

Chariots télescopiques stabilisés

Domaine de
réglementation: NA

P40.13





Confort: Le meilleur lieu de travail



Confort exclusif

Une nouvelle conception privilégie la fonctionnalité et le confort, en regroupant les informations destinées au conducteur et les commandes des différents systèmes et dispositifs pour maximiser l'ergonomie. L'inverseur au volant est également dupliqué sur le joystick.

Accès cabine

Pour garantir un accès simple et facile à la cabine, la portière des chargeurs télescopiques Merlo peut être ouverte jusqu'à 180°. Par ailleurs, l'intérieur de la portière est équipé d'une grande main courante pour aider l'opérateur à entrer et sortir de la cabine.

Climatisation

Développée selon les normes automobiles, elle réduit de moitié les temps de chauffage et de refroidissement par rapport à un système de climatisation classique. La buse d'aspiration est située sur la porte latérale, loin des sources potentielles de poussière et d'impuretés, tandis que l'intérieur comporte 8 buses.

Efficacité: Plus simple et plus intelligent



Transmission

Pour assurer une réduction de la consommation de carburant et des coûts d'exploitation, les chargeurs télescopiques Merlo sont dotés d'une gestion entièrement électronique de la transmission et du moteur thermique afin de minimiser le régime et, par conséquent, la demande de carburant.

Mode de braquage

Les essieux assurent un angle de braquage maximal pour effectuer des manœuvres dans des espaces restreints. De plus, il est possible de gérer le braquage avec trois solutions différentes en fonction des besoins spécifiques des contextes d'utilisation.

Visibilité

La meilleure visibilité du marché garantit l'efficacité des déplacements et la sécurité des opérateurs, réduisant ainsi leur stress lors des nombreuses manœuvres effectuées au cours de la journée de travail.

Performance: Tout à portée de doigt



Transmission

Les chargeurs télescopiques Merlo ont une excellente capacité de freinage dès lors que l'on relâche l'accélérateur, garantissant un couple élevé aux roues lors de la manutention des matériaux et des transferts ainsi qu'une précision millimétrique des mouvements lors du positionnement de la charge.

Motorisations

Tous les modèles présentent une prédisposition du moteur thermique selon la configuration de montage originale développée par Merlo lors de la mise au point des modèles à visibilité panoramique, afin de garantir une accessibilité maximale aux composants en cas d'entretien programmé et/ou extraordinaire.

Essieux

Les essieux au design exclusif sont produits et développés en interne par le groupe Merlo et peuvent être équipés d'un blocage de différentiel pour garantir la traction même sur sol glissant ou boueux.

Sécurité: Pas seulement des sentiments



Sécurité active

Afin de garantir le respect des réglementations les plus strictes dans le domaine de la prévention du renversement frontal, les chargeurs Merlo sont équipés d'outils développés pour assurer des performances maximales en termes de vitesse de la flèche et de capacité de levage, sans compromettre la sécurité de l'opérateur.

Nacelle aérienne

Les chargeurs télescopiques Merlo peuvent être équipés pour l'utilisation des nacelles aériennes de transport d'opérateurs. Cette solution, conforme à la norme EN280, assure un niveau élevé des dispositifs de sécurité, actifs et passifs, lors des travaux en hauteur et augmente la polyvalence de la machine.

Cabine certifiée

Tous les modèles Merlo comportent une structure métallique placée à l'extérieur de la cabine, au-dessus du toit en verre, afin d'atteindre le niveau de certification le plus strict en matière de protection de l'opérateur contre les chutes d'objets - norme FOPS niveau II.



1 - ASCS	Système de sécurité ASCS : l'assistant que tout le monde veut ! Il règle la vitesse et l'amplitude maximale des mouvements en fonction de l'accessoire utilisé, de la charge déplacée et de sa position, assurant ainsi une parfaite prévention du risque de basculement. De série sur toute la gamme avec hydraulique LS.
2 - EPD ECO POWER DRIVE	Économie et efficacité ! Le système breveté Merlo EPD contrôle et règle électroniquement le moteur et la transmission. Il gère le régime moteur, le débit de la pompe hydrostatique et la cylindrée du moteur hydrostatique, en maximisant l'efficacité et la réduction des TRS/MIN, avec une baisse de la conso jusqu'à 18 %.
3 - STABILISATEURS DANS LE GABARIT MACHINE	Stabiliser la machine est essentiel pour travailler en toute sécurité. Les stabilisateurs dans le profil vous permettent une bonne stabilisation même dans les espaces les plus restreints, tout en garantissant une excellente visibilité lors des transferts. De série sur toute la gamme de chargeurs télescopiques Stabilisés.
4 - DÉPORT DE LA FLÈCHE	Devoir repositionner la machine, surtout après qu'elle ait été stabilisée, peut entraîner de lourdes pertes de temps. Grâce au déport latéral de la flèche, vous pourrez prélever ou positionner la charge avec précision, sans aucune manœuvre supplémentaire, pour une productivité maximale. De série sur la gamme de chargeurs télescopiques Stabilisés, Moyenne Capacité dans les modèles TT et Panoramic Haute Capacité.



PERFORMANCE AND FEATURES	P40.13EE4	P40.13PLUS
Performance		
Masse totale à vide (lb)	20503	20503
Capacité maximale (lb)	8800	8800
Hauteur de levage (ft)	41' 0"	41' 0"
Envergure maximale (m)	28' 7"	28' 7"
Hauteur de levage à la portée maximale (m)	35' 0"	35' 0"
Envergure à la portée maximale (m)	11' 0"	11' 0"
Capacité à la hauteur maximale de levage (kg)	8000	8000
Capacité à l'envergure maximale (kg)	2100	2100
Déport latéral de la flèche (mm)	+/- 13,4	+/- 13,4
Mise à niveau du châssis (%)	+/- 8	+/- 8
Sections de bras	3	3
Powertrain		
Moteur	Kohler KDI 2504	Perkins 904J
Cylindrée / cylindres	2500/4	3600/4
Puissance moteur (kW/HP)	55,4/75,1	85,9/115
La technologie anti-pollution	Tier 4 - DOC	Tier 4
Ventilateurs à pales réversibles	●	●
Vitesse maximale (km/h)	20.5	25
Réservoir de carburant (l)	37	37
Réservoir de AdBlue (l)	-	4.8
Transmission hydrostatique	●	●
EPD	STD	Plus
Joystick autoaccélérateur	STD	STD
Essieux	A portale	A portale
Réducteurs	RR 700	RR700
Freins	Dry discs	Dry discs
Frein de stationnement à blocage automatique	●	●
Hydraulique		
Pompe hydraulique	LS	LS
Débit / pression (l / min-bar)	27,5 - 3626	27,5 - 3626
Réservoir d'huile hydraulique (l)	26.4	26.4
Prise hydraulique en tête de la flèche	●	●
Prise hydraulique postérieure	○	○
Cabine		
Préparation cabine	ECO	ECO
ASCS	Light	Completo
Cabine FOPS II	●	●
Cabine ROPS	●	●
Commandes	Joystick elettronico	Joystick elettronico
Cabine inclinable	-	-
Système d'inversion	Dual reverse	Dual reverse
Configuration		
Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS	—	—
Suspensions hydropneumatiques BSS	○	○
Suspensions hydropneumatiques EAS	—	—
Phares de travail sur cabine	○	○
Store pare-soleil en cabine	○	○
Tac-lock	●	●
Prédisposition nacelle	○	○
Deux fourches flottantes	●	●
Pédale de l'Inching	●	●
Quatre roues motrices	●	●
Quatre roues directrices	●	●
Trois types de braquage	●	●
Pneus standard	400/70-20	400/70-20
Pneus OPT	400/70-24	400/70-24
Stabilisateurs à contrôle hydraulique	In sagoma	In sagoma
Rotation de la tourelle	—	—
Homologation européenne tracteur agricole	-	-
Freins pneumatiques (ton)	-	-
Freins hydrauliques (ton)	-	-
PTO	-	-
Fixation à 3 points	-	-

- not available
- standard
- optional

Dimensions

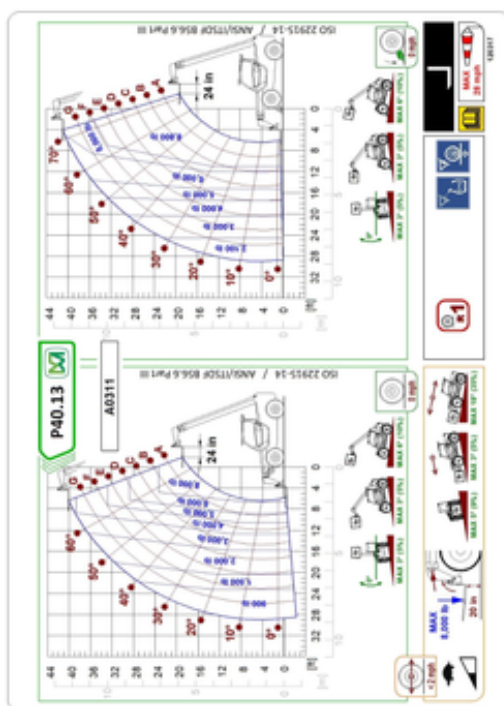


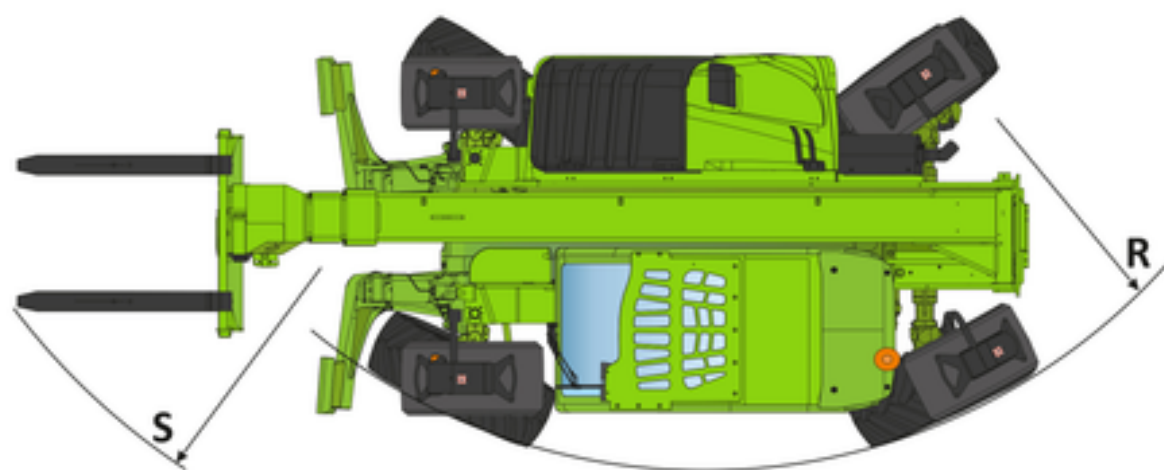
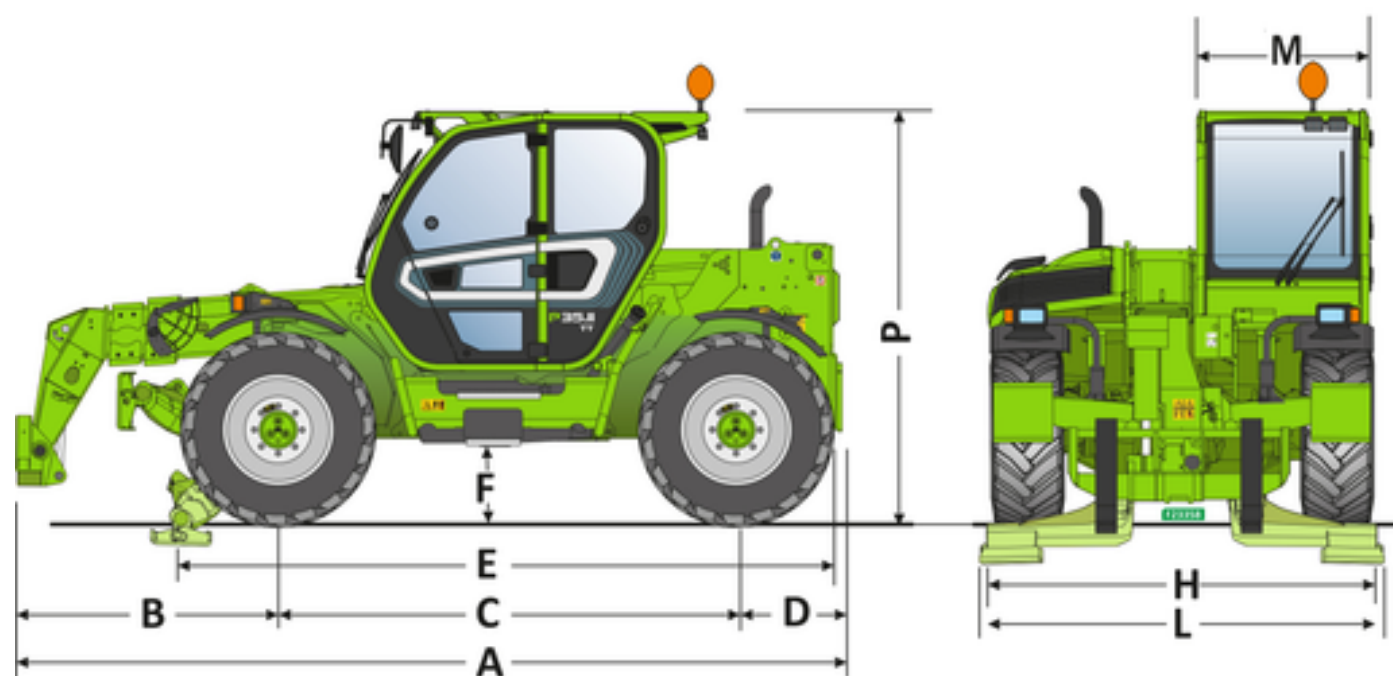
	P40.13EE4	P40.13PLUS
A - Longueur	213	213
C - Empattement	111	111
F - Gare du sol	15	15
H - Largeur	88	88
M - Largeur de la cabine	40	40
P - Hauteur	95	95
R - Rayon de braquage des roues	154	154
S - Rayon de braquage aux fourches	194	194

Détails techniques

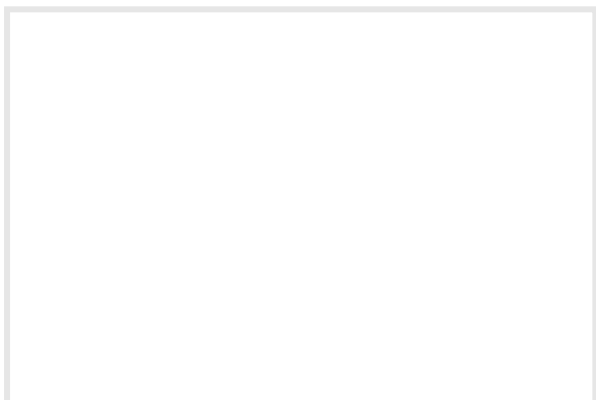


M2





Votre concessionnaire Merlo



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca,
(Cuneo) Italia
Tel. +39 0171 614111

info@merlo.com
www.merlo.com

