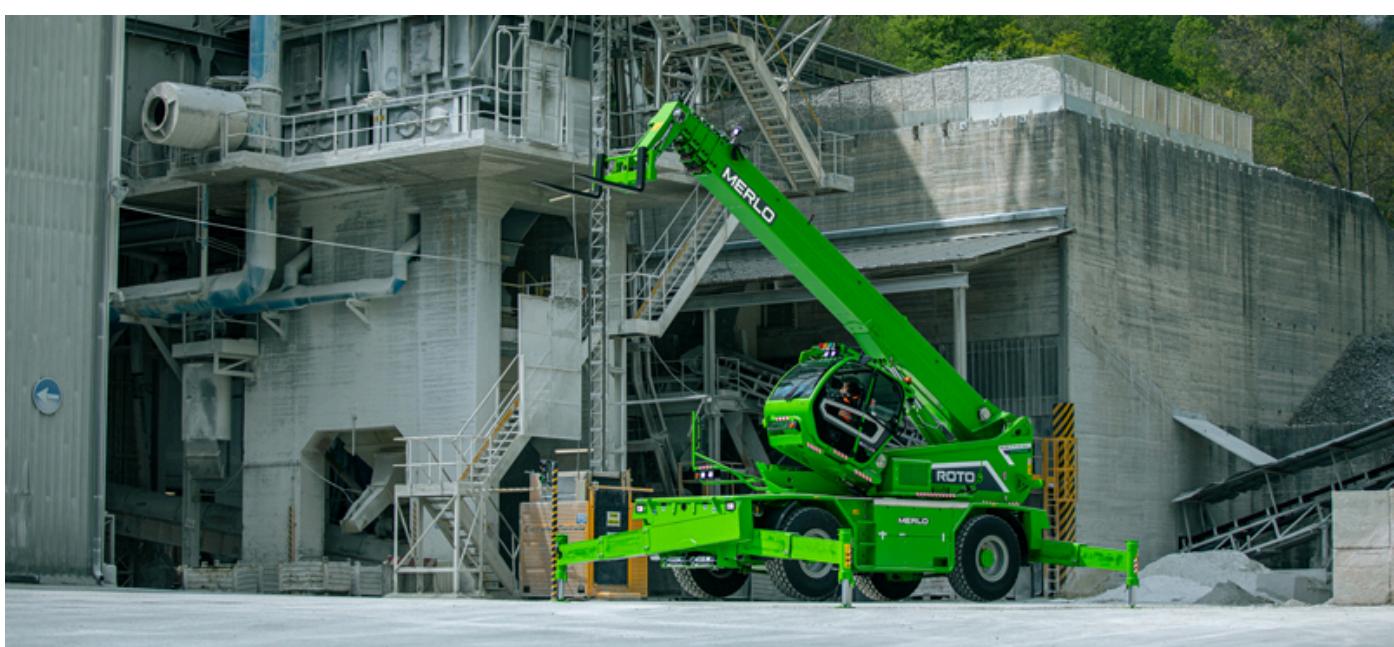
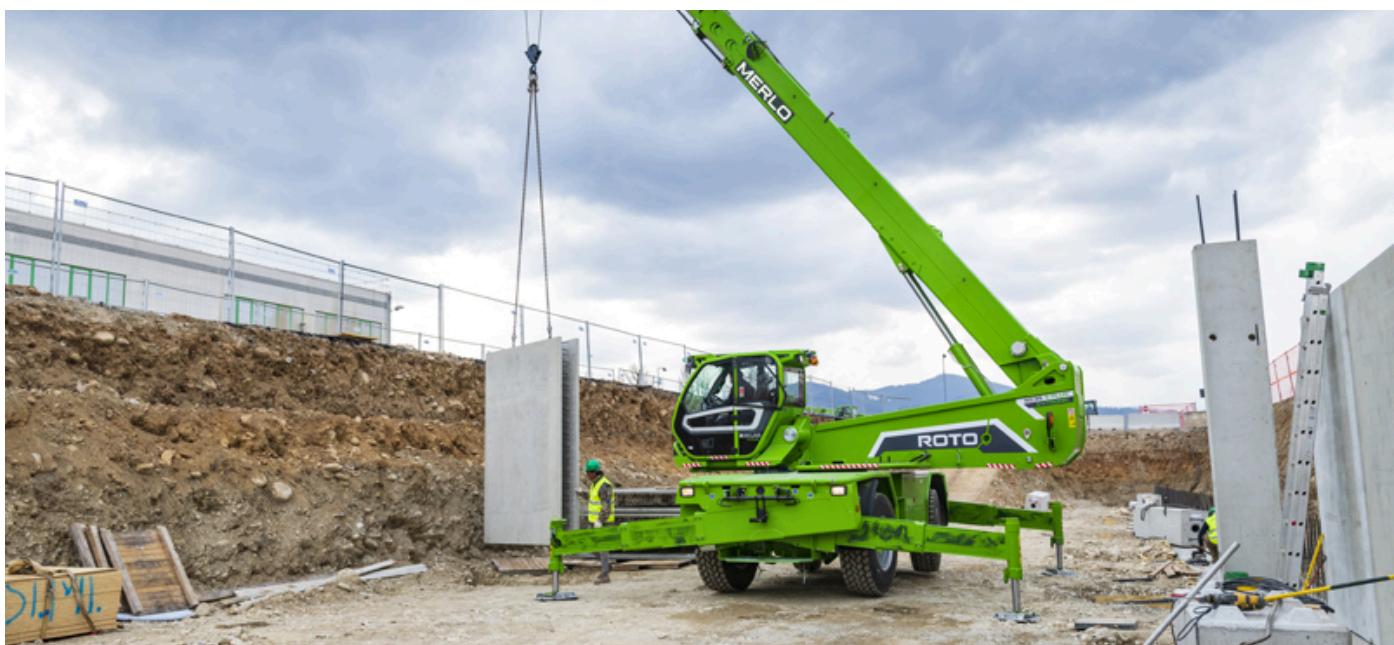


# Chariots télescopique s rotatifs

**Domaine de  
réglementation: NA**

**ROTO70.28**





## Confort: Le meilleur lieu de travail



### Confort exclusif

Une nouvelle conception privilégie la fonctionnalité et le confort, en regroupant les informations destinées au conducteur et les commandes des différents systèmes et dispositifs pour maximiser l'ergonomie. L'inverseur au volant est également dupliqué sur le joystick.

### Accès cabine

Pour garantir un accès simple et facile à la cabine, la portière des chargeurs télescopiques Merlo peut être ouverte jusqu'à 180°. Par ailleurs, l'intérieur de la portière est équipé d'une grande main courante pour aider l'opérateur à entrer et sortir de la cabine.

### Climatisation

Développée selon les normes automobiles, elle réduit de moitié les temps de chauffage et de refroidissement par rapport à un système de climatisation classique. La buse d'aspiration est située sur la porte latérale, loin des sources potentielles de poussière et d'impuretés, tandis que l'intérieur comporte 8 buses.

## Efficacité: Plus simple et plus intelligent



### Transmission

Pour assurer une réduction de la consommation de carburant et des coûts d'exploitation, les chargeurs télescopiques Merlo sont dotés d'une gestion entièrement électronique de la transmission et du moteur thermique afin de minimiser le régime et, par conséquent, la demande de carburant.

### Mode de braquage

Les essieux assurent un angle de braquage maximal pour effectuer des manœuvres dans des espaces restreints. De plus, il est possible de gérer le braquage avec trois solutions différentes en fonction des besoins spécifiques des contextes d'utilisation.

### Visibilité

La meilleure visibilité du marché garantit l'efficacité des déplacements et la sécurité des opérateurs, réduisant ainsi leur stress lors des nombreuses manœuvres effectuées au cours de la journée de travail.

## Performance: Tout à portée de doigt



### Transmission

Les chargeurs télescopiques Merlo ont une excellente capacité de freinage dès lors que l'on relâche l'accélérateur, garantissant un couple élevé aux roues lors de la manutention des matériaux et des transferts ainsi qu'une précision millimétrique des mouvements lors du positionnement de la charge.

### Motorisations

Tous les modèles présentent une prédisposition du moteur thermique selon la configuration de montage originale développée par Merlo lors de la mise au point des modèles à visibilité panoramique, afin de garantir une accessibilité maximale aux composants en cas d'entretien programmé et/ou extraordinaire.

### Essieux

Les essieux au design exclusif sont produits et développés en interne par le groupe Merlo et peuvent être équipés d'un blocage de différentiel pour garantir la traction même sur sol glissant ou boueux.

## Sécurité: Pas seulement des sentiments



### Sécurité active

Afin de garantir le respect des réglementations les plus strictes dans le domaine de la prévention du renversement frontal, les chargeurs Merlo sont équipés d'outils développés pour assurer des performances maximales en termes de vitesse de la flèche et de capacité de levage, sans compromettre la sécurité de l'opérateur.

### Nacelle aérienne

Les chargeurs télescopiques Merlo peuvent être équipés pour l'utilisation des nacelles aériennes de transport d'opérateurs. Cette solution, conforme à la norme EN280, assure un niveau élevé des dispositifs de sécurité, actifs et passifs, lors des travaux en hauteur et augmente la polyvalence de la machine.

### Cabine certifiée

Tous les modèles Merlo comportent une structure métallique placée à l'extérieur de la cabine, au-dessus du toit en verre, afin d'atteindre le niveau de certification le plus strict en matière de protection de l'opérateur contre les chutes d'objets - norme FOPS niveau II.



<b>1 - ASCS ROTO</b>	Système de sécurité ASCS : l'assistant que tout le monde veut ! Il règle la vitesse et l'amplitude maximale des mouvements en fonction de l'accessoire utilisé, de la charge déplacée et de sa position, assurant ainsi une parfaite prévention du risque de basculement. De série sur toute la gamme avec hydraulique LS.
<b>2 - CABINE INCLINABLE</b>	Travailler dans des conditions de visibilité maximale est une priorité. La cabine Merlo peut s'incliner jusqu'à 20° pour plus de confort et d'ergonomie. Standard sur tous les modèles Roto S PLUS.
<b>3 - ROTATION CONTINUE</b>	La rotation continue de la tourelle permet une couverture complète de la zone de travail avec une liberté de mouvement maximale. De série sur la gamme de chargeurs télescopiques Rotatifs « S » avec des hauteurs supérieures à 19 m et « Splus ».
<b>4 - STABILISATION</b>	Stabiliser la machine est essentiel pour travailler en toute sécurité. Les stabilisateurs dans le profil vous permettent une bonne stabilisation même dans les espaces les plus restreints, tout en garantissant une excellente visibilité lors des transferts. De série sur toute la gamme de chargeurs télescopiques Stabilisés.

## PERFORMANCE AND FEATURES

## ROTO70.28SPLUSEE4-CVTRONIC



### Performance

Masse totale à vide (lb)	50155
Capacité maximale (lb)	15500
Hauteur de levage (ft)	91' 9"
Envergure maximale (m)	76' 1"
Hauteur de levage à la portée maximale (m)	33' 0"
Envergure à la portée maximale (m)	21' 5"
Capacité à la hauteur maximale de levage (kg)	7000
Capacité à l'envergure maximale (kg)	1900
Déport latéral de la flèche (mm)	-
Mise à niveau du châssis (%)	+/-12, +/-4
Sections de bras	4



### Powertrain

Moteur	FPT NEF45
Cylindrée / cylindres	4500/4
Puissance moteur (kW/HP)	125/170
La technologie anti-pollution	Stage V - SCR + DOC + DPF
Ventilateurs à pales réversibles	-
Vitesse maximale (km/h)	25
Réservoir de carburant (l)	39.6
Réservoir de AdBlue (l)	11.4
Transmission hydrostatique	CVTronic
EPD	STD
Joystick autoaccelerante	STD
Essieux	Axial
Réducteurs	Epicyclic
Freins	Wet discs
Frein de stationnement à blocage automatique	●



### Hydraulique

Pompe hydraulique	2 - LS + FS
Débit / pression (l / min-bar)	41,7+26,4 - 3771
Réservoir d'huile hydraulique (l)	58.1
Prise hydraulique en tête de la flèche	●
Prise hydraulique postérieure	-



### Cabine

Préparation cabine	PREMIUM
ASCS	Full
Cabine FOPS II	●
Cabine ROPS	●
Commandes	Electronic joystick control
Cabine inclinable	●
Système d'inversion	Dual reverse



### Configuration

Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS	-
Suspensions hydropneumatiques BSS	○
Suspensions hydropneumatiques EAS	●
Phares de travail sur cabine	●
Store pare-soleil en cabine	●
Tac-lock	●
Prédisposition nacelle	●
Deux fourches flottantes	●
Pédale de l'Inching	-
Quatre roues motrices	●
Quatre roues directrices	●
Trois types de braquage	●
Pneus standard	445/80 R 25
Pneus OPT	-
Stabilisateurs à contrôle hydraulique	Multiposition
Rotation de la tourelle	Continua
Homologation européenne tracteur agricole	-
Freins pneumatiques (ton)	-
Freins hydrauliques (ton)	-
PTO	-
Fixation à 3 points	-

- not available  
 ● standard  
 ○ optional

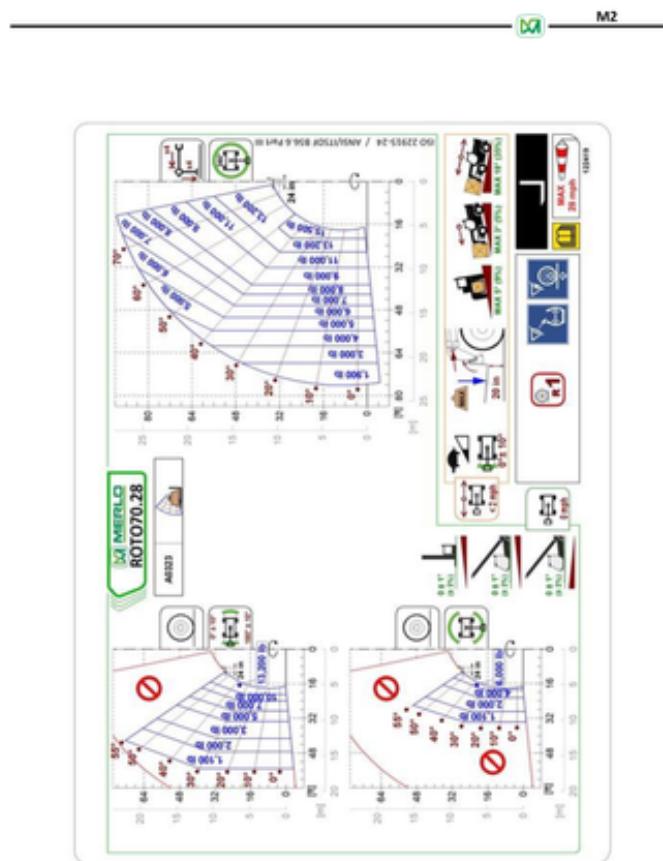
## Dimensions

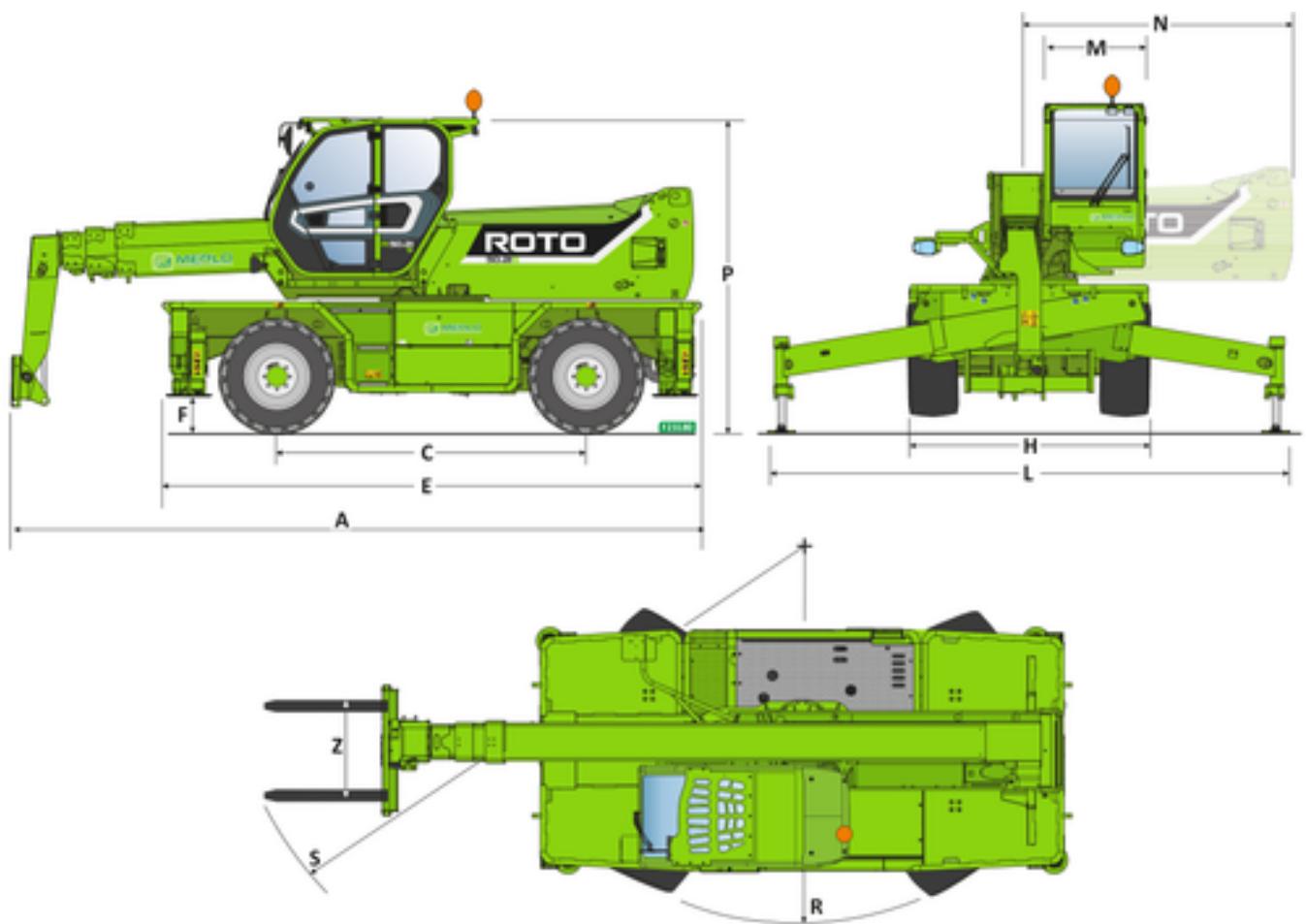


### ROTO70.28SPLUSEE4-CVTRONIC

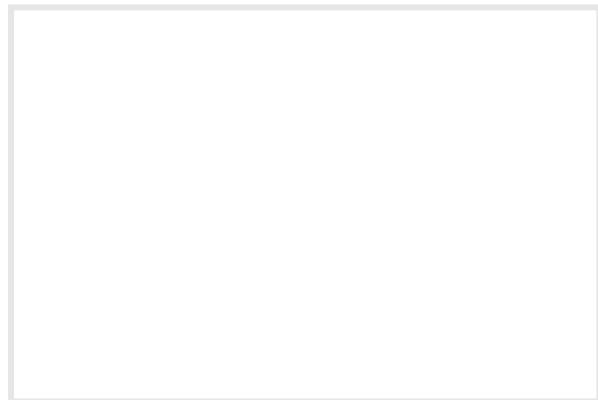
A - Longueur	327
C - Empattement	149
F - Gare du sol	12
H - Largeur	100
M - Largeur de la cabine	40
P - Hauteur	131
R - Rayon de braquage des roues	191
S - Rayon de braquage aux fourches	272

## Détails techniques





**Votre concessionnaire Merlo**



**MERLO S.P.A.**

Via Nazionale, 9  
12010 S. Defendente di Cervasca,  
(Cuneo) Italia  
Tel. +39 0171 614111

**info@merlo.com**  
**www.merlo.com**

