

Chariots télescopiques Haute Capacité

Domaine de
réglementation: NA

P120.10HM





Confort: Le meilleur lieu de travail



Confort exclusif

Une nouvelle conception privilégie la fonctionnalité et le confort, en regroupant les informations destinées au conducteur et les commandes des différents systèmes et dispositifs pour maximiser l'ergonomie. L'inverseur au volant est également dupliqué sur le joystick.

Accès cabine

Pour garantir un accès simple et facile à la cabine, la portière des chargeurs télescopiques Merlo peut être ouverte jusqu'à 180°. Par ailleurs, l'intérieur de la portière est équipé d'une grande main courante pour aider l'opérateur à entrer et sortir de la cabine.

Climatisation

Développée selon les normes automobiles, elle réduit de moitié les temps de chauffage et de refroidissement par rapport à un système de climatisation classique. La buse d'aspiration est située sur la porte latérale, loin des sources potentielles de poussière et d'impuretés, tandis que l'intérieur comporte 8 buses.

Efficacité: Plus simple et plus intelligent



Transmission

Pour assurer une réduction de la consommation de carburant et des coûts d'exploitation, les chargeurs télescopiques Merlo sont dotés d'une gestion entièrement électronique de la transmission et du moteur thermique afin de minimiser le régime et, par conséquent, la demande de carburant.

Mode de braquage

Les essieux assurent un angle de braquage maximal pour effectuer des manœuvres dans des espaces restreints. De plus, il est possible de gérer le braquage avec trois solutions différentes en fonction des besoins spécifiques des contextes d'utilisation.

Visibilité

La meilleure visibilité du marché garantit l'efficacité des déplacements et la sécurité des opérateurs, réduisant ainsi leur stress lors des nombreuses manœuvres effectuées au cours de la journée de travail.

Performance: Tout à portée de doigt



Transmission

Les chargeurs télescopiques Merlo ont une excellente capacité de freinage dès lors que l'on relâche l'accélérateur, garantissant un couple élevé aux roues lors de la manutention des matériaux et des transferts ainsi qu'une précision millimétrique des mouvements lors du positionnement de la charge.

Motorisations

Tous les modèles présentent une prédisposition du moteur thermique selon la configuration de montage originale développée par Merlo lors de la mise au point des modèles à visibilité panoramique, afin de garantir une accessibilité maximale aux composants en cas d'entretien programmé et/ou extraordinaire.

Essieux

Les essieux au design exclusif sont produits et développés en interne par le groupe Merlo et peuvent être équipés d'un blocage de différentiel pour garantir la traction même sur sol glissant ou boueux.

Sécurité: Pas seulement des sentiments



Sécurité active

Afin de garantir le respect des réglementations les plus strictes dans le domaine de la prévention du renversement frontal, les chargeurs Merlo sont équipés d'outils développés pour assurer des performances maximales en termes de vitesse de la flèche et de capacité de levage, sans compromettre la sécurité de l'opérateur.

Nacelle aérienne

Les chargeurs télescopiques Merlo peuvent être équipés pour l'utilisation des nacelles aériennes de transport d'opérateurs. Cette solution, conforme à la norme EN280, assure un niveau élevé des dispositifs de sécurité, actifs et passifs, lors des travaux en hauteur et augmente la polyvalence de la machine.

Cabine certifiée

Tous les modèles Merlo comportent une structure métallique placée à l'extérieur de la cabine, au-dessus du toit en verre, afin d'atteindre le niveau de certification le plus strict en matière de protection de l'opérateur contre les chutes d'objets - norme FOPS niveau II.



1 - ASCS	Système de sécurité ASCS : l'assistant que tout le monde veut ! Il règle la vitesse et l'amplitude maximale des mouvements en fonction de l'accessoire utilisé, de la charge déplacée et de sa position, assurant ainsi une parfaite prévention du risque de basculement. De série sur toute la gamme avec hydraulique LS.
2 - EPD ECO POWER DRIVE	Économie et efficacité ! Le système breveté Merlo EPD contrôle et règle électroniquement le moteur et la transmission. Il gère le régime moteur, le débit de la pompe hydrostatique et la cylindrée du moteur hydrostatique, en maximisant l'efficacité et la réduction des TRS/MIN, avec une baisse de la conso jusqu'à 18 %.
3 - DÉTECTION DE L'OUTIL	Chaque outil a ses propres caractéristiques. Grâce au système de reconnaissance automatique des outils, l'ASCS adapte le diagramme de charge et les limites de sécurité pour vous garantir une performance maximale en toute sécurité à tout moment. De série sur toute la gamme.
4 - DÉPORT DE LA FLÈCHE	Devoir repositionner la machine, surtout après qu'elle ait été stabilisée, peut entraîner de lourdes pertes de temps. Grâce au déport latéral de la flèche, vous pourrez prélever ou positionner la charge avec précision, sans aucune manœuvre supplémentaire, pour une productivité maximale. De série sur la gamme de chargeurs télescopiques Stabilisés, Moyenne Capacité dans les modèles TT et Panoramic Haute Capacité.



PERFORMANCE AND FEATURES

Performance

Masse totale à vide (lb)
Capacité maximale (lb)
Hauteur de levage (ft)
Envergure maximale (m)
Hauteur de levage à la portée maximale (m)
Envergure à la portée maximale (m)
Capacité à la hauteur maximale de levage (kg)
Capacité à l'envergure maximale (kg)
Déport latéral de la flèche (mm)
Mise à niveau du châssis (%)
Sections de bras

Powertrain

Moteur
Cylindrée / cylindres
Puissance moteur (kW/HP)
La technologie anti-pollution
Ventilateurs à pales réversibles
Vitesse maximale (km/h)
Réservoir de carburant (l)
Réservoir de AdBlue (l)
Transmission hydrostatique
EPD
Joystick autoaccélérateur
Essieux
Réducteurs
Freins
Frein de stationnement à blocage automatique

Hydraulique

Pompe hydraulique
Débit / pression (l / min-bar)
Réservoir d'huile hydraulique (l)
Prise hydraulique en tête de la flèche
Prise hydraulique postérieure

Cabine

Préparation cabine
ASCS
Cabine FOPS II
Cabine ROPS
Commandes
Cabine inclinable
Système d'inversion

Configuration

Suspensions hydropneumatiques de la cabine CS
Suspensions hydropneumatiques BSS
Suspensions hydropneumatiques EAS
Phares de travail sur cabine
Store pare-soleil en cabine
Tac-lock
Prédisposition nacelle
Deux fourches flottantes
Pédale de l'Inching
Quatre roues motrices
Quatre roues directrices
Trois types de braquage
Pneus standard
Pneus OPT
Stabilisateurs à contrôle hydraulique
Rotation de la tourelle
Homologation européenne tracteur agricole
Freins pneumatiques (ton)
Freins hydrauliques (ton)
PTO
Fixation à 3 points

P120.10HM

35715
25000
32' 0"
17' 5"
25' 5"
5' 0"
10000
6000
+/- 7,3
+/-8
2
FPT NEF45
4500/4
125/170
Tier 4
—
25
40
11.4
CVTronic
Plus
STD
Axial
Epicyclic
In bagno d'olio
●
LS + FS
41,7 - 3046
39.3
●
○
PREMIUM
Completo
●
●
Joystick elettronico
-
Dual reverse
—
—
—
●
●
●
—
●
●
●
●
●
17.5-25"
-
-
-
—
—
—
-
-

- not available
- standard
- optional

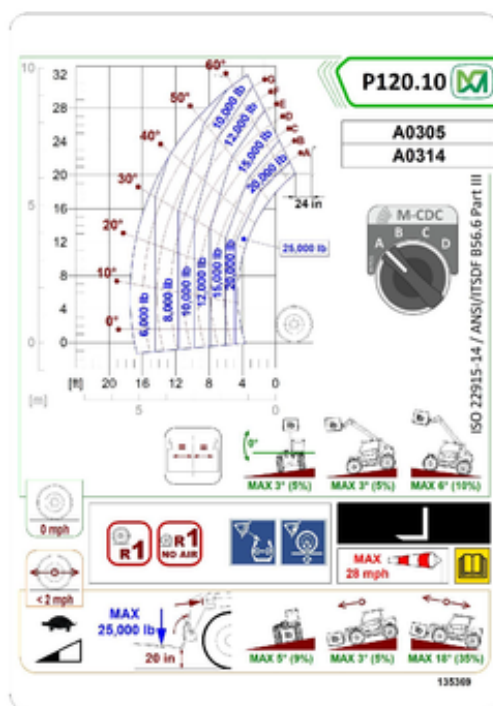
Dimensions

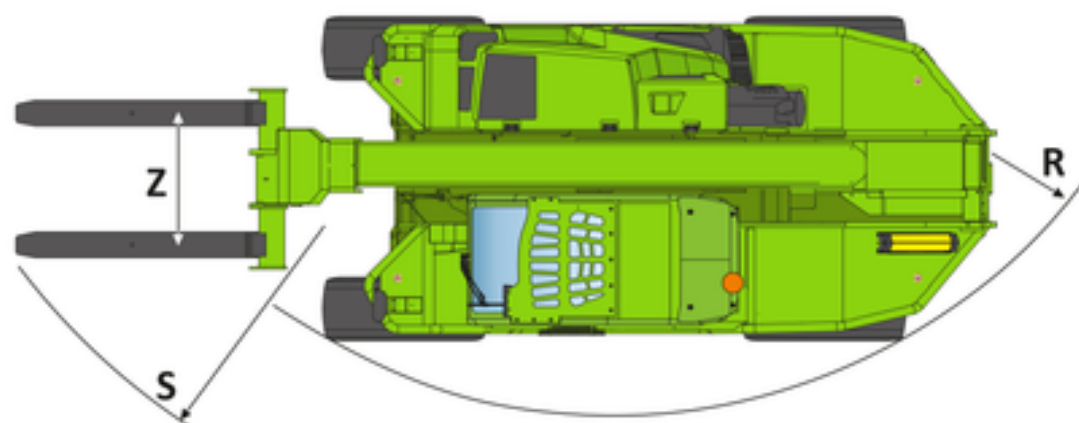
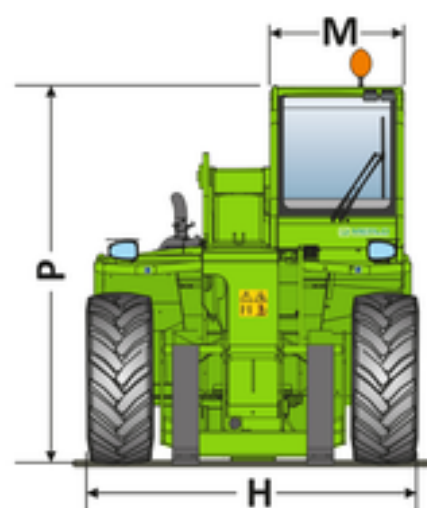
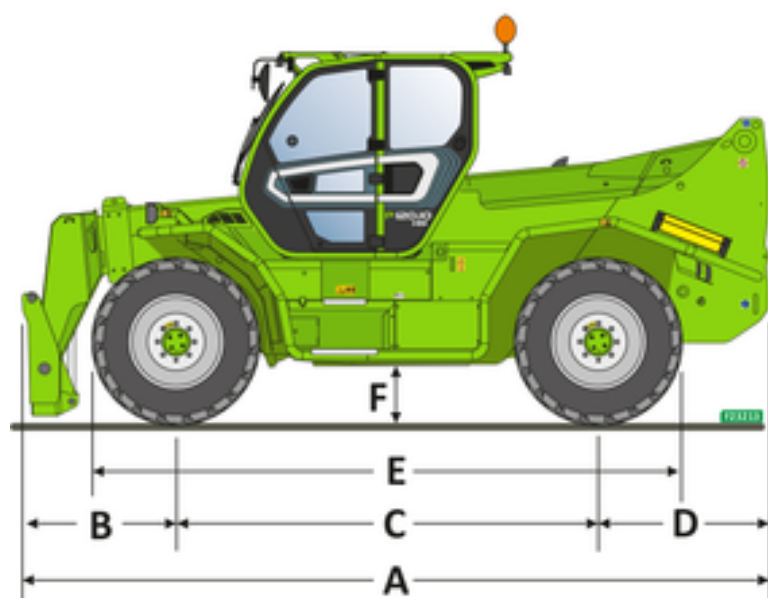


P120.10HM

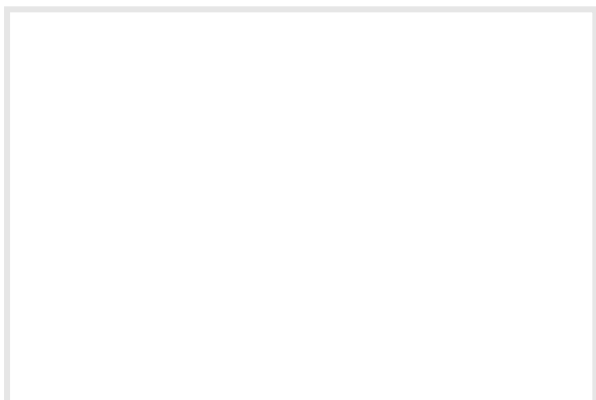
A - Longueur	227
C - Empattement	130
F - Gare du sol	18
H - Largeur	99
M - Largeur de la cabine	40
P - Hauteur	112
R - Rayon de braquage des roues	169
S - Rayon de braquage aux fourches	224

Détails techniques





Votre concessionnaire Merlo



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca,
(Cuneo) Italia
Tel. +39 0171 614111

info@merlo.com
www.merlo.com

