

Chariots télescopiques Compacts

Domaine de
réglementation: NA

P27.6





Confort: Le meilleur lieu de travail



Confort exclusif

Une nouvelle conception privilégie la fonctionnalité et le confort, en regroupant les informations destinées au conducteur et les commandes des différents systèmes et dispositifs pour maximiser l'ergonomie. L'inverseur au volant est également dupliqué sur le joystick.

Accès cabine

Pour garantir un accès simple et facile à la cabine, la portière des chargeurs télescopiques Merlo peut être ouverte jusqu'à 180°. Par ailleurs, l'intérieur de la portière est équipé d'une grande main courante pour aider l'opérateur à entrer et sortir de la cabine.

Climatisation

Développée selon les normes automobiles, elle réduit de moitié les temps de chauffage et de refroidissement par rapport à un système de climatisation classique. La buse d'aspiration est située sur la porte latérale, loin des sources potentielles de poussière et d'impuretés, tandis que l'intérieur comporte 8 buses.

Efficacité: Plus simple et plus intelligent



Transmission

Pour assurer une réduction de la consommation de carburant et des coûts d'exploitation, les chargeurs télescopiques Merlo sont dotés d'une gestion entièrement électronique de la transmission et du moteur thermique afin de minimiser le régime et, par conséquent, la demande de carburant.

Mode de braquage

Les essieux assurent un angle de braquage maximal pour effectuer des manœuvres dans des espaces restreints. De plus, il est possible de gérer le braquage avec trois solutions différentes en fonction des besoins spécifiques des contextes d'utilisation.

Visibilité

La meilleure visibilité du marché garantit l'efficacité des déplacements et la sécurité des opérateurs, réduisant ainsi leur stress lors des nombreuses manœuvres effectuées au cours de la journée de travail.

Performance: Tout à portée de doigt



Transmission

Les chargeurs télescopiques Merlo ont une excellente capacité de freinage dès lors que l'on relâche l'accélérateur, garantissant un couple élevé aux roues lors de la manutention des matériaux et des transferts ainsi qu'une précision millimétrique des mouvements lors du positionnement de la charge.

Motorisations

Tous les modèles présentent une prédisposition du moteur thermique selon la configuration de montage originale développée par Merlo lors de la mise au point des modèles à visibilité panoramique, afin de garantir une accessibilité maximale aux composants en cas d'entretien programmé et/ou extraordinaire.

Essieux

Les essieux au design exclusif sont produits et développés en interne par le groupe Merlo et peuvent être équipés d'un blocage de différentiel pour garantir la traction même sur sol glissant ou boueux.

Sécurité: Pas seulement des sentiments



Sécurité active

Afin de garantir le respect des réglementations les plus strictes dans le domaine de la prévention du renversement frontal, les chargeurs Merlo sont équipés d'outils développés pour assurer des performances maximales en termes de vitesse de la flèche et de capacité de levage, sans compromettre la sécurité de l'opérateur.

Nacelle aérienne

Les chargeurs télescopiques Merlo peuvent être équipés pour l'utilisation des nacelles aériennes de transport d'opérateurs. Cette solution, conforme à la norme EN280, assure un niveau élevé des dispositifs de sécurité, actifs et passifs, lors des travaux en hauteur et augmente la polyvalence de la machine.

Cabine certifiée

Tous les modèles Merlo comportent une structure métallique placée à l'extérieur de la cabine, au-dessus du toit en verre, afin d'atteindre le niveau de certification le plus strict en matière de protection de l'opérateur contre les chutes d'objets - norme FOPS niveau II.



1 - OUVERTURE 180°	Une porte qui a marqué l'histoire ! Merlo est le seul fabricant à offrir une porte coulissante avec une ouverture à 180°. De série sur toute la gamme.
2 - COMPACTITÉ	La taille, ça compte ! L'absence de contrepoids encombrants, grâce à l'équilibrage étudié de la machine, fait souvent des modèles Merlo les plus compacts de leur catégorie.
3 - TAC-LOCK	Maniabilité Un effort constant est fait pour minimiser l'espace de manœuvre en maximisant l'agilité des machines produites. Pour répondre à cette volonté, les essieux offrent un angle de braquage maximal pour effectuer des manœuvres dans des espaces restreints. De plus, il est possible de gérer le braquage avec trois solutions différentes en fonction des besoins spécifiques des contextes d'utilisation : mode 2 roues - essieu directionnel avant, mode 4 roues - essieux avant et arrière directionnels, et mode braquage en crabe (pour les mouvements latéraux).
4 - VISIBILITÉ 360°	Sécurité à 360° ! Les télescopiques Merlo sont conçus pour vous offrir la meilleure visibilité du marché, en maximisant votre efficacité lors des déplacements, ainsi que votre sécurité et celle de votre entourage.



PERFORMANCE AND FEATURES	P27.6EE4TOP	P27.6EE4PLUS	
Performance			
Masse totale à vide (lb)	10692	10692	
Capacité maximale (lb)	6000	6000	
Hauteur de levage (ft)	19' 4"	19' 4"	
Envergure maximale (m)	10' 9"	10' 9"	
Hauteur de levage à la portée maximale (m)	14' 0"	14' 0"	
Envergure à la portée maximale (m)	4' 0"	4' 0"	
Capacité à la hauteur maximale de levage (kg)	3300	3300	
Capacité à l'envergure maximale (kg)	2000	2000	
Déport latéral de la flèche (mm)	—	—	
Mise à niveau du châssis (%)	—	—	
Sections de bras	2	2	
Powertrain			
Moteur	Kohler 2504 TCR	Kohler 2504 TCR	
Cylindrée / cylindres	2500/4	2500/4	
Puissance moteur (kW/HP)	55,4/75,1	55,4/75,1	
La technologie anti-pollution	Tier 4 - DOC	Tier 4 - DOC	
Ventilateurs à pales réversibles	—	—	
Vitesse maximale (km/h)	25	25	
Réservoir de carburant (l)	18.5	18.5	
Réservoir de AdBlue (l)			
Transmission hydrostatique	TOP - 1V	●	
EPD	—	—	
Joystick autoaccélérateur	—	—	
Essieux	Axial	Axial	
Réducteurs	Epicyclic	Epicyclic	
Freins	Dry discs	Dry discs	
Frein de stationnement à blocage automatique	●	●	
Hydraulique			
Pompe hydraulique	Gear	Gear	
Débit / pression (l / min-bar)	25,1 - 3046	25,1 - 3046	
Réservoir d'huile hydraulique (l)	18.5	18.5	
Prise hydraulique en tête de la flèche	●	●	
Prise hydraulique postérieure	○	○	
Cabine			
Préparation cabine	ECO	ECO	
ASCS	—	—	
Cabine FOPS II	●	●	
Cabine ROPS	●	●	
Commandes	Electromechanical joystick control	Electromechanical joystick control	
Cabine inclinable	—	—	
Système d'inversion	Finger touch	Finger touch	
Configuration			
Suspensions hydropneumatiques BSS	○	○	
Phares de travail sur cabine	○	○	
Store pare-soleil en cabine	○	○	
Tac-lock	●	●	
Prédisposition nacelle	○	○	
Deux fourches flottantes	●	●	
Pédale de l'Inching	●	●	
Quatre roues motrices	●	●	
Quatre roues directrices	●	●	
Trois types de braquage	●	●	
Pneus standard	12-16.5	12-16.5	
Pneus OPT	12/75-18; 300/80-15.3	12/75-18; 300/80-15.3	

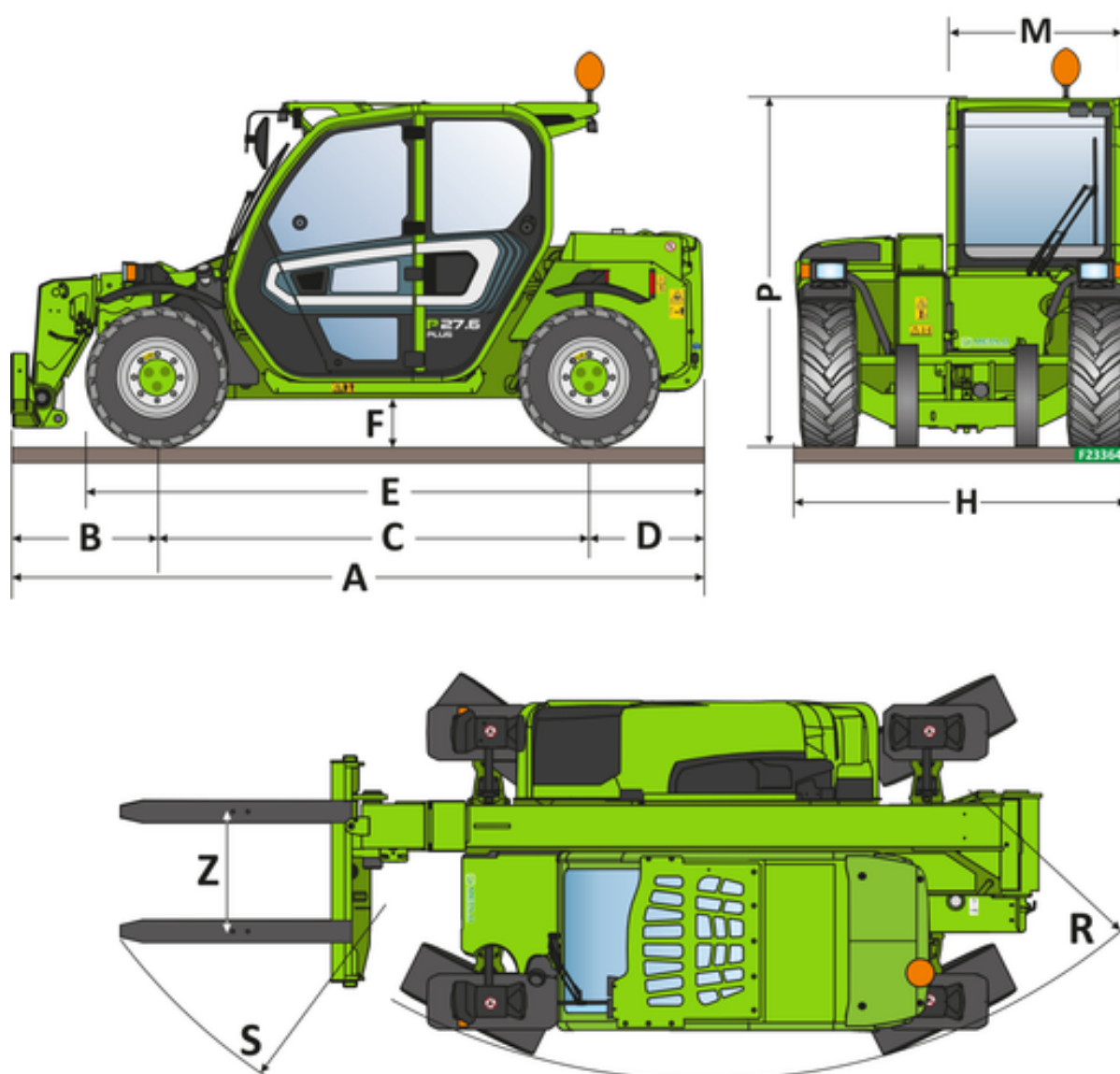
- not available
- standard
- optional

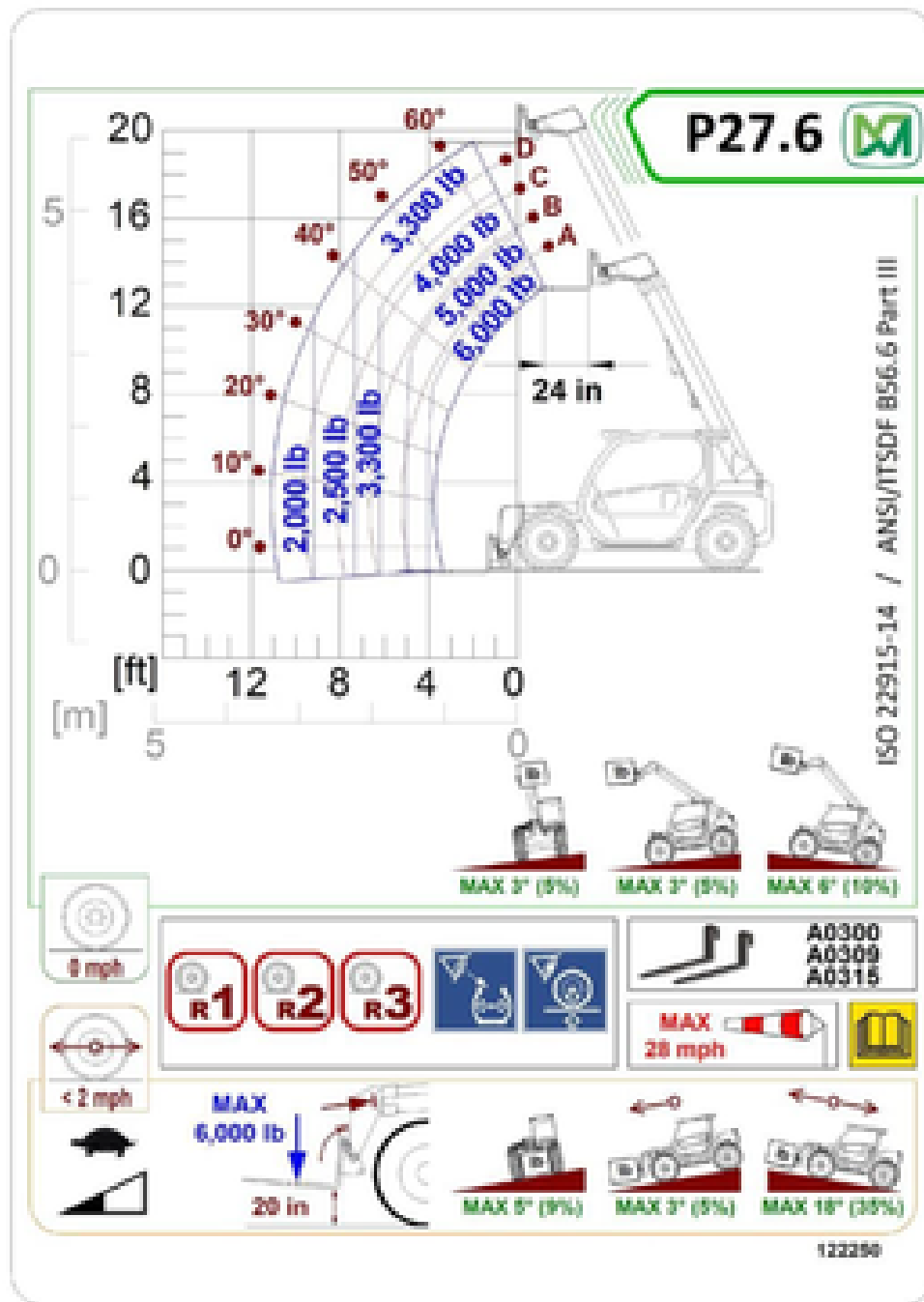
Dimensions



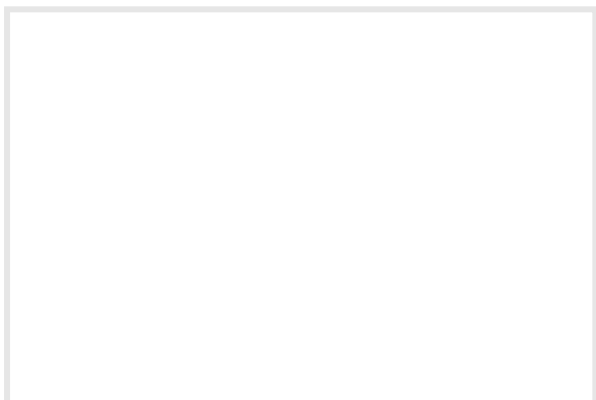
	P27.6EE4TOP	P27.6EE4PLUS
A - Longueur	154	154
C - Empattement	96	96
F - Gare du sol	11	11
H - Largeur	73	73
M - Largeur de la cabine	40	40
P - Hauteur	77	77
R - Rayon de braquage des roues	133	133
S - Rayon de braquage aux fourches	165	165

Détails techniques





Votre concessionnaire Merlo



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca,
(Cuneo) Italia
Tel. +39 0171 614111

info@merlo.com
www.merlo.com

