prix très compétitifs sur le carburant partout au Québec dans les 125 stations Harnois Énergies et Esso.  
Demandez votre carte Harnois Énergies.

**MRa**  
Cabinet en assurance de personnes  
Programme d'assurance complet: invalidité, vie, soins médicaux et bien plus.  
1 800 363-5656  
[info@cabinetmra.com](mailto:info@cabinetmra.com)

**NAPA PIÈCES D'AUTO**  
Présentez votre carte ANCAI dans un magasin NAPA pour avoir accès à des prix privilégiés.

**TRACTION**  
PIÈCES - VÉHICULES LOURDS  
Les membres bénéficient des prix privilégiés ANCAI sur présentation de leur carte de membre.

**YOKOHAMA**  
Obtenez des rabais atteignant 40% des prix de détail suggérés, à l'achat de pneus Yokohama.  
Contactez votre détaillant autorisé.

**D'AUTRES PARTENAIRES À VENIR**



## Le programme TAP c'est payant !

\* Les offres du Programme TAP sont aussi valides pour les entreprises de camionnage non-membres de l'ANCAI, au coût de 400\$ par année. L'ANCAI se réserve le droit de refuser une demande d'adhésion. Le formulaire d'adhésion pour les Membres associés est disponible sur le site de l'ANCAI ([www.ancai.com](http://www.ancai.com)).

## BOIS ET FORÊTS, EN VRAC...

PAR L'ÉQUIPE DU CIFQ

L'éditeur de *La Voix du Vrac* a demandé au Conseil de l'Industrie forestière du Québec (CIFQ) ce qu'il entrevoyait en 2025-2026 pour l'industrie forestière du Québec. Au moment d'écrire ces lignes (3 février 2025), disons que le brouillard est plus épais que jamais auparavant! Examinons les principales sources d'incertitude.

### Les taxes sur les produits du bois

Du côté des marchés d'exportation, le nouveau président américain vient de confirmer l'imposition d'une taxe de 25 % sur les produits canadiens. Pour le secteur forestier, cela inclut le bois d'œuvre résineux, les pâtes et papiers, les cartons, les panneaux, les produits de feuillus, les produits de 2e transformation, les bois d'ingénierie... Et cela s'ajoute à la taxe actuelle de 14,4 % perçue sur le bois d'œuvre, dans le cadre de ce 5<sup>e</sup> litige canado-américain. Le dossier traîne en longueur depuis maintenant 8 ans et on attend toujours un jugement final relatif aux bois exportés en 2018... Or, à ce jour, environ deux milliards de dollars canadiens ont été déboursés par nos industriels québécois et sont « gelés » (en fiducie), en attente d'un règlement. Par ailleurs, sans égard à la surtaxe « Trump » de 25 %, la taxe combinée de 14,4 % sur les droits compensatoires et anti-dumping devrait passer à 30 % à compter du mois de septembre, selon les dernières révisions administratives du département américain du commerce. Voilà de forts incitatifs pour le Québec et le Canada à développer d'autres marchés géographiques et à favoriser encore plus l'utilisation du bois chez nous!

### Le marché de l'habitation

C'est bien connu, la demande pour le bois d'œuvre est tributaire des besoins de matériaux en construction et rénovation. Tant que les taux d'intérêt sont élevés pour les emprunteurs, les projets de mise en chantier sont repoussés à plus tard, et ainsi s'accroît la crise du logement aux États-Unis, au Canada et au Québec également. Si les signaux hypothécaires sont plus favorables chez nous, d'autres facteurs demeurent contraignants: réglementation compliquée, paperasse et délais d'approbation, « abordabilité », disponibilité de main-d'œuvre qualifiée et mobilité inter-régionale des ouvriers, etc.



Photo: Adobe Stock Images

### Le prix du 2 x 4

Les prix de vente du bois d'œuvre sur le marché nord-américain font du sur-place autour d'un indice PRIBEC de l'ordre de 700 \$/Mppm, qui correspond en gros à un prix de détail au Québec de 4 \$ le morceau de 2 x 4, 8 pieds (*voir graphique*). C'est légèrement au-dessus du seuil de rentabilité d'une scierie moyenne, mais ça ne laisse pas beaucoup de marge face à une surtaxe ou à une nouvelle augmentation du coût d'approvisionnement en bois ou du coût de transformation en usine. Et par ailleurs, sur le radar, les besoins de reconstruction à la suite des feux de Los Angeles et des ouragans de 2024 dans le sud-est des États-Unis pourraient faire monter les prix plus rapidement, sans égard aux taux hypothécaires américains.

### La modernisation du régime forestier

En 2024, la ministre des Ressources naturelles et des Forêts, Mme Maité Blanchette Vézina, amorçait une vaste démarche participative sur l'avenir de la forêt. Dans son rapport synthèse, elle écrit : « Nous sommes en train de repenser l'aménagement de la forêt québécoise pour les générations actuelles et futures, en ayant en tête d'augmenter sa contribution sur le plan des retombées économiques, de la décarbonation et de la transition énergétique du Québec et de ses régions. Nous visons une gestion simplifiée, compétitive, agile et adaptée aux régions. Le tout doit se faire en assurant une plus grande prévisibilité et une meilleure harmonisation des usages du territoire forestier, notamment avec les communautés autochtones et forestières ». Cet important chantier de révision de l'actuelle Loi sur l'aménagement durable du territoire forestier devrait s'étaler sur une bonne partie de l'année 2025.



## Incertitude quant aux superficies destinées à l'aménagement et la récolte

En parallèle, le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) doit élaborer une stratégie de protection du caribou forestier et de son habitat, en plus de travailler à faire passer de 17 % à 30 % la superficie en aires protégées, à l'horizon 2030. Les consultations de 2024 sur le caribou ont mobilisé beaucoup d'attention médiatique. Celles sur un possible décret fédéral concernent les populations de caribous de Val-d'Or, Charlevoix et Pipmuacan (au Saguenay et en Haute-Côte-Nord). Celles sur les intentions de modifications réglementaires au provincial proposent des projets-pilotes pour les populations de Charlevoix et de la Gaspésie (caribous montagnards). Il faut savoir que les populations de caribous visées par ces deux consultations s'élèvent à environ 300 individus, parmi les quelque 5 - 6 000 caribous forestiers et montagnards dénombrés au Québec.

Globalement, ces éventuels changements d'affectation du territoire pourraient avoir pour effet de réduire les possibilités de récolte et par conséquent, de transport de bois rond. En contrepartie, les intentions gouvernementales de faire plus de sylviculture et de revoir certaines modalités d'aménagement pourraient minimiser les impacts appréhendés.

## Forêt privée

Considérant que l'apport des producteurs de forêts privées contribue à 1/5 de l'approvisionne-

ment annuel des usines de transformation du bois au Québec, et afin de répondre à la vision et au constat concernant la forêt privée à la suite des Tables de réflexion sur l'avenir de la forêt, le ministre a annoncé la mise en place de trois chantiers stratégiques pour dynamiser l'apport de la forêt privée à la filière forestière, notamment pour favoriser la mobilisation des bois, entre autres par des réglementations municipales et gouvernementales moins strictes.

## Du bois, c'est plus que du bois !

Vous avez sans doute vu la plus récente campagne publicitaire de M. Dubois. Le bois n'est pas qu'un matériau, c'est un élément essentiel de notre quotidien. Le bois est une ressource locale, renouvelable et durable qui, en plus de ses multiples usages bien connus, permet de remplacer les plastiques à usage unique et des matériaux intensifs en carbone.

En somme, les incertitudes et les défis qui se dressent devant le secteur forestier sont autant d'opportunités qui incitent les industriels à innover, à se renouveler et à créer de la richesse pour la société. Imaginez la longue chaîne de création de valeur, de la construction de chemins à la récolte, au transport de billes, à la première transformation, et de nouveau au transport des coproduits et des produits semi-finis vers la seconde transformation, jusqu'à la livraison finale chez les consommateurs... Par son importante contribution, il va sans dire que le secteur forestier est un moteur de développement économique en plus de participer à soutenir les services pour tous les Québécois.



Les semi-remorques les plus utilisées ont une longueur de 48 et 50 pieds. Elles possèdent 4 essieux et 5 arrimes.

## LES SEMI-REMORQUES FORESTIÈRES

PAR ALAIN SIMARD

La technologie des semi-remorques forestières est en constante évolution afin de maximiser la charge utile, le nerf de la guerre dans le transport forestier. Les fabricants doivent trouver un équilibre entre la robustesse et la légèreté.

Les remorques à billots doivent être très robustes parce qu'elles transportent de lourdes charges sur des terrains accidentés. En contrepartie, la distance parcourue avec un voyage de billots est généralement grande, donc une remorque légère permet de maximiser la charge utile et les revenus. Pour atteindre cet équilibre, les fabricants utilisent de l'acier très résistant permettant d'amincir les pièces. Des roues en aluminium et des poteaux ajourés sont d'autres techniques utilisées pour réduire le poids.

Certains transporteurs équipent leur semi-remorque d'une chargeuse à billots pour être plus autonomes. Une chargeuse pesant entre 2 500 et 3 000 kg réduit la charge utile de la semi-remorque d'un poids équivalent.



**Une semi-remorque équipée d'une autochargeuse offre plus d'autonomie, mais diminue la charge utile transportée d'environ 3 tonnes.**

Les transporteurs utilisent généralement une semi-remorque à quatre essieux d'environ 48 pieds à 50 pieds. Le premier essieu est relevable. La charge utile transportée est d'environ 37 tonnes. Cette capacité est d'environ 34 tonnes pour les remorques équipées d'une autochargeuse.

La semi-remorque la plus populaire possède 5 arrimes ou 10 piquets de chaque côté. Cette configuration permet de transporter, par exemple, cinq empilements de billots de 8 pi 6 dans une remorque de 48 pieds.

## Transport forestier hors route

Quelques transporteurs forestiers de l'ANCAI effectuent du transport hors route avec des camions planétaires. La quantité de bois transportée avec ce type d'équipement est impressionnante. Le chargement d'une remorque d'une longueur de 53 pieds de longueur et d'une largeur de 14 pieds peut atteindre entre 90 et 120 tonnes. Une semi-remorque à billots utilisée pour le transport hors route pèse près 15 000 kg comparativement à environ 8 000 kg pour une semi-remorque forestière circulant sur les routes.

Un camion de type planétaire est équipé de systèmes d'engrenages spéciaux afin de tirer de plus lourdes charges. Ces systèmes sont aussi appelés engrenages épicycloïdaux. La vitesse est réduite au profit de la force grâce à une démultiplication créée par les « satellites », les petits engrenages qui tournent autour de l'engrenage central. La



Comparaison d'un chargement d'un camion hors route VS d'un chargement d'un camion routier.

vitesse maximale d'un planétaire est d'environ 70 km/h. Les mastodontes Kenworth C500 ou des Western Star 6900 sont généralement utilisés pour le transport hors route.

## LES FABRICANTS QUÉBÉCOIS DE SEMI-REMORQUES FORESTIÈRES

Le Québec compte six fabricants de semi-remorques forestières. Les types d'acier utilisés par les fabricants sont comparables, mais chacun possède sa recette pour trouver l'équilibre entre légèreté et robustesse. Des versions B-Train et Pup sont proposées par certains fabricants.

### Asetrail

Le fabricant propose des semi-remorques forestières d'une longueur de 48 à 53 pieds avec un emplacement pour chargeuse, en option. Une configuration 4 ou 5 arrimes est offerte. Le client a le choix d'une suspension Hendrickson HT ou INTRAAX (Extreme Duty), ainsi que des grandeurs de pneus de 22.5 ou 24.5 po.

### Deloupe

Le fabricant beauceron propose la gamme la plus diversifiée de semi-remorques avec trois modèles allant de l'ultraléger à l'ultrarobuste. Les trois modèles sont aussi disponibles en configuration B-Train. Chaque modèle vise un utilisateur différent.

Affichant un poids de 7 400 kg, le modèle **Viking** est la semi-remorque la plus légère de l'industrie. Idéale pour les déplacements de longue distance sur la route, elle permet d'accroître la charge utile de 10 à 15 %.

Le modèle hybride **Trailex** procure la parfaite combinaison entre poids et durabilité. Ce modèle



La semi-remorque Viking de Deloupe est la plus légère sur le marché.

est le plus polyvalent de l'industrie, se démarquant à la fois sur la route et le hors-route léger. La suspension relevable ultra-robuste de 9 po est adaptée au transport hors route.

Le modèle hybride **Timmins** ultrarobuste est conçu pour le transport de billots de bois sur hors route extrême. Ce modèle n'a pas été créé pour rouler sur les routes réglementées. Les utilisateurs peuvent donc le surcharger pour rapprocher le bois des routes. Les poteaux en acier T1 – 100 000 PSI sont les plus solides de l'industrie.

### **Fabrinord**

Le fabricant de l'Abitibi offre une semi-remorque forestière légère et robuste, de qualité supérieure. Le pare-chocs arrière exclusif possède des caractéristiques uniques. La suspension relevable robuste et légère est montée sur des coussins caoutchoutés éliminant les cassures.



### **Fericar**

Les composantes utilisées pour la fabrication de la semi-remorque sont principalement l'acier 100 PSI afin d'assurer une excellente durabilité. Plusieurs configurations sur mesure sont possibles (piquets, berceaux, semelles, châssis). Le modèle de 48 pieds pèse 8 090 kg. La suspension relevable offre un dégagement au sol de 10 po en 11R22.5. La version de 51 pieds est conçue pour recevoir une chargeuse.



### **Manac**

Manac propose trois versions de sa semi-remorque à billots robuste : à pente, surbaissée et B-Train. Les berceaux sont soudés en bouchon pour obtenir une structure flottante qui offre un meilleur contact avec le châssis. Le plancher est intégré au châssis pour améliorer la répartition de la charge. Les poteaux galvanisés recourbés sont ultralégers, ce qui permet une augmentation de charge. La structure de la plaque d'attelage est soudée en bouchon et possède des trous d'évacuation.



### **Temisko**

La semi-remorque forestière 1+3 pèse 8 000 kg dans la configuration de 49 pieds de longueur sur 9 pieds de largeur. Une suspension pneumatique spéciale à soufflet roulant a été mise au point pour répondre aux conditions difficiles du transport hors route.

Le modèle B-Train mesure 61 pieds et pèse 9 484 kg. Étant l'un des premiers fabricants de semi-remorques qui ont créé des semi-remorques B-Train forestiers, Temisko a acquis une expertise dans ce type de semi-remorque.

La semi-remorque forestière hors route mesure 53 pieds sur 14 pieds de largeur et pèse 14 724 kg. Attachée à un camion planétaire, elle a une charge utile de 100 000 kg, soit trois fois la charge d'une semi-remorque forestière ordinaire.



## Camion pour déneiger deux voies à la fois



Le MTMD a lancé un projet pilote à la fin janvier pour tester une nouvelle machinerie dans la région de Québec, principalement sur l'autoroute 40 et l'autoroute Henri-IV. Il s'agit d'un camion de déneigement muni d'une aile de côté géante ayant une largeur de déblaiement de 8,3 m (27 pieds), permettant de déneiger simultanément deux voies de circulation.

Cet essai vise à évaluer la performance de l'équipement dans les conditions climatiques variées du Québec et à valider des caractéristiques telles que la visibilité et l'efficacité du déneigement.

Le système d'aile géante WWS (Wide Wing System) a été développé par le fabricant Tenco. Il permet le déneigement et le déglacage de plusieurs voies en simultané de façon sécuritaire. Flexible, le WWS déblaie deux voies et l'accotement ou toute autre configuration jusqu'à 8,3 m (27 pieds) de large en un seul passage. Le système est doté de plusieurs caractéristiques de protection pour assurer la sécurité des automobilistes, de l'opérateur et du camion.

## Mack fête ses 125 ans



Mack Trucks célèbre en 2025 ses 125 années d'existence. Le fabricant bien connu est né à Brooklyn en 1900. Il commercialise désormais ses véhicules dans 45 pays à travers le monde. Les camions Mack font partie du groupe Volvo depuis 2000.

Mack a mis de l'avant plusieurs avancées technologiques au fil des ans, dont les groupes motopropulseurs intégrés, les servofreins et la servodirection dans les années 1920 et 1930, ainsi que les gammes de moteurs Thermodyne, Maxidyne et Econodyne.

## Nikola se place sous la protection du chapitre 11 de la loi sur les faillites



Le constructeur américain Nikola, qui commercialise des camions électriques à batterie et à pile à combustible hydrogène, s'est placé sous la protection du chapitre 11 de la loi sur les faillites aux États-Unis et cherche un acquéreur.

L'entreprise poursuivra des activités limitées pendant le processus, notamment en soutenant les camions déjà sur le terrain et ses stations de ravitaillement en carburant jusqu'à la fin du mois de mars. Elle aura besoin d'un ou plusieurs partenaires pour continuer à soutenir ces activités au-delà de cette date, a-t-elle annoncé.

La compagnie dispose de 47 millions \$ US en caisse pour financer les activités en cours, y compris la mise en œuvre d'un processus de vente. Elle affirme avoir passé des mois à chercher des alternatives qui lui permettraient de poursuivre ses activités avant de décider qu'un processus de vente structuré constituerait la meilleure solution possible pour maximiser la valeur de ses actifs.

## Yokohama teste une technologie qui utilise l'IA pour mesurer la pression de l'air



Yokohama a commencé à tester une nouvelle technologie qui utilise l'IA pour mesurer la pression de l'air à partir du son émis en tapant sur les pneus des camions et des bus.

Yokohama travaille avec Metrika pour développer un algorithme d'IA capable de distinguer les sons créés en tapant sur le pneu et une variété de sons environnementaux, de déterminer quand et combien de temps le son s'est produit (l'intervalle sonore) et d'estimer la pression d'air du pneu en fonction du son.



## LES USINES DE TRANSFORMATION QUÉBÉCOISES

Nous publions la liste des usines de transformation québécoises utilisant un volume de bois annuel de plus de 100 000 m<sup>3</sup>.

### Uniboard suspend une ligne de production à Sayabec

Publié le 4 février 2025 par Radio-Canada

L'entreprise Uniboard ferme temporairement une ligne des cinq lignes de production à son usine de Sayabec. Une quinzaine d'employés sont touchés par cette mesure. C'est une petite quantité des employés sur une totalité de 400.

Nous publions également les nouvelles récentes concernant les activités des usines de transformation.

Le PDG de l'entreprise, James Hogg, explique que la décision a été prise dimanche soir devant l'incertitude causée par la menace tarifaire américaine et les premières réactions de clients américains.

M. Hogg précise également faire partie d'une chaîne d'approvisionnement et qu'ainsi, Uniboard est parfois à la remorque d'autres entreprises ébranlées elles aussi par le contexte économique.

### USINES TRANSFORMATION AVEC UN VOLUME DE BOIS ANNUEL DE PLUS DE 100 000 M<sup>3</sup> BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE

NOM	LOCALITÉ	VOLUME ANNUEL		PRODUIT
		RÉSINEUX	FEUILLUS	
Bégin & Bégin inc. (Saint-Juste-du-Lac)	Saint-Juste-du-Lac		130 000 m <sup>3</sup>	Bois de sciage
Bois CFM inc. (Sainte-Florence)	Sainte-Florence		110 000 m <sup>3</sup>	Bois de sciage
Bois d'œuvre Cedrico inc. (Causapscal)	Causapscal	660 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Bois Granval G.D.S. inc. (Grande-Vallée)	Grande-Vallée	246 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Bois Marsoui G.D.S. inc. (Marsoui)	Marsoui	242 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Cascades Canada ULC (Cabano)	Témiscouata-sur-le-Lac		377 200 m <sup>3</sup>	Pâtes, papiers et cartons
Compagnie de papiers White Birch	Rivière-du-Loup	635 794 m <sup>3</sup>	28 090 m <sup>3</sup>	Pâtes, papiers et cartons
Damabois div. Cap-Chat (Bois Chic-Choc)	Cap-Chat	274 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Damabois div. Cap-Chat (Sciage feuillus)	Cap-Chat		151 000 m <sup>3</sup>	Bois de sciage
Entreprises Sappi Canada inc. (Matane)	Matane	52 700 m <sup>3</sup>	622 300 m <sup>3</sup>	Pâtes, papiers et cartons
G.D.S. Énergie inc.	Lac-au-Saumon	340 000 m <sup>3</sup>		Granulé industriel
Groupe Lebel inc. (Dégelis)	Dégelis	450 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Groupe Lebel inc. (Lebel Énergie)	Cacouna	307 050 m <sup>3</sup>		Granulé industriel
Groupe Lebel inc. (Nouvelle)	Nouvelle	612 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Groupe Lebel inc. (Price)	Price	450 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Groupe Lebel inc. (Saint-Joseph)	Saint-Joseph-de-Kamouraska	154 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Groupe Lebel inc. (Vallée-des-Lacs)	Saint-Michel-du-Squatec	450 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Groupe NBG inc.	Rivière-Bleue		195 000 m <sup>3</sup>	Bois de sciage
Industries G.D.S. inc. (Pointe-à-la-Croix)	Pointe-à-la-Croix	255 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Lulumco inc.	Sainte-Luce	180 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Scierie St-Elzéar inc.	Saint-Elzéar	240 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Uniboard Canada inc. (Sayabec)	Sayabec	565 200 m <sup>3</sup>	384 800 m <sup>3</sup>	Panneaux agglomérés

Nos approvisionnements viennent des scieries et si elles ne marchent pas pour une raison x ou y et qu'elles ne peuvent pas exporter ou il manque de bois par exemple, ça nous [impacte], expose-t-il.

L'entreprise espère pouvoir reprendre ses activités normales si la menace de tarifs s'estompe. Autrement, l'avenir s'avérera pire que cette courte période de turbulence et que cette expérience chaotique qui sévit depuis les dernières semaines, estime James Hogg.

S'il y a des tarifs de 25 % sur tous les produits, c'est certain qu'on va devoir [agir] pour réduire au minimum, durant une période, la capacité dans plusieurs de nos usines du Québec, concède-t-il. M. Hogg assure cependant que la fermeture complète n'est pas envisagée pour le moment.

### L'usine Arbec reprend discrètement ses activités à plein régime

Publié le 12 février 2025 par Le Lac Saint-Jean

Ralenties par la crise de l'industrie du bois durant 16 semaines, les activités ont repris à plein régime à l'usine Arbec de L'Ascension depuis le 21 octobre.

Rappelons qu'en juin 2024, les activités de l'usine avaient été entièrement suspendues pour une période de quatre semaines. Rétabec, dont Arbec est une filiale, avait alors évoqué le coût élevé de la fibre et les tarifs sur les exportations canadiennes de bois d'œuvre vers les États-Unis pour justifier sa décision. En juillet, la suspension avait ensuite été prolongée pour un autre mois, après quoi, à la fin d'août, les activités ont redémarré de façon partielle.

Si toutes les interruptions avaient été annoncées publiquement, la reprise totale des activités du 21 octobre, elle, s'est cependant faite sans éclat. Toujours est-il que les 180 travailleurs de l'usine ont depuis repris le travail.

### Petit Paris demande de transfert de bois temporaire vers L'Ascension

Publié le 6 février 2025 par Guillaume Roy

Le ministère des Ressources naturelles et des Forêts (MRNF) a reçu une demande de transfert de 115 000 m<sup>3</sup> de bois de la scierie Produits forestiers Petit-Paris (PFPP) vers de L'Ascension-de-Notre-Seigneur, appartenant à Remabec. Ce transfert permettra à la Coopérative forestière Petit-Paris (CFPP) de maintenir

USINES TRANSFORMATION AVEC UN VOLUME DE BOIS ANNUEL DE PLUS DE 100 000 M <sup>3</sup> SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN				
NOM	LOCALITÉ	VOLUME ANNUEL		PRODUIT
		RÉSINEUX	FEUILLUS	
Arbec, Bois d'œuvre inc.	L'Ascension-de-Notre-Seigneur	1 130 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Bois Francs Bio Serra	Sainte-Monique		250 000 m <sup>3</sup>	Bois de sciage
Fibre S.E.N.C. (Cogénération)	Saint-Félicien	350 000 m <sup>3</sup>		Électricité
Fibre S.E.N.C. (Pâtes et papiers)	Saint-Félicien	1 837 600 m <sup>3</sup>	62 400 m <sup>3</sup>	Pâtes, papiers et cartons
Granules L.G. inc.	Saint-Félicien	302 500 m <sup>3</sup>		Granules énergétiques
Groupe Lignarex inc.	Saguenay	330 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Norbord inc. (Chambord)	Chambord		750 000 m <sup>3</sup>	Panneaux agglomérés
Les Scieries du Lac St-Jean inc.	Métabetchouan – Lac-à-la-Croix	255 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Scierie Girard inc.	Saguenay	380 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Scierie Petit-Saguenay Inc.	Petit-Saguenay		120 000 m <sup>3</sup>	Bois de sciage
La Scierie Martel ltée	Alma	118 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
PF Résolu Canada inc. (Alma)	Alma	725 000 m <sup>3</sup>		Pâtes, papiers et cartons
PF Résolu Canada inc. (Dolbeau-Mistassini - Cogénération)	Dolbeau-Mistassini	700 000 m <sup>3</sup>		Électricité
PF Résolu Canada inc. (Dolbeau-Mistassini – Pâtes et papiers)	Dolbeau-Mistassini	327 500 m <sup>3</sup>		Pâtes, papiers et cartons
PF Résolu Canada inc. (Dolbeau-Mistassini – Sciage)	Dolbeau-Mistassini	900 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
PF Résolu Canada inc. (Girardville)	Girardville	940 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
PF Résolu Canada inc. (Jonquière)	Saguenay	258 400 m <sup>3</sup>		Pâtes, papiers et cartons
PF Résolu Canada inc. (La Doré)	La Doré	1 050 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
PF Résolu Canada inc. (Saint-Félicien)	Saint-Félicien	680 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
PF Résolu Canada inc. (Saint-Thomas)	Saint-Thomas-Didyme	450 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Produits forestiers Petit-Paris inc.	Saint-Ludger-de-Milot	512 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Société de cogénération de St-Félicien	Saint-Félicien	271 600 m <sup>3</sup>	83 400 m <sup>3</sup>	Électricité, Énergie therm.

les emplois en forêt et de valoriser du bois déjà récolté, qui aurait autrement pourri en forêt.

Stéphane Gagnon, le directeur général de la CFPP et président de PFPP, précise que cette initiative est plus un changement de destination du bois qu'un transfert de bois, car l'opération est ponctuelle.

Même si les opérations de l'usine de Produits forestiers Petit-Paris sont à l'arrêt depuis le 18 octobre, la Coopérative forestière Petit-Paris a continué ses opérations de récolte de bois. « On n'a pas arrêté la récolte et on ne peut pas laisser le bois là sans qu'il se dégrade, parce qu'il a été récolté sur des chemins d'hiver », explique Stéphane Gagnon. Le bois affecté par la tordeuse des bourgeons de l'épinette doit notamment être transformé rapidement pour éviter la dégradation.

C'est pourquoi la CFPP a demandé au MRNF de rediriger 115 000 m<sup>3</sup> de bois qui devaient être traités à la scierie Petit-Paris, vers l'usine de l'Ascension-de-Notre-Seigneur, qui appartient à Rémabec, l'entreprise qui détient 50 % des parts de PFPP. Le MRNF a confirmé avoir reçu la demande, qui est sous analyse au ministère.

En plus de valoriser le bois déjà récolté, Stéphane Gagnon estime que ce transfert doit être fait pour maintenir l'activité économique régionale et l'emploi local. Environ 80 emplois directs sont reliés à la récolte pour la CFPP cet hiver. « C'est vraiment important pour l'économie de Saint-Ludger-de-Milot », note-t-il.

Tous les scénarios sont sur la table pour l'avenir du bois destiné à l'usine de PFPP. « On est toujours à l'intérieur des six mois d'arrêt indéterminé annoncé en octobre », note le président.

## Domtar dépose son plan d'investissement pour l'usine Kénogami

Publié le 30 janvier 2025 par Le Quotidien

La forestière Domtar, anciennement Produits forestiers Résolu, a déposé son plan d'investissement pour son usine de papier de Kénogami. La direction a rencontré la ministre de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie, Christine Fréchette, avant les Fêtes.

Selon l'entente conclue avec le gouvernement du Québec, l'entreprise devait déposer ce plan en décembre 2023. Le député de Jonquière, Yannick Gagnon, pressait la direction à dévoiler son plan, en octobre dernier. Le syndicat qui représente les employés s'était rangé derrière la sortie du député.

En 2020, le gouvernement du Québec a convenu de louer une partie des forces hydrauliques de la rivière Shipshaw à Résolu pour alimenter ses usines d'Alma et de Kénogami. En échange, l'entreprise s'est engagée à investir 100 millions de dollars entre janvier 2022 et décembre 2031.

Ce bail était automatiquement renouvelable pour une autre période de 10 ans, si les conditions initiales étaient respectées.

Le bureau du député Yannick Gagnon confirme que le plan d'investissement a été déposé. Le député de Jonquière souhaite toutefois approfondir les projets d'investissement et d'innovation contenus dans le rapport avant d'aller plus loin.

### USINES TRANSFORMATION AVEC UN VOLUME DE BOIS ANNUEL DE PLUS DE 100 000 M<sup>3</sup> CAPITALE-NATIONALE-CHAUDIÈRE-APPALACHES

NOM	LOCALITÉ	VOLUME ANNUEL		PRODUIT
		RÉSINEUX	FEUILLUS	
Bois Daaquam inc. (Saint-Just)	Saint-Just-de-Bretonnières	466 700 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Bois Daaquam inc. (Saint-Pamphile)	Saint-Pamphile	520 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Carrier & Bégin inc.	Saint-Honoré-de-Shenley	320 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Cie Matériaux de construction BP Canada	Pont-Rouge	150 000 m <sup>3</sup>	26 250 m <sup>3</sup>	Pâtes, papiers et cartons
Clermond Hamel ltée	Saint-Éphrem-de-Beauce	675 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Groupe Lebel inc. (Saint-Hilarion)	Saint-Hilarion	220 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage, Lattes
Irénée Grondin & Fils ltée	Saint-Zacharie	159 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Matériaux Blanchet inc. (Saint-Pamphile)	Saint-Pamphile	495 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
PF Résolu Canada inc. (Clermont)	Clermont	589 300 m <sup>3</sup>	37 850 m <sup>3</sup>	Pâtes, papiers et cartons et bardeaux
Les Produits Forestiers D&G Ltée	Sainte-Aurélie	530 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Les Produits Forestiers D&G Ltée	Saint-Côme-Linière	125 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Scierie Alexandre Lemay & Fils inc.	Sainte-Marie	223 500 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Scierie Dion & Fils inc.	Saint-Raymond	473 000 m <sup>3</sup>	27 000 m <sup>3</sup>	Bois de sciage
Scierie Lapointe & Roy ltée	Courcelles - Saint-Évariste	100 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Société en commandite Stadacona WB	Québec	694 000 m <sup>3</sup>	39 750 m <sup>3</sup>	Pâtes, papiers et cartons

## USINES TRANSFORMATION AVEC UN VOLUME DE BOIS ANNUEL DE PLUS DE 100 000 M<sup>3</sup> MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC

NOM	LOCALITÉ	VOLUME ANNUEL		PRODUIT
		RÉSINEUX	FEUILLUS	
Arbec, Bois d'oeuvre inc. (Parent)	La Tuque	735 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Arbec, Bois d'oeuvre inc. (Saint-Roch)	Saint-Roch-de-Mékinac	740 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Bois LIB inc.	Princeville	240 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Compagnie WestRock du Canada Corp.	La Tuque	1 298 000 m <sup>3</sup>	652 000 m <sup>3</sup>	Pâtes, papiers et cartons
Kruger Trois-Rivières S.E.C. (Trois-Rivières)	Trois-Rivières	616 850 m <sup>3</sup>		Pâtes, papiers et cartons
Kruger Wayagamack S.E.C.	Trois-Rivières	520 145 m <sup>3</sup>		Pâtes, papiers et cartons
Produits forestiers Arbec inc. (Shawinigan)	Shawinigan	36 750 m <sup>3</sup>	343 250 m <sup>3</sup>	Panneaux agglomérés et Produits reconstitués
Produits forestiers Mauricie S.E.C.	La Tuque	648 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Scierie Opitciwan	Obedjiwan	276 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Silicium Québec	Bécancour		111 000 m <sup>3</sup>	Copeaux énergétiques ou métallurgiques

### De nouveaux équipements évalués à 25 M\$ pour Bois Francs Bio Serra à Sainte-Monique

Publié le 12 décembre 2024 par Radio-Canada

Alors que plusieurs scieries du Saguenay-Lac-Saint-Jean ont suspendu leurs activités, la scierie Bois Francs Bio Serra, située à Sainte-Monique, a inauguré mercredi de nouveaux équipements, dont une nouvelle ligne de sciage.

Le ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie a par ailleurs annoncé le jour même un investissement de 10,5 millions \$ pour contribuer à ce projet évalué à 25 millions \$.

La scierie change également de nom et s'appellera dorénavant Mono Serra Group Scierie. Rappelons que l'établissement a aussi porté le nom de scierie des Industries Thomas Louis Tremblay (TLT) par le passé.

Les nouveautés comprennent notamment l'intégration de l'intelligence artificielle (IA) dans les activités afin de maximiser la valorisation de la fibre de bois.

Selon le directeur forestier de Mono Serra Group Scierie, Alain Laberge, cet outil servira entre autres à détecter les défauts et la couleur du bois, en plus d'éliminer les pertes.

L'objectif, c'est de faire plus de sciage, ou de pieds de mesure planche, avec la même quantité de bois. L'usine va être capable de récupérer jusqu'à 52 pouces [1,32 m] de longueur quand on parle de bois rond. Avant ça, on n'était pas capables de descendre en bas de 9 pieds [2,7 m], précise-t-il. Déjà là, on a un gain sur la tige. On est capables de scier sur beaucoup plus long dans le même arbre, conclut-il.

Pour sa part, le vice-président à l'exploitation de Mono Serra, Mario Lemay, estime que le fait de pouvoir récu-

pérer davantage de fibre de bois dans le processus de transformation constitue un gain pour la scierie.

C'est là qu'est le gros gain, de récupérer du sciage en valeur ajoutée. Précédemment, c'était des sous-produits, comme pour faire du carton, dit-il.

M. Lemay souligne notamment que la nouvelle ligne de sciage, qui est en fonction depuis quelques mois, permet de fabriquer de nouveaux produits comme des



c'est...

comptoirs, des panneaux pour rénovation et des planches à découper, notamment grâce à un partenariat avec l'entreprise Planchers Mistral, située à Jonquière.

D'ailleurs, Mono Serra, qui possède la scierie de Sainte-Monique, est aussi propriétaire de Planchers Mistral ainsi que d'une usine à Bromont dans un autre domaine.

## Un sursis pour la scierie de Rivière-aux-Rats

Publié le 8 janvier, 2025 par L'Écho de La Tuque

Alors que les activités devaient cesser ce vendredi 20 décembre, Produits Forestiers Résolu (PFR) conservera finalement pour une durée de six semaines une cinquantaine de travailleurs à sa scierie de Rivière-aux-Rats pour des opérations de rabotage et de planage du bois.

C'est la députée de Laviolette – Saint-Maurice, Marie-Louise Tardif, qui a confirmé l'information à L'Écho. « Après ces six semaines, l'entreprise va en garder entre 25 et 30 pour quelques semaines additionnelles. Ça va nous mener jusqu'au printemps et on espère à ce moment-là que ça va bourgeonner vers autre chose. »

La scierie de Produits Forestiers Mauricie employait environ 125 personnes lorsqu'elle opérait à plein rendement. La députée a bon espoir de revenir à ce niveau à court terme du fait qu'une entreprise de la Mauricie a manifesté un intérêt de s'en porter acquéreur. « Cette entreprise a déjà mené des investigations au niveau environnemental en faisant des tests de sol », révèle Marie-Louise Tardif en se gardant d'identifier le repreneur potentiel.

Pour justifier la fermeture de sa scierie en Mauricie, PFR avait évoqué l'augmentation de la taxe douanière – qui est passée de 7,5% à 14% cet été – imposée par les États-Unis sur le bois d'œuvre canadien.

## Québec accorde 12 M\$ à Domtar pour moderniser son usine de Windsor

Publié le 14 novembre 2024 par Radio-Canada

Le gouvernement du Québec annonce un financement de 12 millions de dollars afin de soutenir la modernisation de l'usine de pâte et papier de Domtar à Windsor.

Les investissements permettront notamment la mise à niveau de deux machines à papier. Domtar souhaite ainsi augmenter sa production quotidienne d'environ 30 tonnes de papier fin.

L'entreprise souhaite aussi moderniser son centre de palettisation. Le coût total du projet dépasse les 56,4 millions de dollars.

« Avec la contribution du gouvernement du Québec, notre équipe a su mener un projet aux retombées significatives pour la qualité de notre papier et la fiabilité de nos équipements », mentionne le président de l'unité commerciale Papier et emballage de Domtar, Steve Henry.

« Je suis heureux de constater que Domtar poursuit sa croissance après 175 années d'activité. En investissant pour moderniser ses équipements, l'entreprise pourra continuer de se démarquer et demeurer un leader dans l'industrie des pâtes et papiers », affirme Christopher Skeete.

Le soutien financier de Québec provient du programme ESSOR, dont l'objectif vise à appuyer, dans une perspective d'accroissement de la compétitivité et de la productivité, de création d'emplois et de développement durable, les projets d'investissement réalisés au Québec, peut-on lire dans un communiqué.

Le ministre Skeete estime que l'aide du gouvernement tombe à point. Avec l'élection de Donald Trump aux États-Unis, les entreprises québécoises pourraient devoir composer avec une montée du protectionnisme américain.

## USINES TRANSFORMATION AVEC UN VOLUME DE BOIS ANNUEL DE PLUS DE 100 000 M<sup>3</sup> ESTRIE-MONTÉRÉGIE

NOM	LOCALITÉ	VOLUME ANNUEL		PRODUIT
		RÉSINEUX	FEUILLUS	
Armand Duhamel & Fils inc.	Saint-Ignace-de-Stanbridge	140 450 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Blanchette & Blanchette inc.	Weedon	122 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Domtar inc. (Windsor - Cogénération)	Windsor		372 500 m <sup>3</sup>	Électricité
Domtar inc. (Windsor - Pâtes et papiers)	Windsor	102 450 m <sup>3</sup>	1 622 550 m <sup>3</sup>	Pâtes, papiers et cartons
Fontaine inc.	Saint-Augustin-de-Woburn	325 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Granules combustibles Énergex inc.	Lac-Mégantic	179 000 m <sup>3</sup>	91 000 m <sup>3</sup>	Granules énergétiques
Kruger Énergie Bromptonville S.E.C.	Sherbrooke	298 000 m <sup>3</sup>	6 000 m <sup>3</sup>	Électricité
Marcel Lauzon inc. (East Hereford - Sciage)	East Hereford	140 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Tafisa Canada inc.	Lac-Mégantic	1 101 000 m <sup>3</sup>	99 000 m <sup>3</sup>	Panneaux agglomérés

## USINES TRANSFORMATION AVEC UN VOLUME DE BOIS ANNUEL DE PLUS DE 100 000 M<sup>3</sup> OUTAOUAIS

NOM	LOCALITÉ	VOLUME ANNUEL		PRODUIT
		RÉSINEUX	FEUILLUS	
Compagnie Commonwealth Plywood ltée	Rapides-des-Joachims	28 475 m <sup>3</sup>	92 525 m <sup>3</sup>	Bois de sciage
Papier Masson WB	Gatineau	594 000 m <sup>3</sup>	47 000 m <sup>3</sup>	Pâtes, papiers et cartons
PF Résolu Canada inc. (Pâte et papiers)	Gatineau	562 500 m <sup>3</sup>		Pâtes, papiers et cartons
Commonwealth Plywood ltée (Low)	Low	125 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Lauzon - Planchers de bois exclusifs inc.	Thurso		258 000 m <sup>3</sup>	Bois de sciage
PF Résolu Canada inc. (Cogénération)	Gatineau	400 000 m <sup>3</sup>		Électricité
Louisiana-Pacific Canada Ltd. (Bois-Franc)	Bois-Franc	33 650 m <sup>3</sup>	881 350 m <sup>3</sup>	Panneaux OSB
PF Résolu Canada inc. (Maniwaki)	Maniwaki	806 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage

Quand on investit pour accroître sa productivité, on réduit notre dépendance aux marchés étrangers qui pourraient être plus hostiles, on réduit nos coûts, on optimise nos processus et on s'améliore dans nos procédés. Quand on fait ça, on est plus résistants à la montée du protectionnisme et on se positionne pour réussir, affirme-t-il.

Domtar emploie plus de 800 personnes à Windsor. Plusieurs travailleurs ont d'ailleurs assisté à l'annonce.

### Fermeture de la scierie Résolu : un vent d'incertitude souffle sur Maniwaki

Publié le 20 décembre 2024 par Radio-Canada.

Un climat d'incertitude règne à Maniwaki, à la veille de la fermeture temporaire de l'usine Produits forestiers Résolu. En plus des quelques centaines d'emplois en jeu, certains craignent les effets indirects de cette mise en veilleuse de ce pilier de l'économie locale.

Comme Rapide-des-Joachims, Maniwaki subit les effets de la crise forestière. L'usine Produits forestiers Résolu fermera temporairement vendredi, laissant 280 travailleurs sans emploi à quelques jours de Noël.

Jessy Scott, président de la section locale 182 d'Unifor, reste dans le noir quant à la durée de l'arrêt des activités de l'usine.

On n'a plus d'emploi pour au moins six mois au minimum... On va voir ce que ça va donner. Peut-être qu'on va rouvrir avant, mais les gens sont quand même assez stressés [...]

M. Scott n'a toutefois pas été surpris par la décision de son employeur de mettre sur pause les activités de l'usine, annoncée en septembre dernier. Il rappelle que, dans la région, plusieurs usines ont déjà fermé leurs portes, comme l'usine Commonwealth Plywood à Rapide-des-Joachims, qui devait mettre à pied 23 travailleurs jeudi.

Les usines ferment beaucoup, ils ont fermé aux alentours. On ne s'attendait pas nécessairement à ça... mais on est pas été nécessairement surpris, explique-t-il.

Mais le représentant syndical se dit particulièrement inquiet pour les travailleurs : Ils ne savent pas quand ils pourront reprendre leur travail ni leur salaire. Ça va être difficile, mais on espère traverser cette épreuve.

Plusieurs d'entre eux, dit-il, pourront bénéficier pendant un temps des prestations de l'assurance-emploi, alors que d'autres seront relocalisés ou pourront avoir accès à de la formation.

La MRC de la Vallée-de-la-Gatineau ne compte pas baisser les bras. Elle s'est mobilisée avec la cellule de crise forestière mise sur pied en octobre dernier, pour trouver des solutions.

**monANCAI**

007 - Transport Qc Inc. Ville de Québec VRAC - 230124-1-R046 - 2023-03-07 1.432 jours

007 - Transport Qc Inc. CAF VRAC - 221117-5-R022 - 2023-03-07 0.609 jours

007 - Transport Qc Inc. BML VRAC - 230124-1-R044 - 2023-03-06 1.142 jours

007 - Transport Qc Inc. Hamel VRAC - 221117-5-R021 - 2023-03-06 1.052 jours

007 - Transport Qc Inc. Compass minéraux Canada Corp. - Sifto VRAC - 230914-2-R029 - 2023-03-06 0.5 jours

007 - Transport Qc Inc. Inter-Cité VRAC - 230124-1-R042 - 2023-03-05 1.142 jours

Saisie de temps

**Voir mes affectations**

Benoit Lauzon, président du Comité sur la forêt de l'Union des municipalités du Québec, appelle quant à lui le gouvernement du Québec à agir et à déposer un projet de loi pour moderniser le régime forestier.

On parle de neuf usines depuis le mois d'avril qui ont fermées dans toutes les régions du Québec. On parle d'à peu près 1500 travailleurs directs dans les industries qui sont touchés, près de 5000 travailleurs indirects également [...] On est en pleine crise du logement, on a besoin de notre bois, souligne-t-il.

### Fermeture d'une scierie à Rapides-des-Joachims : vers un village fantôme ?

Publié le 5 décembre 2024 par Radio-Canada.

Un autre coup de hache est porté à l'industrie forestière de l'Outaouais avec la fermeture prochaine d'une usine de bois contreplaqué du Pontiac. Au total, 23 travailleurs du moulin Commonwealth Plywood situé à Rapides-des-Joachims vont perdre leur emploi, dans ce village qui compte moins de 200 habitants.

Après la scierie Produits forestiers Résolu de Maniwaki, c'est une autre usine de la région qui devra cesser ses activités pour une durée indéterminée.

Le moulin, qui avait rouvert en grande pompe en avril 2023 après près de dix ans d'inactivité, mettra la clé sous la porte le 19 décembre prochain.

### Chantiers Chibougamau : incertitude pour les usines de Val-d'Or et de Sullivan

Publié le 17 février 2025 par Radio-Canada oHdio

La reprise de la production dans l'usine de bois de Matagami est imminente, selon l'entreprise forestière Chantiers Chibougamau.

C'est ce qu'a déclaré Frédéric Verreault, directeur exécutif, développement corporatif chez Chantiers Chibougamau qui prévoit un début de production vers le mois de mars. Naturellement, on va commencer par parler avec les équipes et aux employés. Il y a déjà pas mal de monde qui s'affaire à rétablir l'usine, à la rendre prête à recevoir les volumes de bois, il y a beaucoup de spécialistes techniques qui sont au travail. Donc il y a une ligne droite à Matagami, c'est une question de jours ou de semaines avant que le téléphone se mette à sonner pour pouvoir convoquer les gens pour une reprise de la production, a assuré le responsable.

Pour la scierie de Val-d'Or et l'usine de Sullivan, c'est plutôt l'incertitude qui plane, en raison des menaces douanières de Donald Trump. Il rappelle que les deux usines dépendent de commandes qui viennent des États-Unis, contrairement à l'usine de Matagami qui vend ses produits au Canada pour fabriquer du bois d'ingénierie.

La transaction entre Chantiers Chibougamau et Interfor a été approuvée le 10 janvier. Elle concerne les scieries de Matagami et de Val-d'Or, ainsi qu'une usine de transformation à Sullivan.

Selon Frédéric Verreault, les États-Unis peuvent difficilement se passer du bois d'œuvre canadien puisqu'une maison sur quatre construite aux États-Unis utilise notre bois, et ce même si la construction est actuellement au ralenti. De plus, il n'y a que trois usines de pâte Kraft aux États-Unis contre une vingtaine au Canada. La pâte Kraft, fabriquée avec des copeaux, sert notamment à la fabrication du papier de toilette. Outre le bois d'œuvre, les Américains sont donc très dépendants de la production canadienne pour la fourniture de leur pâte Kraft.

## USINES TRANSFORMATION AVEC UN VOLUME DE BOIS ANNUEL DE PLUS DE 100 000 M<sup>3</sup> ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

NOM	LOCALITÉ	VOLUME ANNUEL		PRODUIT
		RÉSINEUX	FEUILLUS	
Arbec Amos OSB – 14969499 Canada inc.	Amos	680 000 m <sup>3</sup>		Panneaux OSB
Les Chantiers de Chibougamau (Scierie Béarn)	Béarn	650 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Les Chantiers de Chibougamau (Scierie La Sarre)	La Sarre	635 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Corporation Eacom Timber (Val-d'Or)	Val-d'Or	714 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Énergie Rayonier A.M. Canada S.E.C.	Témiscaming	162 000 m <sup>3</sup>		Électricité et Énergie thermique
Matériaux Blanchet inc. (Amos)	Amos	530 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Norbord inc. (La Sarre - Panneaux)	La Sarre		730 000 m <sup>3</sup>	Panneaux agglomérés
PF Résolu Canada inc. (Bois de sciage)	Senneterre	738 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
PF Résolu Canada inc. (Centrale thermique)	Senneterre	500 000 m <sup>3</sup>		Électricité
Rayonier A.M. Canada S.E.N.C. (Pâte et papier)	Témiscaming	793 900 m <sup>3</sup>	830 750 m <sup>3</sup>	Pâtes, papiers et cartons
Rayonier A.M. Canada (Cogénération)	Témiscaming	400 000 m <sup>3</sup>		Électricité
Scierie Landrienne	Landrienne	780 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Uniboard Canada inc. (Val-d'Or)	Val-d'Or	455 000 m <sup>3</sup>	195 000 m <sup>3</sup>	Panneaux agglomérés

## Guerre commerciale avec les États-Unis : la construction de tours de 18 étages en bois bientôt permise au Québec

Publié le 12 février 2025 par le Journal de Québec

La construction de tours d'habitation et de tours à bureaux en bois de dix-huit étages sera bientôt permise au Québec afin d'encourager l'utilisation de cette ressource naturelle à l'aube d'une guerre commerciale avec les Américains.

Les futurs tarifs de Donald Trump sont de bien mauvais augure pour l'industrie forestière québécoise, qui exporte la moitié de ses récoltes aux États-Unis.

Pour donner un coup de pouce à ce secteur névralgique en régions, le ministre Jean Boulet va donner le feu vert à la modification de la réglementation pour les constructions industrielles de grande envergure. À l'heure actuelle, les bâtiments de bois ne peuvent s'élever au-delà de douze étages au Québec.

« Dans le contexte international, il faut favoriser une utilisation accrue du bois dans la construction, plaide le ministre du Travail, en entrevue. C'est une ressource tellement fondamentale au Québec, l'industrie doit s'adapter et je pense que comme gouvernement, on a aussi un devoir d'exemplarité ».

Il permettra donc la construction de bâtiments en bois de massif pouvant aller jusqu'à dix-huit étages. « Ça devrait se faire dans les prochains mois », insiste-t-il, avant de préciser que les normes seront changées « ce printemps ».

D'autres provinces canadiennes ont déjà modifié leurs règles de construction pour inciter les entrepreneurs à choisir cette matière première locale. C'est le cas notamment de la Colombie-Britannique. Québec veut s'en inspirer.

À l'origine, ces limitations avaient été imposées en raison des risques d'incendie plus élevés pour les bâtiments faits de bois. Mais depuis, la technologie permet de réduire considérablement ces risques, a fait valoir le ministre Boulet.

Sa collègue ministre des Ressources naturelles et des Forêts, Maité Blanchette Vézina, signale que les changements apportés à la réglementation ailleurs au Canada ont permis d'augmenter « de manière significative » l'utilisation du bois.

« C'est un matériau qui permet de réduire les impacts des gaz à effets de serre également, donc ça créerait le marché intérieur », a-t-elle avancé mercredi.

Mais la ministre n'est pas dupe. Les tarifs de Donald Trump risquent fort d'amener une « période de turbulence » dans l'industrie forestière. Non seulement le bois québécois est déjà frappé d'un droit de douane de 14,5 %, mais les tarifs de 25 % annoncés par le nouvel occupant de la Maison-Blanche viendraient s'y ajouter.

C'est pourquoi le gouvernement tente de trouver des solutions au plus vite pour les tonnes de récoltes de bois qui se dirigent habituellement au sud de la frontière. « On essaie de faire les choses le plus le plus rapidement possible », a-t-elle dit.

### USINES TRANSFORMATION AVEC UN VOLUME DE BOIS ANNUEL DE PLUS DE 100 000 M<sup>3</sup> CÔTE-NORD

NOM	LOCALITÉ	VOLUME ANNUEL		PRODUIT
		RÉSINEUX	FEUILLUS	
Boisaco inc.	Sacré-Coeur	630 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
PF Résolu Canada inc.	Baie-Comeau	800 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Arbec, Bois d'œuvre inc.	Port-Cartier	720 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Bioénergie AE Côte-Nord Canada inc.	Port-Cartier	227 000 m <sup>3</sup>		Huile pyrolytique

### USINES TRANSFORMATION AVEC UN VOLUME DE BOIS ANNUEL DE PLUS DE 100 000 M<sup>3</sup> NORD-DU-QUÉBEC

NOM	LOCALITÉ	VOLUME ANNUEL		PRODUIT
		RÉSINEUX	FEUILLUS	
Les Chantiers de Chibougamau ltée	Chibougamau	1 300 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Barrette-Chapais ltée	Chapais	1 000 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Chapais Énergie, Société en commandite	Chapais	500 000 m <sup>3</sup>		Électricité
Granule 777 inc.	Chapais	475 000 m <sup>3</sup>		Granules énergétiques
Corporation Eacom Timber (Matagami)	Matagami	540 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage
Kraft Nordic S.E.C. (pâtes et papiers)	Lebel-sur-Quévillon	1 575 000 m <sup>3</sup>		Pâtes, papiers et cartons
PF Résolu Canada inc. (Comtois)	Lebel-sur-Quévillon	590 000 m <sup>3</sup>		Bois de sciage



## POLITIQUE D'ÉVALUATION DES PROPRIÉTAIRES ET DES EXPLOITANTS DE VÉHICULES LOURDS (PEVL) LES BONNES PRATIQUES

**Une bonne gestion du dossier de comportement routier des propriétaires et exploitants de véhicules lourds repose sur plusieurs éléments clés. En appliquant ces derniers, les propriétaires et exploitants de véhicules lourds peuvent garantir une gestion efficace de leur dossier de comportement routier, contribuant ainsi à la sécurité, à la conformité et à l'efficacité opérationnelle.**

### 1. Collecte de données fiables

Enregistrements précis: assurer la collecte systématique et précise des données sur les comportements de conduite, les infractions, les accidents, et les performances des conducteurs.

Utilisation de la télématique: intégrer des systèmes de télématique pour un suivi en temps réel des comportements de conduite (vitesse, freinage, consommation de carburant, etc.).

### 2. Analyse régulière des données

Évaluation des performances: analyser régulièrement les données recueillies pour identifier des tendances, des comportements à risques et des domaines nécessitant une amélioration.

Tableaux de bord: créer des tableaux de bord pour visualiser les performances et faciliter la prise de décision.

### 3. Formation continue

Programmes de formation: mettre en place des formations régulières sur la sécurité routière, les réglementations et les meilleures pratiques de conduite.

Sensibilisation à la sécurité: organiser des sessions de sensibilisation pour renforcer l'importance de la sécurité et du comportement responsable au volant.

### 4. Suivi et évaluation des conducteurs

Bilan régulier: effectuer des bilans réguliers pour évaluer le comportement des conducteurs et leur conformité aux normes de sécurité.

Retour constructif: fournir un retour d'information constructif aux conducteurs sur leurs performances, en mettant l'accent sur les améliorations à apporter.

### 5. Gestion des infractions et des incidents

Politique claire: établir une politique claire sur la gestion des infractions, y compris les conséquences pour les comportements inappropriés.

Analyse des incidents: analyser les causes des accidents et des infractions pour identifier des solutions préventives.

### 6. Conformité réglementaire

Mise à jour des réglementations: assurer une veille réglementaire pour rester informé des changements dans les lois et normes applicables au transport routier.

Audits internes: réaliser des audits internes réguliers pour vérifier la conformité aux exigences légales et réglementaires.

### 7. Engagement de la direction

Culture de sécurité: promouvoir une culture de sécurité au sein de l'entreprise, avec un engagement fort de la direction en matière de sécurité routière et de conformité.

Support des initiatives: soutenir les initiatives visant à améliorer la sécurité et le comportement des conducteurs.

### 8. Utilisation de la technologie

Outils de gestion des données: utiliser des logiciels et des outils de gestion pour centraliser et analyser les données de comportement routier.

Applications de suivi: intégrer des applications mobiles pour faciliter la collecte de données sur le terrain et le reporting.

### 9. Communication efficace

Canaux de communication: établir des canaux de communication clairs pour informer les conducteurs des politiques, des attentes et des résultats des analyses.

Retour d'expérience: encourager les conducteurs à partager leurs expériences et suggestions pour améliorer les pratiques de conduite.

### 10. Amélioration continue

Mise en œuvre des recommandations: appliquer les leçons tirées des analyses et des retours d'expérience pour améliorer continuellement les pratiques de gestion des comportements routiers.

Évaluation des résultats: mesurer l'efficacité des initiatives mises en place et ajuster les stratégies en fonction des résultats obtenus.



## POLITIQUE D'ÉVALUATION DES PROPRIÉTAIRES ET DES EXPLOITANTS DE VÉHICULES LOURDS (PEVL) MAUVAISE GESTION – LES IMPACTS NÉGATIFS

La mauvaise gestion d'un dossier de comportement routier pour les propriétaires et exploitants de véhicules lourds peut entraîner plusieurs impacts négatifs significatifs, notamment :

### 1. Augmentation des coûts d'assurance

Une mauvaise gestion peut provoquer une hausse des primes d'assurance en raison de l'accumulation d'infractions ou d'accidents, ce qui augmente les dépenses opérationnelles.

### 2. Pertes financières

Des amendes et pénalités peuvent s'accumuler en raison d'infractions routières non gérées, impactant directement la rentabilité de l'entreprise.

### 3. Diminution de la réputation

Une mauvaise réputation en matière de sécurité routière peut décourager de nouveaux clients et partenaires commerciaux, affectant les opportunités de croissance.

### 4. Risques juridiques

Les litiges peuvent survenir en cas d'accidents ou d'infractions mal gérées, entraînant des frais juridiques importants et des dommages potentiels.

### 5. Impact sur la sécurité

Une gestion inefficace des dossiers peut conduire à des comportements à risques, augmentant le potentiel d'accidents et mettant en danger la sécurité des conducteurs et des autres usagers de la route.

### 6. Perturbation des opérations

Des contrôles ou des suspensions de permis peuvent survenir en cas de non-conformité, perturbant les opérations quotidiennes et entraînant des retards dans les livraisons.

### 7. Problèmes de conformité réglementaire

La non-gestion des dossiers de comportement routier peut entraîner des violations des réglementations en matière de transport, ce qui peut conduire à des audits, des inspections et des sanctions.

En conclusion, une gestion rigoureuse et proactive des dossiers de comportement routier est cruciale pour minimiser ces impacts négatifs et garantir la sécurité et la rentabilité des opérations.

# ORGANISMES DE COURTAGE EN CAMIONNAGE EN VRAC AFFILIÉS À L'ANCAI

ZONES DE COURTAGE	DIRECTEUR/DIRECTRICE	TÉLÉPHONE	TÉLÉCOPIEUR
<b>RÉGION 01 GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE</b>			
BONAVENTURE	Irika Boudreau	(418) 388-2949	(418) 388-2309
GASPÉ	Christian-Michel Boulay	(418) 269-5353	(418) 269-2550
GASPÉ-NORD	Gaétan Savard	(418) 763-5342	(418) 763-7242
GASPÉ-SUD	Mark Wall	(418) 689-4804 #6	(418) 689-3687
ÎLES-DE-LA-MADELEINE	Johanne Lapiere	(418) 986-2154	(418) 986-1451
MATANE	Simon Métivier	(418) 562-1434	(418) 562-9079
MATAPÉDIA	Johanne Arguin	(418) 629-7336	(418) 756-5244
RIMOUSKI	Julie Sirois	(418) 724-2724	(418) 724-9534

ZONES DE COURTAGE	DIRECTEUR/DIRECTRICE	TÉLÉPHONE	TÉLÉCOPIEUR
<b>RÉGION 02 SAGUENAY – LAC-SAINT-JEAN</b>			
<b>CORPORATION DES CAMIONNEURS EN VRAC DE LA RÉGION 02 INC.</b>			
Daniel Tremblay, directeur régional		(418) 548-7121	(418) 548-3609
<b>CHICOUTIMI</b>			
DUBUC-NORD	Dominique Gagnon	(418) 698-8722	(418) 698-1400
DUBUC-SUD	France Tremblay	(418) 544-4944	(418) 544-8814
LAC-SAINT-JEAN	Sandra Allard	(418) 662-5923	(418) 662-5425
ROBERVAL	Martine Hudon	(418) 679-2627	(418) 679-9497

ZONES DE COURTAGE	DIRECTEUR/DIRECTRICE	TÉLÉPHONE	TÉLÉCOPIEUR
<b>RÉGION 03 QUÉBEC – BAS-SAINT-LAURENT</b>			
<b>LES TRANSPORTEURS EN VRAC RÉGION 03 INC.</b>			
Stéphano Bolduc, directeur régional		(418) 681-7315	(418) 681-7948
<b>Interzone : (418) 906-7316</b>			
APPALACHES	Guyline Labbé	(418) 625-9383	(418) 982-0771
BEAUCE-NORD	Brigitte Poulin	(418) 397-6971	(418) 397-6971
BEAUCE-SUD	Robert Talbot	(418) 382-1221	(418) 382-3777
CHARLEVOIX	Raphaël Gilbert	(418) 439-3976	(418) 439-3977
CHAUVEAU-QUÉBEC	Sylvie Pichette	(418) 623-5492	(418) 623-8371
KAMOURASKA	Josée Charest	(418) 492-9496	(418) 492-3954
LOTBINIÈRE	Gyslaine Duval	(418) 728-3021	(418) 728-5044
MONTMAGNY/L'ISLET	Lianne Bastien	(418) 246-2432	(418) 246-2437
MONTMORENCY	Brigitte Cyr	(418) 661-0296	(418) 661-8815
PORTNEUF	Martine Plamondon	(418) 337-3669	(418) 337-4663
RIVE-SUD (Lévis)	Carole Morisset	(418) 839-0972	(418) 839-8356
RIVIÈRE-DU-LOUP	Sylvie Lajoie	(418) 867-2515	(418) 867-5333
SAINTE-FOY	Lucie Desmarais	(418) 872-9116	(418) 872-9117
TÉMISCOUATA	Francine Michaud	(418) 899-6386	(418) 899-1552

ZONES DE COURTAGE	DIRECTEUR/DIRECTRICE	TÉLÉPHONE	TÉLÉCOPIEUR
<b>RÉGION 04 MAURICIE – CENTRE-DU-QUÉBEC</b>			
<b>LES TRANSPORTEURS EN VRAC DE LA RÉGION 04 INC.</b>			
Isabelle Gélinas, directrice administrative		(819) 373-4602	(819) 373-7241
ARTHABASKA	Josée Robidoux	(819) 357-6393	(819) 752-9400
<b>CHAMPLAIN</b>			
TROIS-RIVIÈRES	Rita Dumas	(819) 697-7465	(819) 375-8688
DRUMMOND	Marie-Claude Fleurent	(819) 474-3281	(819) 477-0840
<b>GRAND SHAWINIGAN</b>			
LAVIOLETTE	Harold Bédard	(819) 691-5144	-
MASKINONGÉ	Anne Philibert	(819) 296-2476	(819) 296-2208
NICOLET	Alexandre Gargoura	(819) 233-9545	(819) 233-2650

ZONES DE COURTAGE	DIRECTEUR/DIRECTRICE	TÉLÉPHONE	TÉLÉCOPIEUR
<b>RÉGION 05 ESTRIE</b>			
<b>POSTE DE TRANSPORT EN VRAC DE LA RÉGION 05 INC.</b>			
Nancy Gagnon, directrice régionale		(819) 562-3827	(819) 562-0531
BROME	André Pépin	(450) 534-2845	(450) 534-5543
COMPTON	Nancy Therrien	(819) 875-1616	(819) 875-2266
ORFORD			
FRONTENAC	Vicky Robert	(819) 583-4242	-
MÉGANTIC	André Fecteau	(418) 338-3058	(418) 338-2386
MISSISQUOI	Chantal Courchesne	(450) 531-1291	(450) 955-6300
RICHMOND	Harry Lodge	(819) 839-3766	(819) 839-3016

ZONES DE COURTAGE	DIRECTEUR/DIRECTRICE	TÉLÉPHONE	TÉLÉCOPIEUR
<b>RÉGION 05 ESTRIE (suite)</b>			
SHEFFORD	Lucie Cotnoir	(450) 375-2331	(450) 956-0635
SHERBROOKE	Maryse Barrette	(819) 563-4767	(819) 563-4769
WOLFE	Linda Gaudreau	(819) 887-1115	(819) 877-2371

ZONES DE COURTAGE	DIRECTEUR/DIRECTRICE	TÉLÉPHONE	TÉLÉCOPIEUR
<b>RÉGION 06 MONTÉRÉGIE – LAURENTIDES – LANAUDIÈRE</b>			
<b>POSTE DE CAMIONNAGE EN VRAC RÉGION 06 INC.</b>			
Jean-Pierre-Garand, directeur		(450) 464-5000	(450) 464-2105
ARGENTEUIL	Linda Laplante	(819) 324-6376 cell	(450) 472-2916 bur
DEUX-MONTAGNES	Marcel Soucy	(514) 977-4616 cell	(450) 472-2916 bur
LAURENTIDES	Linda Laplante	(819) 324-6376 cell	(450) 472-2916 bur
Richelieu	Stéphane Maisonneuve	(514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur
Saint-Hyacinthe	Stéphane Maisonneuve	(514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur
Taillon	Marcel Paquin	(514) 919-4815 cell	(450) 464-5000 bur
Verchères	Stéphane Maisonneuve	(514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur

ZONES DE COURTAGE	DIRECTEUR/DIRECTRICE	TÉLÉPHONE	TÉLÉCOPIEUR
<b>POSTES INDÉPENDANTS DE LA RÉGION 06</b>			
ARGENTEUIL	Julie Davrieux	(450) 562-0403	(450) 562-9659
<b>BEAUHARNOIS-SALABERRY</b>			
CHATEAUGUAY-HUNTING.	Martyne Hamelin	(450) 371-6161	(450) 371-2927
BERTHIER (Lanaudière)	Lysanne Duhaime	(450) 835-7288	(450) 835-7188
JOLIETTE	Jean-Pierre Fréchette	(450) 752-2048	-
LAPRAIRIE-NAPIERVILLE	Bruno Connoly	(450) 444-2943	(450) 444-4862
<b>L'ASSOMPTION</b>			
MONTCALM	Karine Ebacher	(450) 588-5230	-
SAINT-JEAN	Michelle Pelletier	(450) 358-4080	(450) 347-3353
TERREBONNE	Julie Davrieux	(450) 565-2538	(450) 565-1088
VAUDREUIL-SOULANGES	Brigitte Castonguay	(450) 456-9615	(450) 456-3294

ZONES DE COURTAGE	DIRECTEUR/DIRECTRICE	TÉLÉPHONE	TÉLÉCOPIEUR
<b>RÉGION 07 OUTAOUAIS</b>			
<b>HAUTE-GATINEAU</b>			
PONTIAC	Vicky Gauthier	(819) 441-1555	(819) 441-1777
LABELLE	Manon Sirard	(819) 499-9444	(819) 585-4636
OUTAOUAIS	Paul De Rainville	(819) 595-9060	(819) 595-8784
PAPINEAU	Pamela Sabourin	(819) 962-5055	(819) 427-6117

ZONES DE COURTAGE	DIRECTEUR/DIRECTRICE	TÉLÉPHONE	TÉLÉCOPIEUR
<b>RÉGION 08 ABITIBI – NORD-DU-QUÉBEC</b>			
ABITIBI-EST (Val-d'Or)	Caroline Carle	(819) 825-5911	(819) 825-0306
<b>ABITIBI-OUEST</b>			
TÉMISCAMINGUE	Isabelle Moisan	(819) 333-2547	(819) 333-2706
AMOS	Chantale Dostie	(819) 727-1284	(819) 727-1717
CHIBOUGAMAU	Julie Simard	(418) 748-6415	(418) 748-3513
MATAGAMI-QUÉVILLON	À venir	(819) 755-0387	(819) 755-3431
ROUYN-NORANDA	Ann Chevrier	(819) 762-6555	(819) 762-6556

ZONES DE COURTAGE	DIRECTEUR/DIRECTRICE	TÉLÉPHONE	TÉLÉCOPIEUR
<b>RÉGION 09 CÔTE-NORD</b>			
BAIE-COMEAU	Véronique Tremblay	(418) 589-7621	(418) 589-4439
FORESTVILLE	Manon Pedneault	(418) 587-4548	(418) 587-6749
<b>HAVRE-SAINT-PIERRE</b>			
NATASHQUAN	Karina Thériault	(418) 538-1366	(418) 538-1941
<b>SEPT-ÎLES</b>			
PORT-CARTIER	Sonia Gallant	(418) 962-3901	(418) 962-2762

ZONES DE COURTAGE	DIRECTEUR/DIRECTRICE	TÉLÉPHONE	TÉLÉCOPIEUR
<b>RÉGION 10 MONTRÉAL (ÎLE) – LAVAL</b>			
<b>TRANSVRAC MONTRÉAL-LAVAL</b>			
Directeur général		Ion Curos	(514) 332-9742 (514) 332-9749

ZONES DE COURTAGE	DIRECTEUR/DIRECTRICE	TÉLÉPHONE	TÉLÉCOPIEUR
<b>FORÊT</b>			
<b>REGROUPEMENT DES TRANSPORTEURS FORESTIERS DU QUÉBEC</b>			
Mario Beaulieu, directeur forestier		Tél. : (819) 856-7661	
Responsable du Programme TAP de l'ANCAI			

# CAMIONS ET INSCRIPTIONS À VENDRE

## INTERNATIONAL 1986 AVEC PERMIS RÉGION 07



Moteur Cat 400B, transmission 8LL. Plusieurs travaux effectués en 2020. Inspection faite le 4 novembre 2024. Prix camion : 70 000 \$. L'inscription peut être vendue séparément : 15 000 \$.  
**Avec inscription au Registre de camionnage en vrac région 07.**  
Zone : Haute-Gatineau  
(819) 449-1180

## REMORQUE TRAILMOBILE



Remorque Trailmobile 1977, 26 pieds avec diabolos : 40 000 \$.  
(819) 449-1180

## FREIGHTLINER 114SD 2020



Modèle 2020 acheté en 2021. 162 000 km. Transmission automatique. Boîte pour gros calibre, chauffante, ouverture de côté. Toile de pavage.  
Jean-Marc : 418 295-5817

## INTERNATIONAL 2000 AVEC PERMIS RÉGION 03



Camion polyvalent 1 593 456 km. Moteur C12 refait à neuf, il a 300 000 km. Transmission : 13 vitesses. Suspension à l'air : 18/46, ¾ lock. Boîte chauffante en très bonne état avec un cylindre neuf et équipé de quick attache. Pneus arrière 11.245, 50% usure. Pneus avant 315-80 R22-5 neuf. DCE Installé. Prêt à travailler inspection fin mars 2025. Prix demandé camion et permis : 55 000 \$  
**Avec inscription au Registre de camionnage en vrac Région 03.**  
Zone : Kamouraska  
Bernard : 418-868-7399

## KENWORTH T800 2010



Moteur ISX Cummins 450 hp, 13 vit., Essieu relevable, avant 16 000 lb, arrière 40 000 lb. Frame double, full lock. Boîte de 19,5 pi avec ridelles aluminium et panneau à neige neuf. Camion prêt à travailler inspection annuelle à jour.  
Prix : 102 000 \$  
Yannick : 418 961-9913

## PETERBILT 2013 AVEC PERMIS RÉGION 03



Moteur Paccar MX-13 455 hp. Transmission Allison 4500. Full lock. Essieu relevable SM 20 000 lb. Arrière 46 000 lb. Boîte Lagacé chauffante 20 pi. Freins arrière refait en neuf. Camion et inscription peuvent être vendus séparément  
**Avec inscription au Registre de camionnage en vrac Région 03.**  
Zone : Chauveau-Québec  
418-933-4323

## KENWORTH T880 2018

12 roues. Moteur Paccar 455 hp (garantie jusqu'à la fin de mai 2024), 260 000 km. Essieu relevable SM. Transmission automatique. Benne Lagacé avec panneau ouvrant des 2 côtés.  
Très bon état. 200 000 \$.  
Martin : 418 561-3169

## INSCRIPTIONS SEULEMENT

### RÉGION 01

Aucune inscription à vendre.

### RÉGION 02

Aucune inscription à vendre.

### RÉGION 03

Zone : Sainte-Foy, 13 000 \$  
Diane : 418-875-3643

Zone : Rivière-du-Loup, 15 000 \$  
Clement : 418-963-3832

Zone : Porneuf  
Réal : 418-285-7611

Zone : Chauveau-Québec, 12 000 \$  
Paul : 418 561-3985

### RÉGION 04

Aucune inscription à vendre.

### RÉGION 05

Zone : Sherbrooke  
Bob : 819 574-9622

Zone : Sherbrooke, 10 000 \$  
Maxym : 819 432-5297

Zone : Shefford  
Fernand : 450-278-2396

Zone : Missisquoi  
Martin : 450-531-0468

Zone : Frontenac  
Patrick : 819-582-2834

### RÉGION 06

Aucune inscription à vendre.

### RÉGION 07

Aucune inscription à vendre.

### RÉGION 08

Aucune inscription à vendre.

### RÉGION 09

Zone Havre-Saint-Pierre  
Jonathan : 819 817-2363

Zone Forestville  
Carol : 418 232-1919

### RÉGION 10

Zone Montréal-Laval  
Alain : 450 357-3174

**NE PERDEZ PAS  
VOTRE POIDS  
DE VUE...**



## Balance **BRT5**

Ayez votre balance en poche !

Votre BRT5 va vous suivre partout ! Voyez la charge de votre camion sur votre cellulaire, assis aux commandes du chargeur ou à distance. Avec notre application TrackMobile, votre cellulaire va devenir votre plus fidèle assistant au chargement.

## TRACKWEIGHT™



1 866 233-9722 | [rmtequip.com](http://rmtequip.com)

## NOUVELLES DE L'ASSOCIATION

### La direction de l'ANCAI souligne le travail de deux employées



L'automne dernier, la direction de l'ANCAI a souligné les années de service de deux employées dévouées. Chantale Cyr cumule 20 années de service au bureau de l'ANCAI et Karolyn Duval, 15 années. Sur la photo, Tommy Charland, président de l'ANCAI; Karolyn Duval, adjointe à la direction; Chantale Cyr, adjointe administrative, ainsi que Renald Pilote, secrétaire-trésorier au conseil d'administration de l'ANCAI.

### Réjean Martel, un membre de l'ANCAI depuis 50 ans

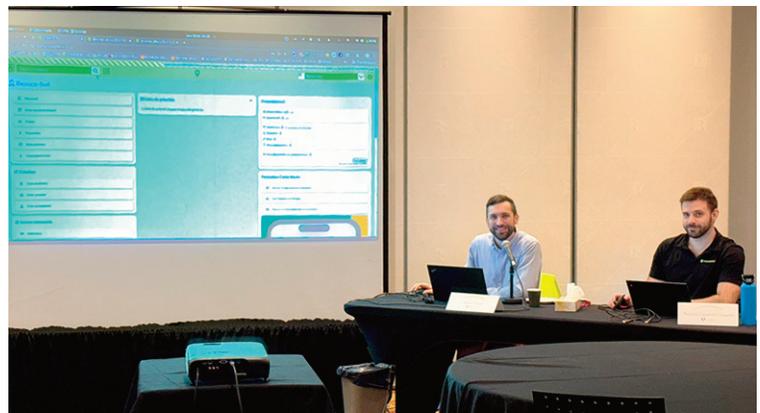


Réjean Martel, 68 ans, de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier cumule 50 années comme camionneur artisan. Ce membre du sous-poste Portneuf a obtenu son permis VR en 1974, à l'âge de 18 ans. Son premier camion était un Inter 10 roues 1967, propulsé par un moteur à essence de 345 hp. Son père Lionel et son oncle Léger Martel ont été des pionniers de la première heure de l'Association du comté de Portneuf.

### Une autre formation des directeurs très appréciée

La formation des directeurs qui s'est tenue du 18 au 20 février a été à nouveau très appréciée. Une soixantaine de participants, comprenant des directeurs et du per-

sonnel de soutien des organismes de courtage, étaient réunis à l'hôtel Plaza à Québec. Les participants ont pu choisir parmi une quinzaine d'ateliers offerts.





**CLERAL  
CANADA**

*Tous les produits renouvelés avec les dernières technologies existantes.*

*Profitez de la puissance CLERAL la plus puissante et avancé du marché!*

- ▶ WIRELESS
- ▶ BLUETOOTH
- ▶ COMMUNICATION INTÉGRÉE
- ▶ LUMIÈRE EXTÉRIEUR DE CHARGEMENT
- ▶ GESTION AUTOMATIQUE ESSIEU RELEVABLE
- ▶ SIM SUSPENSION INTELLIGENTE MONITRÉ



info@cleralcanada.com | www.cleralcanada.com | 866 898-6262

# TRACTION

## Présentez votre carte de membre ANCAI pour obtenir des **PRIX PRIVILÈGES**

en mentionnant le compte #50002

### Traction est votre source complète

-  **500 000 pièces**  
pour véhicules lourds
-  **1 000 marques**
-  Un **service personnalisé**  
exceptionnel
-  Une équipe d'expérience  
à vos côtés depuis **plus**  
de **60 ans**



Magasinez en ligne  
au **Traction.com** et  
suivez-nous sur Facebook  
pour ne pas manquer nos  
promotions !

Plus de **120 magasins Traction** au Canada,  
dont **30 au Québec** pour mieux vous servir.

**AMOS**  
819-732-8293  
**ANGE-GARDIEN**  
450-293-3193  
**ANJOU**  
514-324-1433  
**BAIE-COMEAU**  
418-296-3332  
**BOUCHERVILLE**  
450-641-8600  
**CHICOUTIMI**  
418-543-2424

**DELSON**  
450-638-4011  
**GATINEAU**  
819-893-6633  
**JOLIETTE**  
450-752-4727  
**LAC-MÉGANTIC**  
819-583-6698  
**LA MALBAIE**  
418-665-4475  
**LA SARRE**  
819-333-2211

**LA TUQUE**  
819-523-4465  
**LAVAL**  
450-667-3375  
**LEBEL-SUR-QUÉVILLON**  
819-755-8808  
**LÉVIS**  
418-834-4449  
**MONT-LAURIER**  
819-623-6636  
**QUÉBEC**  
418-656-1022

**RIMOUSKI**  
418-724-4176  
**RIVIÈRE-ROUGE**  
819-275-2576  
**ROUYN-NORANDA**  
819-764-3271  
**SAINT-CLET**  
450-456-3614  
**SAINT-FÉLICIEN**  
418-679-8660  
**SAINT-GEORGES**  
418-228-8034

**SAINT-LAURENT**  
514-332-1003  
**SEPT-ÎLES**  
418-962-5225  
**SHERBROOKE**  
819-566-7322  
**STE-AGATHE-DES-MONTS**  
819-774-0431  
**TROIS-RIVIÈRES**  
819-693-5025  
**VAL-D'OR**  
819-824-3639