

Tracteurs Télescopique

Domaine de
réglementation: NA

MF34.7





Confort: Le meilleur lieu de travail



Confort exclusif

Une nouvelle conception privilégie la fonctionnalité et le confort, en regroupant les informations destinées au conducteur et les commandes des différents systèmes et dispositifs pour maximiser l'ergonomie. L'inverseur au volant est également dupliqué sur le joystick.

Accès cabine

Pour garantir un accès simple et facile à la cabine, la portière des chargeurs télescopiques Merlo peut être ouverte jusqu'à 180°. Par ailleurs, l'intérieur de la portière est équipé d'une grande main courante pour aider l'opérateur à entrer et sortir de la cabine.

Climatisation

Développée selon les normes automobiles, elle réduit de moitié les temps de chauffage et de refroidissement par rapport à un système de climatisation classique. La buse d'aspiration est située sur la porte latérale, loin des sources potentielles de poussière et d'impuretés, tandis que l'intérieur comporte 8 buses.

Efficacité: Plus simple et plus intelligent



Transmission

Pour assurer une réduction de la consommation de carburant et des coûts d'exploitation, les chargeurs télescopiques Merlo sont dotés d'une gestion entièrement électronique de la transmission et du moteur thermique afin de minimiser le régime et, par conséquent, la demande de carburant.

Mode de braquage

Les essieux assurent un angle de braquage maximal pour effectuer des manœuvres dans des espaces restreints. De plus, il est possible de gérer le braquage avec trois solutions différentes en fonction des besoins spécifiques des contextes d'utilisation.

Visibilité

La meilleure visibilité du marché garantit l'efficacité des déplacements et la sécurité des opérateurs, réduisant ainsi leur stress lors des nombreuses manœuvres effectuées au cours de la journée de travail.

Performance: Tout à portée de doigt



Transmission

Les chargeurs télescopiques Merlo ont une excellente capacité de freinage dès lors que l'on relâche l'accélérateur, garantissant un couple élevé aux roues lors de la manutention des matériaux et des transferts ainsi qu'une précision millimétrique des mouvements lors du positionnement de la charge.

Motorisations

Tous les modèles présentent une prédisposition du moteur thermique selon la configuration de montage originale développée par Merlo lors de la mise au point des modèles à visibilité panoramique, afin de garantir une accessibilité maximale aux composants en cas d'entretien programmé et/ou extraordinaire.

Essieux

Les essieux au design exclusif sont produits et développés en interne par le groupe Merlo et peuvent être équipés d'un blocage de différentiel pour garantir la traction même sur sol glissant ou boueux.

Sécurité: Pas seulement des sentiments



Sécurité active

Afin de garantir le respect des réglementations les plus strictes dans le domaine de la prévention du renversement frontal, les chargeurs Merlo sont équipés d'outils développés pour assurer des performances maximales en termes de vitesse de la flèche et de capacité de levage, sans compromettre la sécurité de l'opérateur.

Nacelle aérienne

Les chargeurs télescopiques Merlo peuvent être équipés pour l'utilisation des nacelles aériennes de transport d'opérateurs. Cette solution, conforme à la norme EN280, assure un niveau élevé des dispositifs de sécurité, actifs et passifs, lors des travaux en hauteur et augmente la polyvalence de la machine.

Cabine certifiée

Tous les modèles Merlo comportent une structure métallique placée à l'extérieur de la cabine, au-dessus du toit en verre, afin d'atteindre le niveau de certification le plus strict en matière de protection de l'opérateur contre les chutes d'objets - norme FOPS niveau II.



1 - ASCS	Système de sécurité ASCS : l'assistant que tout le monde veut ! Il règle la vitesse et l'amplitude maximale des mouvements en fonction de l'accessoire utilisé, de la charge déplacée et de sa position, assurant ainsi une parfaite prévention du risque de basculement. De série sur toute la gamme avec hydraulique LS.
2 - CABINE SUSPENDUE	La cabine qui a marqué l'histoire ! Grâce aux suspensions hydropneumatiques actives, vous aurez l'impression de travailler assis sur un coussin confortable, même sur les terrains les plus accidentés. De série sur tous les modèles CS.
3 - EPD ECO POWER DRIVE	Économie et efficacité ! Le système breveté Merlo EPD contrôle et règle électroniquement le moteur et la transmission. Il gère le régime moteur, le débit de la pompe hydrostatique et la cylindrée du moteur hydrostatique, en maximisant l'efficacité et la réduction des TRS/MIN, avec une baisse de la conso jusqu'à 18 %.
4 - PDF MÉCANIQUE	Merlo a été la première entreprise sur le marché à concrétiser le concept de tracteur à flèche télescopique et à le breveter. Le relevage arrière 3 points, la prise de force, le crochet de remorquage et les distributeurs hydrauliques sont les caractéristiques qui font de votre Multifarmer la machine spécifique pour le secteur agricole. Standard sur toute la gamme Multifarmer



PERFORMANCE AND FEATURES	MF34.7CS-140	MF34.7CS-140-CVTRONIC	MF34.7-140
Performance			
Masse totale à vide (lb)	17637	17637	17416
Capacité maximale (lb)	7000	7000	7000
Hauteur de levage (ft)	22' 5"	22' 5"	22' 5"
Envergure maximale (m)	13' 0"	13' 0"	13' 0"
Hauteur de levage à la portée maximale (m)	22' 5"	22' 5"	22' 5"
Envergure à la portée maximale (m)	5' 0"	5' 0"	5' 0"
Capacité à la hauteur maximale de levage (kg)	7000	7000	7000
Capacité à l'envergure maximale (kg)	2900	2900	2900
Déport latéral de la flèche (mm)			
Mise à niveau du châssis (%)	+/- 8		
Sections de bras	2		
Powertrain			
Moteur	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6
Cylindrée / cylindres	3600/4	3600/4	3600/4
Puissance moteur (kW/HP)	100/136	100/136	100/136
La technologie anti-pollution	Tier 4	Tier 4	Tier 4
Ventilateurs à pales réversibles	○	○	○
Vitesse maximale (km/h)	25	25	25
Réservoir de carburant (l)	37	37	37
Réservoir de AdBlue (l)	4.8	4.8	4.8
Transmission hydrostatique	●	CVTronic	●
EPD	Plus	PLUS	PLUS
Joystick autoaccélérateur	STD	STD	STD
Essieux	Axial	Axial	Axial
Réducteurs	Epicyclic	Epicyclic	Epicyclic
Freins	Dry discs	Dry discs	Dry discs
Frein de stationnement à blocage automatique	●	●	●
Hydraulique			
Pompe hydraulique	LS + FS	LS + FS	LS + FS
Débit / pression (l / min-bar)	38,3 - 3045	38,3 - 3045	38,3 - 3045
Réservoir d'huile hydraulique (l)	26.4	26.4	26.4
Prise hydraulique en tête de la flèche	●	●	●
Prise hydraulique postérieure	2 - STD	2 - STD	2 - STD
Cabine			
Préparation cabine	ECO	ECO	ECO
ASCS	Light	Light	Light
Cabine FOPS II	●	●	●
Cabine ROPS	●	●	●
Commandes	Joystick eletrônico	Joystick eletrônico	Joystick eletrônico
Cabine inclinable	-	-	-
Système d'inversion	Dual reverse	Dual reverse	Dual reverse
Configuration			
Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS	●	●	—
Suspensions hydropneumatiques BSS	○	○	○
Suspensions hydropneumatiques EAS	—	—	—
Phares de travail sur cabine	●	●	●
Store pare-soleil en cabine	○	○	○
Tac-lock	●	●	●
Prédisposition nacelle	○	○	○
Deux fourches flottantes	●	●	●
Pédale de l'Inching	●	●	●
Quatre roues motrices	●	●	●
Quatre roues directrices	●	●	●
Trois types de braquage	●	●	●
Pneus standard	400/70 R20; 405/70 R20; 405/70 R24	400/70 R20; 405/70 R20; 405/70 R24	400/70 R20; 405/70 R20; 405/70 R24
Pneus OPT	20"; 400/70 24"; 405/70 24"; 405/70	20"; 400/70 24"; 405/70 24"; 405/70	20"; 400/70 24"; 405/70 24"; 405/70
Stabilisateurs à contrôle hydraulique	-	-	-
Rotation de la tourelle	-	-	-
Homologation européenne tracteur agricole	●	●	●
Freins pneumatiques (ton)	○	○	○
Freins hydrauliques (ton)	○	○	○
PTO	●	●	●
Fixation à 3 points	●	●	●

— not available
● standard
○ optional

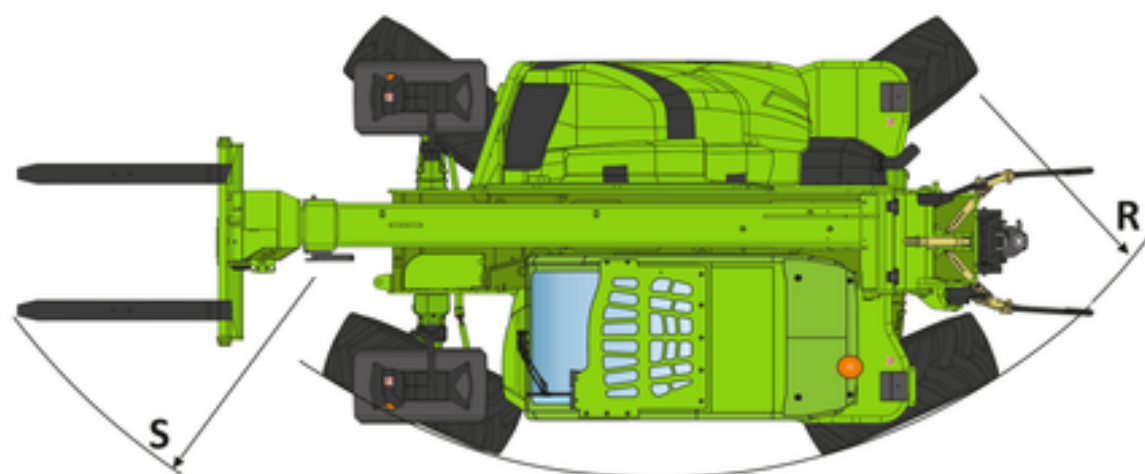
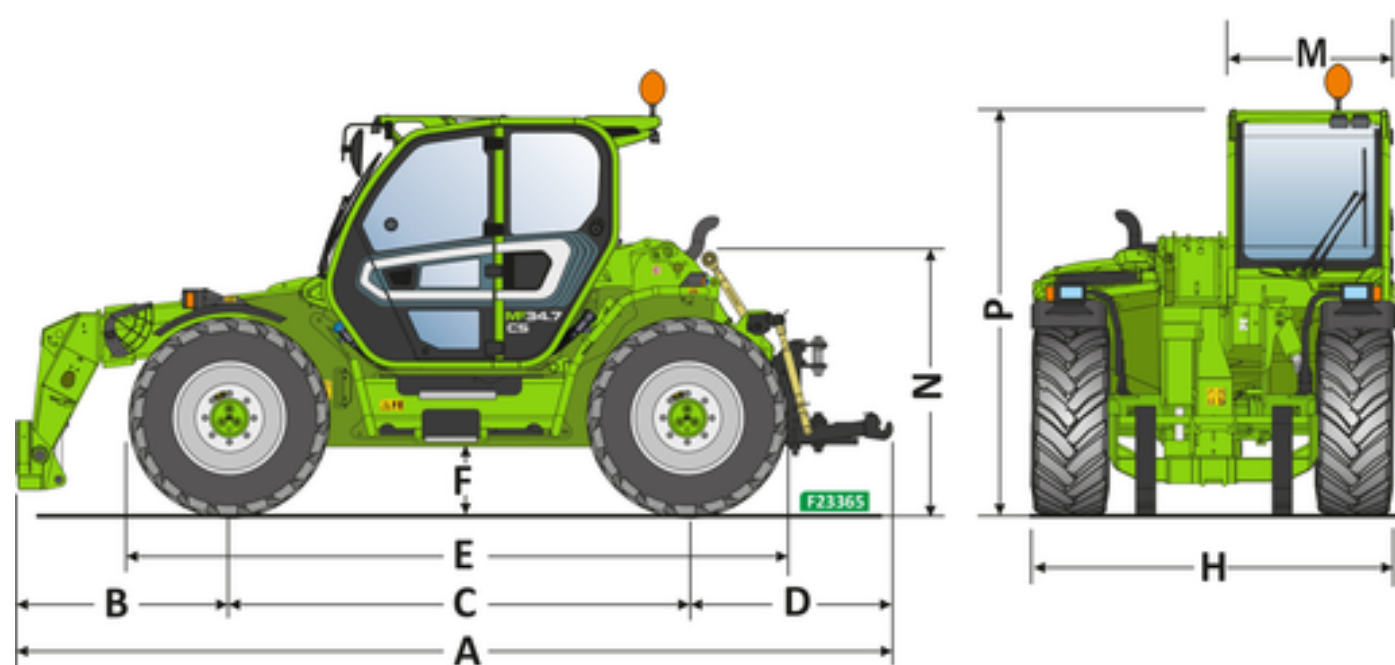
Dimensions



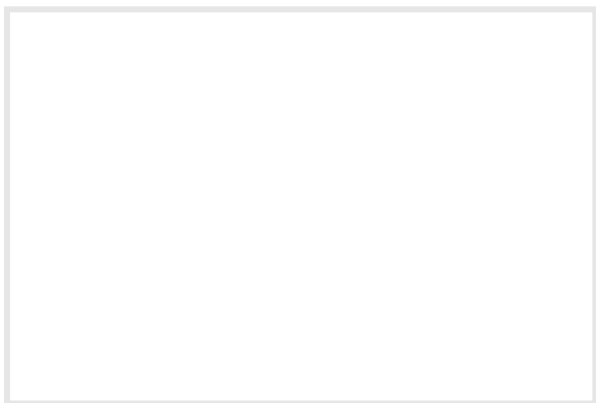
	MF34.7CS-140	MF34.7CS-140-CVTRONIC	MF34.7-140
A - Longueur	214	214	214
C - Empattement	112	112	112
F - Gare du sol	17	17	17
H - Largeur	88	88	88
M - Largeur de la cabine	40	40	40
P - Hauteur	98	98	98
R - Rayon de braquage des roues	151	151	151
S - Rayon de braquage aux fourches	193	193	193

Détails techniques





Your Merlo dealer



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca,
(Cuneo) Italia
Tel. +39 0171 614111

info@merlo.com
www.merlo.com

