

Tableau des nouvelles déficiences mécaniques mineures et majeures à identifier lors de la vérification mécanique d'un véhicule routier



Nouvelles déficiences mineures



Nouvelles déficiences majeures

1 - Éclairage et signalisation

Dans le cas d'un phare à diodes électroluminescentes (DEL), moins de 100 % des diodes fonctionnent et dans le cas d'un feu à DEL, 75 % ou moins des diodes fonctionnent.

Un feu jaune d'avertissement alternatif dont est équipé un autobus affecté au transport d'écoliers est absent, n'est pas de la couleur appropriée, ne s'allume pas ou ne clignote pas.

Le véhicule routier d'une seule unité ayant un PNBV de 4 500 kg ou plus n'est pas muni d'au moins un feu de changement de direction en bon état de fonctionnement à l'arrière droit et à l'arrière gauche.

Le dernier véhicule d'un ensemble de véhicules routiers dont le dernier véhicule a un PNBV de 4 500 kg ou plus, n'est pas muni d'au moins un feu de changement de direction en bon état de fonctionnement à l'arrière droit et à l'arrière gauche.

2 - Direction

Un élément de la direction, incluant ceux de l'essieu autovireur, est détérioré, endommagé ou usé au point d'affecter la conduite du véhicule routier, fissuré, cassé, mal fixé, déplacé, déformé, manquant ou modifié.

Pour un véhicule d'un poids nominal brut de 4 500 kg (9 921 lb) ou plus :

Direction assistée

- Jeu de 75 mm (3 po) pour un volant ayant un diamètre de 500 mm (20 po) et moins;
- Jeu de 87 mm (3 ½ po) pour un volant ayant un diamètre de plus de 500 mm (20 po).

Direction non assistée

- Jeu de 87 mm (3 ½ po) pour un volant ayant un diamètre de 500 mm (20 po) et moins;
- Jeu de 100 mm (4 po) pour un volant ayant un diamètre de plus de 500 mm (20 po).

Il y a un jeu de plus de 6,4 mm (1/4 po) entre la butée et son point de contact lorsque le volant est tourné à son maximum.

Pour un véhicule d'un poids nominal brut de 4 500 kg (9 921 lb) ou plus :

Direction assistée

- Jeu de 87 mm (3 ½ po) pour un volant ayant un diamètre de 500 mm (20 po) et moins;
- Jeu de 100 mm (4 po) pour un volant ayant un diamètre de plus de 500 mm (20 po).

Direction non assistée

- Jeu de 140 mm (5 ½ po) pour un volant ayant un diamètre de 500 mm (20 po) et moins;
- Jeu de 196 mm (7 ¾ po) pour un volant ayant un diamètre de plus de 500 mm (20 po).

Tableau des nouvelles déficiences mécaniques mineures et majeures à identifier lors de la vérification mécanique d'un véhicule routier



Nouvelles déficiences mineures



Nouvelles déficiences majeures

3 - Cadre, dessous de caisse, espace de chargement et dispositif d'attelage

Un boulon est de classe inférieure à 8 alors que le véhicule tracté est une semi-remorque ayant un PNBV de 4 500 kg (9 921 lb) ou plus.

L'arbre de transmission est mal fixé, faussé ou fissuré au point qu'il risque de se détacher du véhicule.

Alors que le véhicule routier est accouplé à une remorque ou à une semi-remorque :

- il y a 25 % ou plus des goupilles de blocage qui sont manquantes ou inopérantes ou il y a un jeu longitudinal de plus de 9,5 mm (3/8 po) dans le mécanisme de verrouillage des glissières, s'il s'agit d'une sellette d'attelage coulissante;
- il y a une fissure, une soudure ou une cassure sur la partie d'un élément d'un dispositif d'attelage qui porte une charge ou qui est soumise à des contraintes en tension ou en cisaillement;
- il y a une usure au point de contact du crochet et de l'anneau d'attelage qui excède 9,5 mm (3/8 po) pour le crochet ou pour l'anneau;
- il y a un élément du dispositif d'attelage qui est mal fixé, fissuré, cassé, usé, déformé, manquant, détérioré ou mal ajusté au point qu'il y a un risque de rupture ou de séparation;
- il y a plus de 20 % des éléments de fixation qui sont manquants, cassés ou desserrés sur un élément du dispositif d'attelage.

4 - Suspension

Un ballon pneumatique est mal fixé, endommagé au point d'exposer la toile ou présente une réparation.

Une lame de ressort en composite est fissurée sur plus de 75 % de sa longueur.

Une lame de ressort en composite comporte une intersection de fissures.

Un ballon d'une suspension pneumatique est absent ou dégonflé.

Un amortisseur d'une suspension pneumatique est absent, cassé ou non fixé à l'une de ses extrémités.

Plus de 25 % des éléments fixant une citerne à son groupe d'essieux sont manquants, cassés ou desserrés sur un élément du dispositif d'attelage.

Tableau des nouvelles déficiences mécaniques mineures et majeures à identifier lors de la vérification mécanique d'un véhicule routier



Nouvelles déficiences mineures



Nouvelles déficiences majeures

5 - Freins

Le niveau du liquide de frein est sous le niveau recommandé par le fabricant ou, à défaut d'indication, à plus de 12,5 mm (1/2 po) au-dessous du col de l'orifice de remplissage du réservoir.

L'épaisseur d'une garniture collée est inférieure à 1,6 mm (1/16 po) pour un système de freinage hydraulique ou inférieure à 5 mm (3/16 po) pour un système de freinage pneumatique.

L'épaisseur de la garniture rivetée des freins de l'essieu relié à la direction est inférieure à 4,8 mm (3/16 po) ou à 1 mm (1/32 po) au-dessus des rivets.

La surface de frottement d'un tambour est contaminée par de l'huile ou de la graisse.

La surface de friction d'un disque de frein est contaminée par de l'huile ou de la graisse.

Il y a une fuite d'air audible dans le système de freinage de service.

L'avertisseur sonore de basse pression dont est muni le véhicule ne fonctionne pas à une pression inférieure à 380 kPa (55 lb/po²).

L'avertisseur visuel et l'avertisseur lumineux de basse pression dont est muni le véhicule ne fonctionnent pas à une pression inférieure à 380 kPa (55 lb/po²).

Un véhicule lourd construit après le 31 mai 1996, équipé d'un système de freinage pneumatique, n'est pas muni de leviers de frein à réglage automatique agissant sur chaque roue.

~~La diminution de la pression d'air est supérieure à 130 kPa (19 lb/po²) ou de plus de 20 % dans le cas d'un ensemble de véhicules;
(Cette déficience a été retirée.)~~

Il y a 20 % ou plus des roues ou ensembles de roues d'un véhicule routier qui sont contaminées par l'huile ou la graisse sur la surface de frottement d'un tambour, d'un disque ou des garnitures de frein, ou sont profondément corrodées sur les deux côtés de la surface de frottement d'un disque.

Une canalisation flexible est utilisée jusqu'à la deuxième tresse.

Une canalisation thermoplastique est utilisée jusqu'à la deuxième couche de couleur ou la deuxième tresse.

La valve de protection du camion-tracteur est absente ou ne maintient pas un minimum de 138 kPa (20 lb/po²) alors qu'il tire une remorque ou une semi-remorque équipée de freins pneumatiques.

Aucun des avertisseurs sonore, visuel et lumineux de basse pression signalant une pression inférieure à 380 kPa (55 lb/po²) ne fonctionne.

Tableau des nouvelles déficiences mécaniques mineures et majeures à identifier lors de la vérification mécanique d'un véhicule routier



Nouvelles déficiences mineures



Nouvelles déficiences majeures

6 - Système d'alimentation en carburant et système des commandes du moteur

Le bouchon d'un réservoir à essence ou à diesel n'est pas conçu pour ce réservoir ou ne peut pas prévenir un déversement.

7 - Système d'échappement

Pour l'autobus affecté au transport scolaire, la sortie du tuyau d'échappement est sous ou devant une vitre latérale pouvant s'ouvrir.

~~La sortie du tuyau d'échappement est sous ou devant une vitre latérale pouvant s'ouvrir.~~
(Cette déficience a été retirée.)

8 - Vitrage et rétroviseurs

Une des deux premières vitres situées de chaque côté de l'autobus scolaire dont le PNBV est de plus de 4 536 kg (10 000 lb) n'est pas de verre double scellé hermétiquement.

Le tain du miroir d'un rétroviseur requis est décollé (sauf sur la surface réfléchissante périphérique, sans excéder 10 % de la surface totale). ~~(dans le cas d'un autobus d'écoliers aucun décollement du tain n'est permis).~~ (La dernière partie de la déficience a été retirée.)

9 - Équipements

À un endroit sur le pare-brise, le pare-soleil extérieur descend de plus de 150 mm du rebord supérieur du pare-brise et couvre une portion de la surface du pare-brise qui est balayée par les essuie-glaces.

Tableau des nouvelles déficiences mécaniques mineures et majeures à identifier lors de la vérification mécanique d'un véhicule routier



Nouvelles déficiences mineures



Nouvelles déficiences majeures

10 - Pneus et roues

La profondeur de la bande de roulement d'un pneu relié à la direction est inférieure à 3,2 mm (4/32 po).

Le niveau de lubrifiant du roulement de roue, visible par une fenêtre d'inspection, est sous le niveau minimal.

Le bouchon de remplissage, le bouchon de vidange ou le chapeau de moyeu est endommagé au point d'exposer l'intérieur du moyeu, mal fixé ou manquant.

Un pneu qui est en contact avec le pneu jumelé: *(Cette déficience a été retirée.)*

Un pneu simple ou des pneus jumelés du même assemblage de roues sont conçus pour un usage hors route, alors qu'ils ne sont pas installés sur un camion spécialement adapté pour un usage agricole ou sur une remorque de ferme.

Un pneu présente un renflement lié à un défaut de la carcasse, une fuite d'air, est à plat ou est gonflé à 50 % ou moins de sa pression maximale telle qu'indiquée sur son flanc.

Les deux pneus jumelés du même assemblage de roues présentent une matière étrangère logée dans la bande de roulement ou le flanc et pouvant causer une crevaison.

Un cerceau de fixation d'une roue multi-écarts est mal ajusté.

Le lubrifiant du roulement de roue est absent ou n'est pas visible par une fenêtre d'inspection.

11 - Carrosserie

Un accessoire ou un équipement auxiliaire est mal fixé.

Un accessoire ou un équipement auxiliaire requis par le Code est manquant ou en mauvais état de fonctionnement.

Un garde-boue requis est manquant ou non conforme au Code.

Une remorque ou une semi-remorque ayant un PNBV de 4 536 kg (10 000 lb) ou plus et fabriquée le ou après le 23 septembre 2005 n'est pas munie d'un pare-chocs conforme aux normes.

Le recouvrement d'un coussin de siège d'un autobus, d'un minibus ou d'un autocar est déchiré sur une longueur de plus de 75 mm (3 po), une superficie de plus de 6 400 mm² (10 po²) ou une profondeur de plus de 6,5 mm (1/4 po).

La ceinture de sécurité du siège du conducteur est manquante, modifiée ou inadéquate.

La plateforme élévatrice ne se rétracte pas complètement.

Un sac gonflable pour le conducteur est manquant, modifié ou inadéquat.

Tableau des nouvelles déficiences mécaniques mineures et majeures à identifier lors de la vérification mécanique d'un véhicule routier



Nouvelles déficiences mineures



Nouvelles déficiences majeures

11 - Carrosserie (suite)

La rampe d'accès est mal fixée au véhicule routier ou inadéquate, alors qu'elle n'est pas désactivée.

Le système d'alarme et de verrouillage est absent ou inadéquat, alors que la rampe d'accès n'est pas désactivée.

Le compartiment à bagages ou le porte-bagages est mal fixé, ou un élément est manquant, brisé ou détérioré.

Le témoin lumineux du système de sacs gonflables ne s'allume pas lorsque la clé de contact est à la position Marche ou ne s'éteint pas après quelques secondes.