

Chargeurs haute performance

Domaine de
réglementation: NA

TF45.11





Confort: Le meilleur lieu de travail



Confort exclusif

Une nouvelle conception privilégie la fonctionnalité et le confort, en regroupant les informations destinées au conducteur et les commandes des différents systèmes et dispositifs pour maximiser l'ergonomie. L'inverseur au volant est également dupliqué sur le joystick.

Accès cabine

Pour garantir un accès simple et facile à la cabine, la portière des chargeurs télescopiques Merlo peut être ouverte jusqu'à 180°. Par ailleurs, l'intérieur de la portière est équipé d'une grande main courante pour aider l'opérateur à entrer et sortir de la cabine.

Climatisation

Développée selon les normes automobiles, elle réduit de moitié les temps de chauffage et de refroidissement par rapport à un système de climatisation classique. La buse d'aspiration est située sur la porte latérale, loin des sources potentielles de poussière et d'impuretés, tandis que l'intérieur comporte 8 buses.

Efficacité: Plus simple et plus intelligent



Transmission

Pour assurer une réduction de la consommation de carburant et des coûts d'exploitation, les chargeurs télescopiques Merlo sont dotés d'une gestion entièrement électronique de la transmission et du moteur thermique afin de minimiser le régime et, par conséquent, la demande de carburant.

Mode de braquage

Les essieux assurent un angle de braquage maximal pour effectuer des manœuvres dans des espaces restreints. De plus, il est possible de gérer le braquage avec trois solutions différentes en fonction des besoins spécifiques des contextes d'utilisation.

Visibilité

La meilleure visibilité du marché garantit l'efficacité des déplacements et la sécurité des opérateurs, réduisant ainsi leur stress lors des nombreuses manœuvres effectuées au cours de la journée de travail.

Performance: Tout à portée de doigt



Transmission

Les chargeurs télescopiques Merlo ont une excellente capacité de freinage dès lors que l'on relâche l'accélérateur, garantissant un couple élevé aux roues lors de la manutention des matériaux et des transferts ainsi qu'une précision millimétrique des mouvements lors du positionnement de la charge.

Motorisations

Tous les modèles présentent une prédisposition du moteur thermique selon la configuration de montage originale développée par Merlo lors de la mise au point des modèles à visibilité panoramique, afin de garantir une accessibilité maximale aux composants en cas d'entretien programmé et/ou extraordinaire.

Essieux

Les essieux au design exclusif sont produits et développés en interne par le groupe Merlo et peuvent être équipés d'un blocage de différentiel pour garantir la traction même sur sol glissant ou boueux.

Sécurité: Pas seulement des sentiments



Sécurité active

Afin de garantir le respect des réglementations les plus strictes dans le domaine de la prévention du renversement frontal, les chargeurs Merlo sont équipés d'outils développés pour assurer des performances maximales en termes de vitesse de la flèche et de capacité de levage, sans compromettre la sécurité de l'opérateur.

Nacelle aérienne

Les chargeurs télescopiques Merlo peuvent être équipés pour l'utilisation des nacelles aériennes de transport d'opérateurs. Cette solution, conforme à la norme EN280, assure un niveau élevé des dispositifs de sécurité, actifs et passifs, lors des travaux en hauteur et augmente la polyvalence de la machine.

Cabine certifiée

Tous les modèles Merlo comportent une structure métallique placée à l'extérieur de la cabine, au-dessus du toit en verre, afin d'atteindre le niveau de certification le plus strict en matière de protection de l'opérateur contre les chutes d'objets - norme FOPS niveau II.



1 - ASCS	"Système de sécurité ASCS : l'assistant que tout le monde veut ! Il règle la vitesse et l'amplitude maximale des mouvements en fonction de l'accessoire utilisé, de la charge déplacée et de sa position, assurant ainsi une parfaite prévention du risque de basculement. De série sur toute la gamme avec hydraulique LS."
2 - EPD ECO POWER DRIVE	"Économie et efficacité ! Le système breveté Merlo EPD contrôle et règle électroniquement le moteur et la transmission. Il gère le régime moteur, le débit de la pompe hydrostatique et la cylindrée du moteur hydrostatique, en maximisant l'efficacité et la réduction des TRS/MIN, avec une baisse de la conso jusqu'à 18 %."
3 - SUSPENSION DE FLÈCHE	"Charge protégée en toutes circonstances ? Évidemment ! Grâce à la suspension active de la flèche (Technologie BSS). Précision et puissance garanties grâce à la désactivation automatique en dessous de 3 km/h."

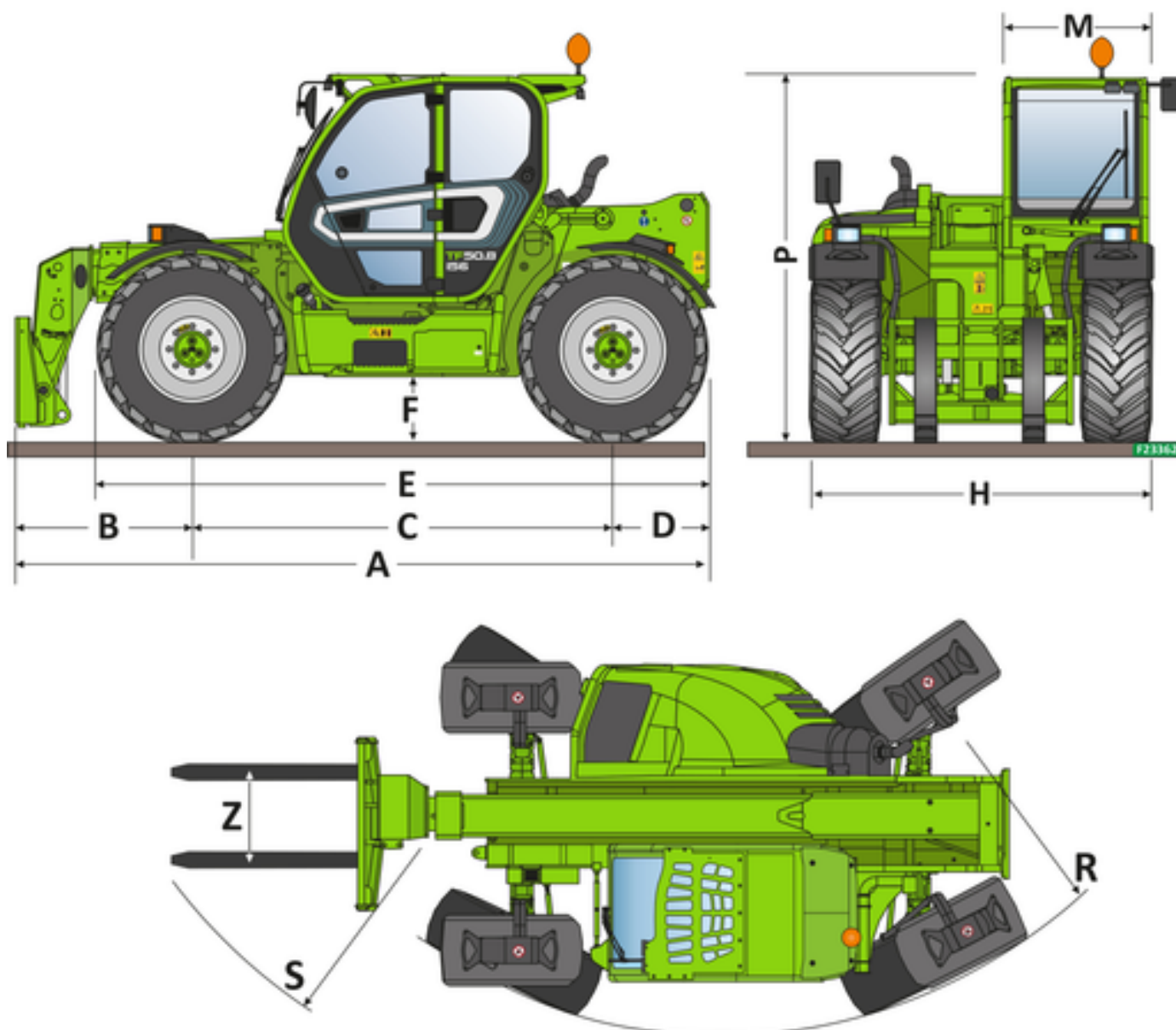
	PERFORMANCE AND FEATURES	TF45.11T-170-HF	TF45.11TCS-170-CVT-HF	TF45.11TCS-170-HF
	Performance			
	Masse totale à vide (lb)	22707	22818	22707
	Capacité maximale (lb)	9900	9900	9900
	Hauteur de levage (ft)	34' 5"	34' 5"	34' 5"
	Envergure maximale (ft)	23' 1"	23' 1"	23' 1"
	Hauteur de levage à la portée maximale (ft)	29' 5"	29' 5"	29' 5"
	Envergure à la portée maximale (ft)	6' 0"	6' 0"	6' 0"
	Capacité à la hauteur maximale de levage (lb)	7000	7000	7000
	Capacité à l'envergure maximale (lb)	1300	1300	1300
	Déport latéral de la flèche (in)	—	—	—
	Mise à niveau du châssis (%)	+/-8	+/-8	+/-8
	Sections de bras	3	3	3
	Powertrain			
	Moteur	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45
	Cylindrée / cylindres	4.5/4	4.5/4	4.5/4
	Puissance moteur (kW/HP)	125/170	125/170	125/170
	La technologie anti-pollution	Stage V - SCR+DPF+DOC	Stage V - SCR+DPF+DOC	Stage V - SCR+DPF+DOC
	Ventilateurs à pales réversibles	○	○	○
	Vitesse maximale (mph)	25	25	25
	Réservoir de carburant (gal)	37	37	37
	Réservoir de AdBlue (gal)	4.8	4.8	4.8
	Transmission hydrostatique	●	CVTronic	●
	EPD	PLUS	PLUS	PLUS
	Joystick électronique	STD	STD	STD
	Essieux	Axial	Axial	Axial
	Réducteurs	Epicyclic	Epicyclic	Epicyclic
	Freins	Dry discs	Dry discs	Dry discs
	Frein de stationnement à blocage automatique	●	●	●
	Hydraulique			
	Pompe hydraulique	HF	HF	HF
	Débit / pression (gal/min-psi)	42,3 - 3626	42,3 - 3626	42,3 - 3626
	Réservoir d'huile hydraulique (gal)	26.4	26.4	26.4
	Prise hydraulique en tête de la flèche	●	●	●
	Prise hydraulique postérieure	○	○	○
	Cabine			
	Préparation cabine	PREMIUM	PREMIUM	PREMIUM
	ASCS	Completo	Completo	Completo
	Cabine FOPS II	●	●	●
	Cabine ROPS	●	●	●
	Commandes	Electronic joystick control	Joystick électronique	Electronic joystick control
	Cabine inclinable	—	—	—
	Système d'inversion	Dual reverse	Dual reverse	Dual reverse
	Configuration			
	Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS	●	●	●
	Suspensions hydropneumatiques BSS	●	●	●
	Suspensions hydropneumatiques EAS	—	—	—
	Phares de travail sur cabine	●	●	●
	Store pare-soleil en cabine	●	●	●
	Tac-lock	●	●	●
	Prédisposition nacelle	○	○	○
	Deux fourches flottantes	●	●	●
	Pédale de l'Inching	●	●	●
	Quatre roues motrices	●	●	●
	Quatre roues directrices	●	●	●
	Trois types de braquage	●	●	●
	Pneus standard	500/70-24"	500/70-24"	500/70-24"
	Pneus OPT	600/55-26.5; 17.5-25	600/55-26.5; 17.5-25	600/55-26.5; 17.5-25
	Stabilisateurs à contrôle hydraulique	—	—	—
	Rotation de la tourelle	—	—	—
	Homologation européenne tracteur agricole	○	○	○
	Freins pneumatiques (ton)	○	○	○
	Freins hydrauliques (ton)	○	○	○
	PTO	—	—	—

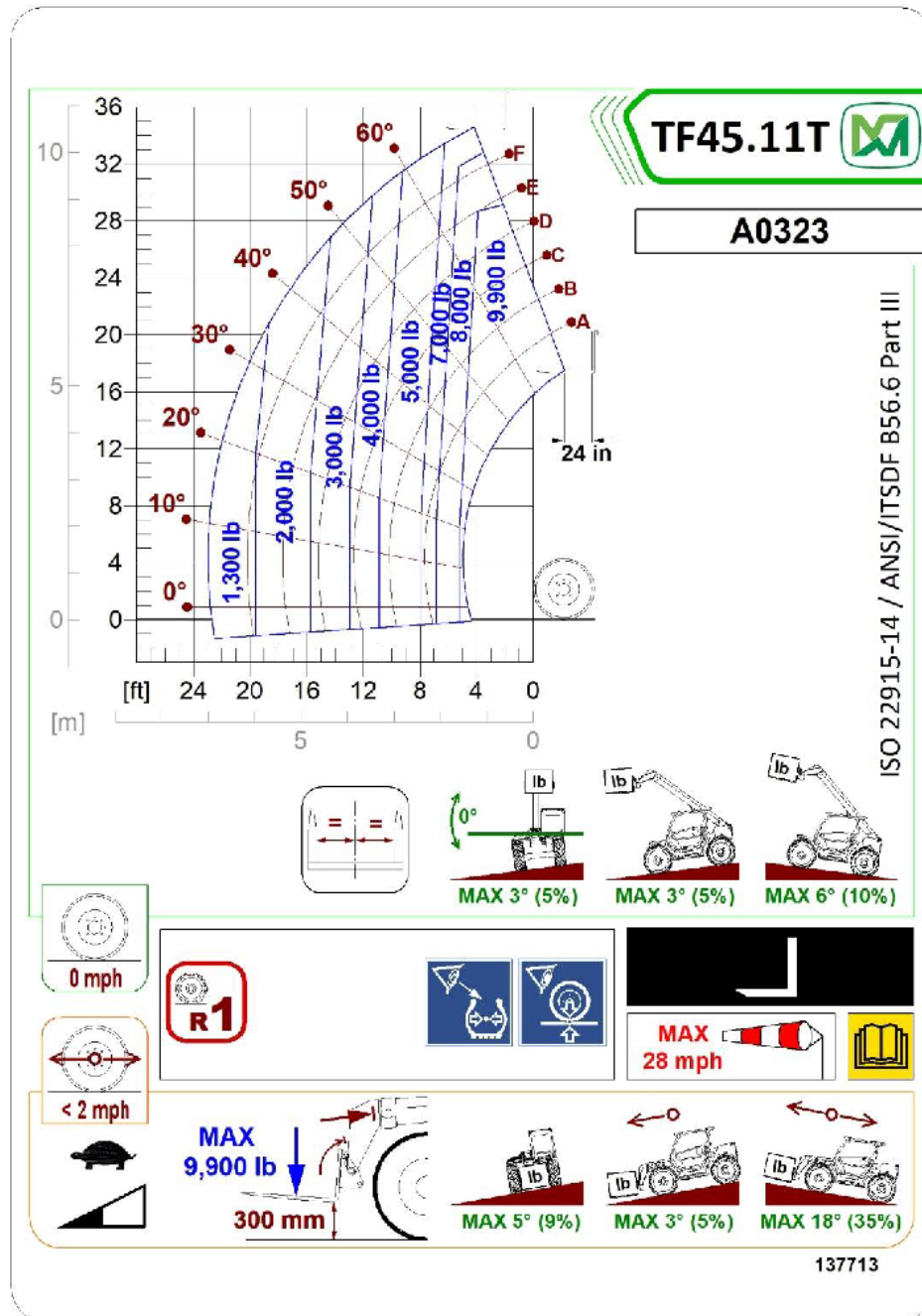
Dimensions



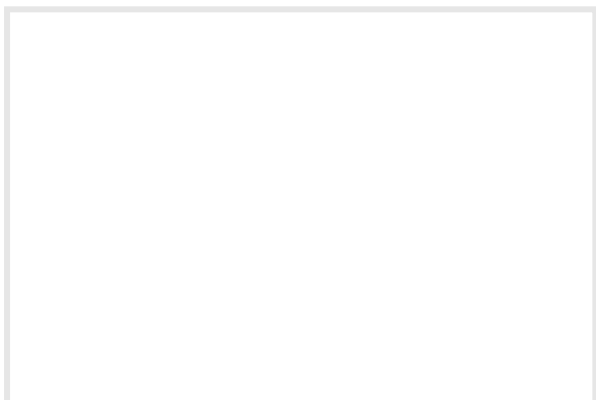
	TF45.11T-170-HF	TF45.11TCS-170-CVT-HF	TF45.11TCS-170-HF
A - Longueur	198	198	198
C - Empattement	120	120	120
F - Gare du sol	17	17	17
H - Largeur	94	94	94
M - Largeur de la cabine	40	40	40
P - Hauteur		102	102
R - Rayon de braquage des roues	151	151	151
S - Rayon de braquage aux fourches	189	189	189

Détails techniques





Votre concessionnaire Merlo



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca,
(Cuneo) Italia
Tel. +39 0171 614111

info@merlo.com
www.merlo.com

