

綠線 LRT 最新的第 1 階段路線

2019 年 7 月，市政會及卡城居民接獲行政管理部門通知，指原先於 2017 年獲市政會審批的路線，會構成建築工程風險和客戶體驗方面的隱憂。最新的第 1 階段路線目前有待審批，而第 2 段工程的規劃將於未來數年內繼續開展，料於 2022 年開始施工。

在 1 月 29 日至 4 月 30 日期間，綠線團隊收集了關於最新路線的意見。2020 年 6 月 1 日，最新的第 1 階段路線將提交予市政會綠線委員會審批，該路線將於弓河上方興建橋樑、沿 Centre Street N 建立地面 LRT 線路，較淺層的地底車站，以及在 Centre Street 建立全長 21 公里的 BRT。

在綠線委員會會議召開之前，我們盼能：

- 分享最新的第 1 階段路線之預計面貌。
- 提供第 2 段工程審查項目的資訊。
- 回應我們從此前的公民參與活動中收集到的意見。
- 與您分享接下來的步驟。

公民參與概要

公民參與活動已於 2020 年 1 月 29 日至 4 月 30 日期間進行。

透過一系列面對面和網上活動，我們為公民提供了參與機會，藉此分享了關於最新第 1 階段路線的更多詳細資料。這些面對面活動包括：

- 三月份舉辦了四次社區公眾開放日活動，提出了路線的變更內容，這四個地方分別是 Beltline、Eau Claire、唐人街和 Crescent Heights
- 六次快閃資訊站，於 North Pointe 至 Seton 綠線全線的多個不同地方舉行
- 於 Crescent Heights 舉行了五次走訪店面活動

網上公民參與活動則於卡城公民參與門戶網站 (engage.ca/greenline) 上進行，並透過卡城公民意見委員會問卷調查收集意見。此外還經由電郵和 311 兩種方式征集了意見。

參加面對面公民參與活動的卡城居民總人數接近 1,300 人，並收到了超過 4,200 條網上留言。

在收到的逾 4,200 條網上留言中，公眾表達了對許多不同範疇、位置及利益方面的關注。

綠線團隊將於六月份向市政會綠線委員會提交一份《公民意見報告》，以協助他們作出決策。《公民意見報告》將涵蓋透過所有公民參與活動收集到的意見，全部都會一字不漏地搬上報告中，意見來源包含網上公民參與、公眾開放日及快閃活動。

是次公民參與流程的焦點圍繞收集公眾意見，以便議員在作出決策時，能理解公眾對建議中最新第1階段路線的看法。必須通過委員會的決定，方可確認計劃的範圍、與持份者的前期關鍵對話，並完成額外的規劃工作。

如何繼續參與

隨著規劃流程的持續推進，我們將為卡城居民提供更多機會，參與到綠線項目當中。

綠線委員會——2020年6月1日

綠線委員會將於6月1日召開會議，屆時將安排公眾意見環節。為防止2019冠狀病毒病 (COVID-19) 的傳播，避免人群大量聚集，公眾可透過虛擬和電話方式參與會議。

如何提供公眾意見書：

- 書面公眾意見書的截至限期為5月25日中午12時正。
- 公眾成員可於6月1日前報名，以在會上發言，前提是其發言內容不得為已通過的決議。
- 有意發言的公眾人士，敬請電郵至市政局文員辦事處：publicsubmissions@calgary.ca，以註冊及獲取進一步資訊。

網上簡報 – 2020年5月20日及21日

我們亦會就最新的第1階段路線舉辦虛擬簡報會。

請留意下列日期：

- 5月20日（星期三）——中午12時至下午1時30分
- 5月21日（星期四）——晚上7時至晚上8時30分

如欲索取自5月12日起在網上提供的通訊材料翻譯本，敬請聯絡311。